

Podpis: _____ Datum: _____



AFRY

S-kód: **S631500687**

Zakázka: **2020/0074**

Označení části: **B.8**

Číslo objektu/komplexu: **B.8.1**

Číslo přílohy:

Paré:

Katastrální území:	TUDU:
Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1

--	--

Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
25.5.2022	26 x A4	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	_ P D P S	_ B 8 1 X X	X X X X X X X X X X X X X X X X	X X X X	X X X X X X X X X X	X 0 0 0

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4279/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu
Ing. Radovan Komínek – zpracovatel části B.8.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Hrádek nad Nisou. Ve stejném časovém období se bude provádět i rekonstrukce železniční stanice Chrástava a úpravy v zabezpečovacím a sdělovacím zařízení celého úseku Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a vyvolané úpravy na dispečerském pracovišti v Pardubicích a v železniční stanici Liberec.

2.1 VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

- Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
- Všeobecné technické podmínky investora stavby (VOTP)
- Předchozí dokumentace: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ – dokumentace pro územní rozhodnutí
- Mapové podklady investora
- Vlastní doměření
- Místní šetření

2.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrástava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 3) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul.. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3 POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pořízení všech stavebních hmot řeší zhotovitel vlastním nákupem. Konkrétní výrobek ani místo pořízení projekt neurčuje.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je kompletně vybaveno odvodňovacím systémem stávajícího drážního tělesa, který bude stavbou rekonstruován. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je navrženo na plochách, které jsou už e stávajícím stavu určeny k manipulacím, s budováním odvodnění pouze pro zařízení staveniště se neuvažuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati, byla již všechna napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

Přepavní a přístupové trasy

Základní přepravní a přístupovou trasou bude samotná železniční trať a silnice I/35.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Nebudou použity mechanismy, pro které by bylo potřeba rezervovat plochy, aby bylo potřebné zvláštní užívání komunikace. Jeřáb pro osazení mostního objektu SO 15-20-04 na ulici Husova bude pracovat v uzavřené části komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce se bude realizovat drážní mechanizací, která se bude pohybovat převážně na tělese dráhy. Nebude tedy nutno využívat sousední pozemky nad rámec přístupu ke stavbě po veřejných komunikacích. Práce budou realizovány v denních dobách, kdy nebudou překročeny na okolních pozemcích hlukové limity.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Místním šetřením na začátku roku 2021 nebyly zjištěny žádné požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nebo ochranu okolí staveniště. Předpokládá se pouze standardní čištění komunikací po stavebních mechanismech a uvedení komunikací využívaných pro přístup na stavbu do stavu před stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika je řešena v samostatné příloze E.5 – Geodetická dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčenými trasami jsou ulice Husova, Nádražní a Liberecká, které jsou výkresově řešeny objížďkami v rámci části projektu B.10 – Dopravně – inženýrská opatření.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich realizace

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Smyslem stavby je rekonstrukce stávající infrastruktury. Vytěžený materiál se tak až na výjimky nedá použít do nových konstrukčních vrstev a bude odvezen na zpracování subjektům, které se touto činností zabývají. Podrobný soupis odpadů je proveden v rámci SO-90-90, celkový odvoz zemin ze stavby se předpokládá do 60 tisíc tun.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právnických subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1 ed.3, národního dodatku ČSN EN 50110-2 ed.2, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 ed.2.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedochází k zásahům do dalších bezbariérových tras nad rámec rekonstruovaných objektů, další úpravy se tak nenavrhují. U objektů dotčených stavbou je návrh proveden vždy tak, aby po dokončení stavby byl objekt bezbariérový, pokud tomu jeho účel odpovídá.

Provizorní nástupiště v místě stávající výhybky číslo 23 bude na napojeno chodníkem z ulice Větrná.

m) Dopravně inženýrská opatření pro realizaci stavby

Rekonstrukcí nedochází ke změně žádného z parametrů drážní nebo silniční dopravy – kapacita, rychlost, jízdní doby, tonáž, průchodnost. Smyslem je udržet parametry stávající.

Uzavírky a objížďky silničních komunikací

Silniční komunikace Liberecká

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku přejezdu nelze provádět současně s uzavírkami na komunikaci Nádražní, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Silniční komunikace Husova

V době rekonstrukce železničního mostu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská.

Silniční komunikace Nádražní

V době úprav, která si vyžadují plnou uzavírku, bude komunikace Nádražní uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku nelze provádět současně s uzavírkou přejezdu na komunikaci Liberecká, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Dokumentace objíždých tras je součástí samostatné části projektu B.10.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Žádná další opatření se nezavádějí. Stavba se bude provádět na vyloučené infrastruktuře.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce se bude provádět od 9/2022 do 11/2023. Výluky drážní dopravy budou po dobu 214 dní v po sobě následujících třech výlukových etapách v měsících 4/2023 až 10/2023. Nákladní železniční doprava bude v tuto dobu ve dne odkloněna, v osobní dopravě bude v úseku Liberec – Zittau (Varnsdorf) zavedena náhradní autobusová doprava.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky drážní dopravy

Koleje se budou vylučovat na celkem 2124 dní dle kapitoly o). Náhradní autobusová doprava bude zavedena pouze v etapách 2A a 2B po dobu 153 dnů, nákladní vlaky budou ve stejnou dobu odkloněny.

Výluky silniční dopravy

Silniční doprava vyloučena nebude, pouze bude vedena po objíždých trasách dle bodu 3m.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah staveniště je dán plochou stávajícího drážního tělesa v železniční stanici Hrádek nad Nisou.

Zařízení staveniště ZS1) je situováno v železniční stanici Hrádek nad Nisou na pozemku investora stavby. Další zařízení staveniště ZS2 je zřízeno pro manipulaci s materiály při výstavbě mostu. Zařízení staveniště budou sloužit pro deponie vybouraných materiálů a nových konstrukčních prvků a současně jako zázemí pro pracovníky.

Hlavní dopravní trasou pro stavební mechanizaci, demontovaný a nový materiál bude drážní infrastruktura. Základní přístupovou komunikaci na stavbu jsou silnice I/35 a komunikace Liberecká a Žitavská

Přístup km 19,9 – místní komunikace Liberecká

Oboustranný přístup do prostoru přejezdu.

Přístup km 20,2 – místní komunikace Nádražní

Jednostranný přístup do prostoru stavby a přednádražního prostoru

Přístup km 20,2 – místní komunikace Oldřichovská

Jednostranný přístup do prostoru sudé skupiny a zařízení staveniště stávajícím příjezdem přes koleje.

Přístup km 20,35 – místní komunikace Husova

Oboustranný přístup do prostoru mostního objektu.

4 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

4.1 HARMONOGRAM STAVBY

Základní podmínkou pro navržený harmonogram výstavby je nepřetržitá výluka od 6/2023 do 10/2023. Stavba se plánuje s dobou trvání od 9/2022 do 11/2023 včetně přípravných a závěrečných prací. Výluky se plánují po dobu 224 dní dle předchozího stupně projektové dokumentace.

Stavební postup č.0 (212 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení stromů a mýcení křovin, práce na kabelových trasách.

Stavebním postup č.1 (61 dnů) je navržen pro provádění stavebních prací, které nebrání zachování provozu v trati Liberec – Zittau včetně nutného křížování vlaků a nezbytné nakládky a vykládky. Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12.

Stavební postup č.2A (50 dnů) je určen pro všechny práce ve stanici s výjimkou žitavského zhlaví za mostem v km 20,368, kde bude kolej 2 ponechána v provozu. Sneseny budou koleje 1, 2 do km 20,380 a k.č.4 včetně výhybek, kromě v.č.25, která bude uzamčena a pojižděna pouze do k.č.2 (2A).

Stavební postup č.2B (103 dnů) je určen pro dokončení všech prací nutných k ukončení výluk. Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X a nástupiště číslo 1 a číslo 2.

Stavebním postup č.3 (30 dnů) je určen pro dokončovací práce, které nebrání plnému provozu na železniční trati a ve stanici – úpravy povrchů, vyklízení zařízení staveniště, práce v přednádražním prostoru.

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na zpevněných plochách ŽST Hrádek nad Nisou.

Stavební postup č. 0 (1.9.2022-31.3.2023)

(Přípravné práce a projekční práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- Sondážní odkopy pro stavební objekty.
- Výkopy a pokládka kabelových tras v prostorech bez nároku na výluky.
- Bez úprav silničních komunikací.

2. Délka stavebního postupu

212 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

ŽST Hrádek nad Nisou, pokud bude potřeba.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez výluk

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (1.4.2023-31.5.2023)

(Práce mimo koleje nutné k provozu)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 včetně výhybek 11, 12, 16, 17 a 18.

- b) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - c) Zahájí s výstavba podchodu realizací vstupního schodiště.
 - d) Přeložky sítí v přednádražním prostoru.
 - e) Práce mimo stávající technologické místnosti a prostory pro cestující, demolice zastřešení terminálu.
 - f) V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 11, 14, 16, 17, 18, 21 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk4.
 - Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 11, 14, 16 a 21.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - g) Obratiště a úpravy na křižovatce Nádražní x Liberecká.
 - h) V závěru postupu zřízení provizorního nástupiště v km 20,478 031 - km 20,528 031 u k.č.2 po snesení v.č.23 s přípoji a části k.č.1 k mostu v km 20,368.
- 2. Délka stavebního postupu**
61 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
Koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 nepřetržitě.
- 4. Výluky zabezpečovacího zařízení**
Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kusé koleje č. 5 a 3 od námezníku výhybky č. 14 v celé délce.
 - Staniční kusé koleje č. 8, 10 a 12 od námezníku výhybky č. 21 v celé délce.
 - Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 5. 2023.
- 5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu**
Bez možnosti dlouhodobého odstavení.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Výhybky č. 14 a 21 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Klíče od výměn budou uloženy v DK ŽST Hrádek nad Nisou. Při provádění stavebních prací v prostoru SK č. 3 a 5 je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Omezení kolem pracovních míst.
- 9. Jízdy vlaků**
Nebude možná jízda drážních vozidel na koleje č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou.
- 10. Dopravní opatření**
Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou. Vlak budou vedeny po jiných, vhodných kolejích. Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.
- 11. Sdělovací zařízení**
V Hrádku nad Nisou bude zřízena dispečerská radiostanice a z Hrádku se budou ovládat TRS Machnín a Liberec pro trať Liberec – Hrádek. Nebude fungovat přenosový systém VZ 12 a s tím související telefonní ústředna, pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2A (1.6.2023-20.7.2023)

(Práce umožňující provoz osobních vlaků k provizornímu nástupišti na žitavském zhlaví)

- 1. Rozsah prací**
- a) Sneseny budou koleje číslo 1, 2 (do km 20,380), 4 a 6 včetně výhybek 2, 5, 14, 15, 20, 21 a 23.
 - b) Práce na všech mostních objektech s výjimkou propustku v km 20,641.
 - c) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - d) Práce na všech kabelových trasách.
 - e) Práce v přednádražním prostoru.
 - f) Demolice stavědla I a zastřešení nástupiště. Práce ve výpravní budově mimo stávající technologické místnosti.
 - g) V rámci SP2A se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 2, 5, 15, 20 a 23.
 - Demontáž výměnových zámků ze stávajících výhybek č. 14 a 21.
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje izolovaných kolejnič IK1, IK2, IK4, IK5, IK6, IK7, IK8 a IK9.
 - Demontáž návěstidel PFL, L, S1, S2, S4, L1, Lc2, L4 a Lc6.

- Demontáž veškeré výstroje St.1 včetně demontáže PZM přejezdu P2816
- Demontáž vnitřní výstroje stávajícího TZZ směr Zittau.
- Montáž provizorního zarážedla a nepřenositelné návěsti „Stůj“ za námezník výhybky č. 25 v koleji č. 1.
- Montáž výměnových zámků na výhybky č. 22, 24 a 25.
- Montáž provizorních zarážedel a nepřenositelných návěstí „Stůj“ v km 20,390 za námezníkem v obou větvích výhybky č. 22.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Probíhá montáž vnitřních prvků nového zabezpečovacího zařízení

h) Inženýrské sítě pod silničními komunikacemi.

2. Délka stavebního postupu

50 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Staniční kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 25 v celé délce.
- Staniční koleje č. 2, 4 a 6 v celé délce až do km 20,390.
- Zhlaví i záhlaví směr Chrastava

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 50 dní, od 1. 6. 2023 do 20. 7. 2023.

Výluka Z3 – výluka traťového zabezpečovacího zařízení pro oba směry.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TK Hrádek nad Nisou – Zittau
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 183 dní, od 1. 6. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu výluky Z2 (odpovídá postupu označ. SP2A) bude v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou částečně v činnosti stávající SZZ. Vjezdy a odjezdy vlaků ve/z směru Zittau od/k provizornímu nástupišti u koleje č. 2a bude povolovat obsluhující zaměstnanec na St. 2 obsluhou stávajících návěstidel „S“ a „L2a“. Výhybky č. 22 a 24 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 25 bude osazena odtlačným výměnovým zámkem a bude uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámků budou uloženy na St. 2.

Prvních 50 dní (SP2A) dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) budou jízdy vlaků v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zabezpečeny telefonickým způsobem dorozumívání v následujícím postupu (SP2B) bude v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zastaven provoz.

Po celou dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) bude v mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou zastaven provoz.

Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z St.2 kde budou ukončeny vlakové cesty na koleji č. 2a. Výhybka č.1 bude uzamčena do odbočného směru a výhybka č.22 bude uzamčena do přímého směru. Koleje č.1a a 2a budou ukončeny provizorními zarážedly a neproměnnou návěstí „Stůj“ Klíče od výhybek budou zavěšeny na tabuli na klíče.

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce a do k.č.2 jízda odbočkou – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaků osobní dopravy ze směru Zittau budou ukončeny u provizorního nástupiště koleje č.2a. Od nástupiště k autobusům NAD bude přístup zajištěn po chodníku, který bude za tmy osvětlen. Hlášení, že vlak vjel/ odjel celý, ohlásí výpravčímu dopravní zaměstnanec St.2. Vzhledem k tomu, že nebude možno ve stanici objíždět, musí být doprava zajištěna obousměrnými motorovými vozy. Jejich údržba bude probíhat v Zittau.

Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.

11. Sdělovací zařízení

V Hrádku nad Nisou nebude v provozu systém TRS. Obsluhující zaměstnanec na st.2 bude mít k dispozici MRS (bez nahrávání) a MB telefon. Pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2B (21.7.2023-31.10.2023)

(Práce ve výluce všech kolejí a výhybek)

1. Rozsah prací

- a) Sneseny budou koleje číslo 2 (od km 20,380) a 2 včetně výhybek 22, 24 a 25 a provizorního nástupiště.
- b) Práce na všech mostních objektech.
- c) Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X.
- d) Zřídí se nástupiště krajní č.1 a ostrovní č.2.
- e) Rekonstruuje se přejezd.
- f) Rekonstrukce všech dotčených prostor výpravní budovy, stavební úpravy nových technologických místností končí 3 měsíce před koncem stavebního postupu.
- g) Práce na všech kabelových trasách.
- h) V rámci SP2B se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž veškeré zbývající venkovní i vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.
 - Budování nových kabelových tras.
 - Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení.
 - Na závěr stavebního postupu bude provedena aktivace a přezkoušení SZZ
- i) Práce v přednádražním prostoru.
- j) Úpravy ulice Nádražní.

2. Délka stavebního postupu

103 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ ve výluce. Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení a budování nových kabelových tras. V závěru výluky přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků. Přezkoušení a aktivace SZZ zařízení proběhne místně z NZZ a ZP (bez DOZ).

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou – Zittau bude zavedena náhradní autobusová doprava, v nákladní dopravě bude vyhlášen zákaz nakládky.

Stavební postup č. 3 (1.11.2023-30.11.2023)

(Dokončovací práce)

1. Rozsah prací

- a) Práce na plochách mimo koleje, výhybky a nástupiště.
- b) Práce v přednádražním prostoru.
- c) Kompletační práce na fasádách a střeších.
- d) Náhradní výsadba.
- e) V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení:
 - Dokončovací práce, přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků.
 - Po aktivaci SZZ, PZS a TZZ proběhne aktivace a přezkoušení DOZ na RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- f) Dokončování chodníků a ozeleňování.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

V ŽST Hrádek nad Nisou na kolejích 6 a 8.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Probíhají dokončovací práce.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

10. Dopravní opatření

Nepředpokládají se výluky mající za následek náhradní autobusovou dopravu. Vlaký budou vedeny, s ohledem na technologii přezkušování a aktivaci ZZ, po jiných kolejích. Případné dopravní opatření budou zavedeny v souladu s předpisy Provozovatele dráhy.

4.2 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Infrastruktura bude uváděna do provozu vždy po ukončení výluk nebo odstranění provizorní trasy. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem a schémata v příloze. Stavba pak bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

5 PŘÍLOHY

- Harmonogram výstavby celkový
- Harmonogram výluk kolejí
- Denní plán prací v kolejových výlukách
- Schémata výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4279/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu
Ing. Radovan Komínek – zpracovatel části B.8.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Hrádek nad Nisou. Ve stejném časovém období se bude provádět i rekonstrukce železniční stanice Chrástava a úpravy v zabezpečovacím a sdělovacím zařízení celého úseku Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a vyvolané úpravy na dispečerském pracovišti v Pardubicích a v železniční stanici Liberec.

2.1 VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

- Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
- Všeobecné technické podmínky investora stavby (VOTP)
- Předchozí dokumentace: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ – dokumentace pro územní rozhodnutí
- Mapové podklady investora
- Vlastní doměření
- Místní šetření

2.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrástava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 3) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul.. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3 POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pořízení všech stavebních hmot řeší zhotovitel vlastním nákupem. Konkrétní výrobek ani místo pořízení projekt neurčuje.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je kompletně vybaveno odvodňovacím systémem stávajícího drážního tělesa, který bude stavbou rekonstruován. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je navrženo na plochách, které jsou už e stávajícím stavu určeny k manipulacím, s budováním odvodnění pouze pro zařízení staveniště se neuvažuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati, byla již všechna napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

Přepavní a přístupové trasy

Základní přepravní a přístupovou trasou bude samotná železniční trať a silnice I/35.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Nebudou použity mechanismy, pro které by bylo potřeba rezervovat plochy, aby bylo potřebné zvláštní užívání komunikace. Jeřáb pro osazení mostního objektu SO 15-20-04 na ulici Husova bude pracovat v uzavřené části komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce se bude realizovat drážní mechanizací, která se bude pohybovat převážně na tělese dráhy. Nebude tedy nutno využívat sousední pozemky nad rámec přístupu ke stavbě po veřejných komunikacích. Práce budou realizovány v denních dobách, kdy nebudou překročeny na okolních pozemcích hlukové limity.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Místním šetřením na začátku roku 2021 nebyly zjištěny žádné požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nebo ochranu okolí staveniště. Předpokládá se pouze standardní čištění komunikací po stavebních mechanismech a uvedení komunikací využívaných pro přístup na stavbu do stavu před stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika je řešena v samostatné příloze E.5 – Geodetická dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčenými trasami jsou ulice Husova, Nádražní a Liberecká, které jsou výkresově řešeny objížďkami v rámci části projektu B.10 – Dopravně – inženýrská opatření.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich realizace

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Smyslem stavby je rekonstrukce stávající infrastruktury. Vytěžený materiál se tak až na výjimky nedá použít do nových konstrukčních vrstev a bude odvezen na zpracování subjektům, které se touto činností zabývají. Podrobný soupis odpadů je proveden v rámci SO-90-90, celkový odvoz zemin ze stavby se předpokládá do 60 tisíc tun.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právnických subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1 ed.3, národního dodatku ČSN EN 50110-2 ed.2, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 ed.2.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedochází k zásahům do dalších bezbariérových tras nad rámec rekonstruovaných objektů, další úpravy se tak nenavrhují. U objektů dotčených stavbou je návrh proveden vždy tak, aby po dokončení stavby byl objekt bezbariérový, pokud tomu jeho účel odpovídá.

Provizorní nástupiště v místě stávající výhybky číslo 23 bude na napojeno chodníkem z ulice Větrná.

m) Dopravně inženýrská opatření pro realizaci stavby

Rekonstrukcí nedochází ke změně žádného z parametrů drážní nebo silniční dopravy – kapacita, rychlost, jízdní doby, tonáž, průchodnost. Smyslem je udržet parametry stávající.

Uzavírky a objížďky silničních komunikací

Silniční komunikace Liberecká

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku přejezdu nelze provádět současně s uzavírkami na komunikaci Nádražní, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Silniční komunikace Husova

V době rekonstrukce železničního mostu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská.

Silniční komunikace Nádražní

V době úprav, která si vyžadují plnou uzavírku, bude komunikace Nádražní uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku nelze provádět současně s uzavírkou přejezdu na komunikaci Liberecká, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Dokumentace objíždých tras je součástí samostatné části projektu B.10.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Žádná další opatření se nezavádějí. Stavba se bude provádět na vyloučené infrastruktuře.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce se bude provádět od 9/2022 do 11/2023. Výluky drážní dopravy budou po dobu 214 dní v po sobě následujících třech výlukových etapách v měsících 4/2023 až 10/2023. Nákladní železniční doprava bude v tuto dobu ve dne odkloněna, v osobní dopravě bude v úseku Liberec – Zittau (Varnsdorf) zavedena náhradní autobusová doprava.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky drážní dopravy

Koleje se budou vylučovat na celkem 2124 dní dle kapitoly o). Náhradní autobusová doprava bude zavedena pouze v etapách 2A a 2B po dobu 153 dnů, nákladní vlaky budou ve stejnou dobu odkloněny.

Výluky silniční dopravy

Silniční doprava vyloučena nebude, pouze bude vedena po objíždých trasách dle bodu 3m.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah staveniště je dán plochou stávajícího drážního tělesa v železniční stanici Hrádek nad Nisou.

Zařízení staveniště ZS1) je situováno v železniční stanici Hrádek nad Nisou na pozemku investora stavby. Další zařízení staveniště ZS2 je zřízeno pro manipulaci s materiály při výstavbě mostu. Zařízení staveniště budou sloužit pro deponie vybouraných materiálů a nových konstrukčních prvků a současně jako zázemí pro pracovníky.

Hlavní dopravní trasou pro stavební mechanizaci, demontovaný a nový materiál bude drážní infrastruktura. Základní přístupovou komunikaci na stavbu jsou silnice I/35 a komunikace Liberecká a Žitavská

Přístup km 19,9 – místní komunikace Liberecká

Oboustranný přístup do prostoru přejezdu.

Přístup km 20,2 – místní komunikace Nádražní

Jednostranný přístup do prostoru stavby a přednádražního prostoru

Přístup km 20,2 – místní komunikace Oldřichovská

Jednostranný přístup do prostoru sudé skupiny a zařízení staveniště stávajícím příjezdem přes koleje.

Přístup km 20,35 – místní komunikace Husova

Oboustranný přístup do prostoru mostního objektu.

4 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

4.1 HARMONOGRAM STAVBY

Základní podmínkou pro navržený harmonogram výstavby je nepřetržitá výluka od 6/2023 do 10/2023. Stavba se plánuje s dobou trvání od 9/2022 do 11/2023 včetně přípravných a závěrečných prací. Výluky se plánují po dobu 224 dní dle předchozího stupně projektové dokumentace.

Stavební postup č.0 (212 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení stromů a mýcení křovin, práce na kabelových trasách.

Stavebním postup č.1 (61 dnů) je navržen pro provádění stavebních prací, které nebrání zachování provozu v trati Liberec – Zittau včetně nutného křížování vlaků a nezbytné nakládky a vykládky. Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12.

Stavební postup č.2A (50 dnů) je určen pro všechny práce ve stanici s výjimkou žitavského zhlaví za mostem v km 20,368, kde bude kolej 2 ponechána v provozu. Sneseny budou koleje 1, 2 do km 20,380 a k.č.4 včetně výhybek, kromě v.č.25, která bude uzamčena a pojižděna pouze do k.č.2 (2A).

Stavební postup č.2B (103 dnů) je určen pro dokončení všech prací nutných k ukončení výluk. Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X a nástupiště číslo 1 a číslo 2.

Stavebním postup č.3 (30 dnů) je určen pro dokončovací práce, které nebrání plnému provozu na železniční trati a ve stanici – úpravy povrchů, vyklízení zařízení staveniště, práce v přednádražním prostoru.

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na zpevněných plochách ŽST Hrádek nad Nisou.

Stavební postup č. 0 (1.9.2022-31.3.2023)

(Přípravné práce a projekční práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- Sondážní odkopy pro stavební objekty.
- Výkopy a pokládka kabelových tras v prostorech bez nároku na výluky.
- Bez úprav silničních komunikací.

2. Délka stavebního postupu

212 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

ŽST Hrádek nad Nisou, pokud bude potřeba.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez výluk

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (1.4.2023-31.5.2023)

(Práce mimo koleje nutné k provozu)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 včetně výhybek 11, 12, 16, 17 a 18.

- b) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - c) Zahájí s výstavba podchodu realizací vstupního schodiště.
 - d) Přeložky sítí v přednádražním prostoru.
 - e) Práce mimo stávající technologické místnosti a prostory pro cestující, demolice zastřešení terminálu.
 - f) V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 11, 14, 16, 17, 18, 21 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk4.
 - Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 11, 14, 16 a 21.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - g) Obratiště a úpravy na křižovatce Nádražní x Liberecká.
 - h) V závěru postupu zřízení provizorního nástupiště v km 20,478 031 - km 20,528 031 u k.č.2 po snesení v.č.23 s přípoji a části k.č.1 k mostu v km 20,368.
- 2. Délka stavebního postupu**
61 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
Koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 nepřetržitě.
- 4. Výluky zabezpečovacího zařízení**
Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kusé koleje č. 5 a 3 od námezníku výhybky č. 14 v celé délce.
 - Staniční kusé koleje č. 8, 10 a 12 od námezníku výhybky č. 21 v celé délce.
 - Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 5. 2023.
- 5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu**
Bez možnosti dlouhodobého odstavení.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Výhybky č. 14 a 21 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Klíče od výměn budou uloženy v DK ŽST Hrádek nad Nisou. Při provádění stavebních prací v prostoru SK č. 3 a 5 je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Omezení kolem pracovních míst.
- 9. Jízdy vlaků**
Nebude možná jízda drážních vozidel na koleje č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou.
- 10. Dopravní opatření**
Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou. Vlak budou vedeny po jiných, vhodných kolejích. Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.
- 11. Sdělovací zařízení**
V Hrádku nad Nisou bude zřízena dispečerská radiostanice a z Hrádku se budou ovládat TRS Machnín a Liberec pro trať Liberec – Hrádek. Nebude fungovat přenosový systém VZ 12 a s tím související telefonní ústředna, pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2A (1.6.2023-20.7.2023)

(Práce umožňující provoz osobních vlaků k provizornímu nástupišti na žitavském zhlaví)

- 1. Rozsah prací**
- a) Sneseny budou koleje číslo 1, 2 (do km 20,380), 4 a 6 včetně výhybek 2, 5, 14, 15, 20, 21 a 23.
 - b) Práce na všech mostních objektech s výjimkou propustku v km 20,641.
 - c) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - d) Práce na všech kabelových trasách.
 - e) Práce v přednádražním prostoru.
 - f) Demolice stavědla I a zastřešení nástupiště. Práce ve výpravní budově mimo stávající technologické místnosti.
 - g) V rámci SP2A se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 2, 5, 15, 20 a 23.
 - Demontáž výměnových zámků ze stávajících výhybek č. 14 a 21.
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje izolovaných kolejnič IK1, IK2, IK4, IK5, IK6, IK7, IK8 a IK9.
 - Demontáž návěstidel PFL, L, S1, S2, S4, L1, Lc2, L4 a Lc6.

- Demontáž veškeré výstroje St.1 včetně demontáže PZM přejezdu P2816
- Demontáž vnitřní výstroje stávajícího TZZ směr Zittau.
- Montáž provizorního zarážedla a nepřenositelné návěsti „Stůj“ za námezník výhybky č. 25 v koleji č. 1.
- Montáž výměnových zámeků na výhybky č. 22, 24 a 25.
- Montáž provizorních zarážedel a nepřenositelných návěstí „Stůj“ v km 20,390 za námezníkem v obou větvích výhybky č. 22.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Probíhá montáž vnitřních prvků nového zabezpečovacího zařízení

h) Inženýrské sítě pod silničními komunikacemi.

2. Délka stavebního postupu

50 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Staniční kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 25 v celé délce.
- Staniční koleje č. 2, 4 a 6 v celé délce až do km 20,390.
- Zhlaví i záhlaví směr Chrastava

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 50 dní, od 1. 6. 2023 do 20. 7. 2023.

Výluka Z3 – výluka traťového zabezpečovacího zařízení pro oba směry.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TK Hrádek nad Nisou – Zittau
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 183 dní, od 1. 6. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu výluky Z2 (odpovídá postupu označ. SP2A) bude v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou částečně v činnosti stávající SZZ. Vjezdy a odjezdy vlaků ve/z směru Zittau od/k provizornímu nástupišti u koleje č. 2a bude povolovat obsluhující zaměstnanec na St. 2 obsluhou stávajících návěstidel „S“ a „L2a“. Výhybky č. 22 a 24 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámky a budou uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 25 bude osazena odtlačným výměnovým zámekem a bude uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámeků budou uloženy na St. 2.

Prvních 50 dní (SP2A) dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) budou jízdy vlaků v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zabezpečeny telefonickým způsobem dorozumívání v následujícím postupu (SP2B) bude v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zastaven provoz.

Po celou dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) bude v mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou zastaven provoz.

Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z St.2 kde budou ukončeny vlakové cesty na koleji č. 2a. Výhybka č.1 bude uzamčena do odbočného směru a výhybka č.22 bude uzamčena do přímého směru. Koleje č.1a a 2a budou ukončeny provizorními zarážedly a neproměnnou návěstí „Stůj“ Klíče od výhybek budou zavěšeny na tabuli na klíče.

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce a do k.č.2 jízda odbočkou – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaků osobní dopravy ze směru Zittau budou ukončeny u provizorního nástupiště koleje č.2a. Od nástupiště k autobusům NAD bude přístup zajištěn po chodníku, který bude za tmy osvětlen. Hlášení, že vlak vjel/ odjel celý, ohlásí výpravčímu dopravní zaměstnanec St.2. Vzhledem k tomu, že nebude možno ve stanici objíždět, musí být doprava zajištěna obousměrnými motorovými vozy. Jejich údržba bude probíhat v Zittau.

Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.

11. Sdělovací zařízení

V Hrádku nad Nisou nebude v provozu systém TRS. Obsluhující zaměstnanec na st.2 bude mít k dispozici MRS (bez nahrávání) a MB telefon. Pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2B (21.7.2023-31.10.2023)

(Práce ve výluce všech kolejí a výhybek)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 2 (od km 20,380) a 2 včetně výhybek 22, 24 a 25 a provizorního nástupiště.
- Práce na všech mostních objektech.
- Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X.
- Zřídí se nástupiště krajní č.1 a ostrovní č.2.
- Rekonstruuje se přejezd.
- Rekonstrukce všech dotčených prostor výpravní budovy, stavební úpravy nových technologických místností končí 3 měsíce před koncem stavebního postupu.
- Práce na všech kabelových trasách.
- V rámci SP2B se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž veškeré zbývající venkovní i vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.
 - Budování nových kabelových tras.
 - Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení.
 - Na závěr stavebního postupu bude provedena aktivace a přezkoušení SZZ
- Práce v přednádražním prostoru.
- Úpravy ulice Nádražní.

2. Délka stavebního postupu

103 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - o Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - o Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ ve výluce. Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení a budování nových kabelových tras. V závěru výluky přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků. Přezkoušení a aktivace SZZ zařízení proběhne místně z NZZ a ZP (bez DOZ).

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrástava – Hrádek nad Nisou – Zittau bude zavedena náhradní autobusová doprava, v nákladní dopravě bude vyhlášen zákaz nakládky.

Stavební postup č. 3 (1.11.2023-30.11.2023)

(Dokončovací práce)

1. Rozsah prací

- Práce na plochách mimo koleje, výhybky a nástupiště.
- Práce v přednádražním prostoru.
- Kompletační práce na fasádách a střeších.
- Náhradní výsadba.
- V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení:
 - Dokončovací práce, přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků.
 - Po aktivaci SZZ, PZS a TZZ proběhne aktivace a přezkoušení DOZ na RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- Dokončování chodníků a ozeleňování.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

V ŽST Hrádek nad Nisou na kolejích 6 a 8.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Probíhají dokončovací práce.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

10. Dopravní opatření

Nepředpokládají se výluky mající za následek náhradní autobusovou dopravu. Vlaký budou vedeny, s ohledem na technologii přezkušování a aktivaci ZZ, po jiných kolejích. Případné dopravní opatření budou zavedeny v souladu s předpisy Provozovatele dráhy.

4.2 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Infrastruktura bude uváděna do provozu vždy po ukončení výluk nebo odstranění provizorní trasy. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem a schémata v příloze. Stavba pak bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

5 PŘÍLOHY

- Harmonogram výstavby celkový
- Harmonogram výluk kolejí
- Denní plán prací v kolejových výlukách
- Schémata výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4279/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu
Ing. Radovan Komínek – zpracovatel části B.8.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Hrádek nad Nisou. Ve stejném časovém období se bude provádět i rekonstrukce železniční stanice Chrástava a úpravy v zabezpečovacím a sdělovacím zařízení celého úseku Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a vyvolané úpravy na dispečerském pracovišti v Pardubicích a v železniční stanici Liberec.

2.1 VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

- Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
- Všeobecné technické podmínky investora stavby (VOTP)
- Předchozí dokumentace: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ – dokumentace pro územní rozhodnutí
- Mapové podklady investora
- Vlastní doměření
- Místní šetření

2.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrástava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 3) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul.. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3 POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pořízení všech stavebních hmot řeší zhotovitel vlastním nákupem. Konkrétní výrobek ani místo pořízení projekt neurčuje.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je kompletně vybaveno odvodňovacím systémem stávajícího drážního tělesa, který bude stavbou rekonstruován. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je navrženo na plochách, které jsou už e stávajícím stavu určeny k manipulacím, s budováním odvodnění pouze pro zařízení staveniště se neuvažuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati, byla již všechna napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

Přepavní a přístupové trasy

Základní přepravní a přístupovou trasou bude samotná železniční trať a silnice I/35.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Nebudou použity mechanismy, pro které by bylo potřeba rezervovat plochy, aby bylo potřebné zvláštní užívání komunikace. Jeřáb pro osazení mostního objektu SO 15-20-04 na ulici Husova bude pracovat v uzavřené části komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce se bude realizovat drážní mechanizací, která se bude pohybovat převážně na tělese dráhy. Nebude tedy nutno využívat sousední pozemky nad rámec přístupu ke stavbě po veřejných komunikacích. Práce budou realizovány v denních dobách, kdy nebudou překročeny na okolních pozemcích hlukové limity.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Místním šetřením na začátku roku 2021 nebyly zjištěny žádné požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nebo ochranu okolí staveniště. Předpokládá se pouze standardní čištění komunikací po stavebních mechanismech a uvedení komunikací využívaných pro přístup na stavbu do stavu před stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika je řešena v samostatné příloze E.5 – Geodetická dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčenými trasami jsou ulice Husova, Nádražní a Liberecká, které jsou výkresově řešeny objížďkami v rámci části projektu B.10 – Dopravně – inženýrská opatření.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich realizace

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Smyslem stavby je rekonstrukce stávající infrastruktury. Vytěžený materiál se tak až na výjimky nedá použít do nových konstrukčních vrstev a bude odvezen na zpracování subjektům, které se touto činností zabývají. Podrobný soupis odpadů je proveden v rámci SO-90-90, celkový odvoz zemin ze stavby se předpokládá do 60 tisíc tun.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právnických subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1 ed.3, národního dodatku ČSN EN 50110-2 ed.2, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 ed.2.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedochází k zásahům do dalších bezbariérových tras nad rámec rekonstruovaných objektů, další úpravy se tak nenavrhují. U objektů dotčených stavbou je návrh proveden vždy tak, aby po dokončení stavby byl objekt bezbariérový, pokud tomu jeho účel odpovídá.

Provizorní nástupiště v místě stávající výhybky číslo 23 bude na napojeno chodníkem z ulice Větrná.

m) Dopravně inženýrská opatření pro realizaci stavby

Rekonstrukcí nedochází ke změně žádného z parametrů drážní nebo silniční dopravy – kapacita, rychlost, jízdní doby, tonáž, průchodnost. Smyslem je udržet parametry stávající.

Uzavírky a objížďky silničních komunikací

Silniční komunikace Liberecká

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždnou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku přejezdu nelze provádět současně s uzavírkami na komunikaci Nádražní, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Silniční komunikace Husova

V době rekonstrukce železničního mostu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždnou trasou po ulici Oldřichovská.

Silniční komunikace Nádražní

V době úprav, která si vyžadují plnou uzavírku, bude komunikace Nádražní uzavřena a nahrazena objíždnou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku nelze provádět současně s uzavírkou přejezdu na komunikaci Liberecká, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Dokumentace objíždných tras je součástí samostatné části projektu B.10.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Žádná další opatření se nezavádějí. Stavba se bude provádět na vyloučené infrastruktuře.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce se bude provádět od 9/2022 do 11/2023. Výluky drážní dopravy budou po dobu 214 dní v po sobě následujících třech výlukových etapách v měsících 4/2023 až 10/2023. Nákladní železniční doprava bude v tuto dobu ve dne odkloněna, v osobní dopravě bude v úseku Liberec – Zittau (Varnsdorf) zavedena náhradní autobusová doprava.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky drážní dopravy

Koleje se budou vylučovat na celkem 2124 dní dle kapitoly o). Náhradní autobusová doprava bude zavedena pouze v etapách 2A a 2B po dobu 153 dnů, nákladní vlaky budou ve stejnou dobu odkloněny.

Výluky silniční dopravy

Silniční doprava vyloučena nebude, pouze bude vedena po objíždných trasách dle bodu 3m.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah staveniště je dán plochou stávajícího drážního tělesa v železniční stanici Hrádek nad Nisou.

Zařízení staveniště ZS1) je situováno v železniční stanici Hrádek nad Nisou na pozemku investora stavby. Další zařízení staveniště ZS2 je zřízeno pro manipulaci s materiály při výstavbě mostu. Zařízení staveniště budou sloužit pro deponie vybouraných materiálů a nových konstrukčních prvků a současně jako zázemí pro pracovníky.

Hlavní dopravní trasou pro stavební mechanizaci, demontovaný a nový materiál bude drážní infrastruktura. Základní přístupovou komunikaci na stavbu jsou silnice I/35 a komunikace Liberecká a Žitavská

Přístup km 19,9 – místní komunikace Liberecká

Oboustranný přístup do prostoru přejezdu.

Přístup km 20,2 – místní komunikace Nádražní

Jednostranný přístup do prostoru stavby a přednádražního prostoru

Přístup km 20,2 – místní komunikace Oldřichovská

Jednostranný přístup do prostoru sudé skupiny a zařízení staveniště stávajícím příjezdem přes koleje.

Přístup km 20,35 – místní komunikace Husova

Oboustranný přístup do prostoru mostního objektu.

4 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

4.1 HARMONOGRAM STAVBY

Základní podmínkou pro navržený harmonogram výstavby je nepřetržitá výluka od 6/2023 do 10/2023. Stavba se plánuje s dobou trvání od 9/2022 do 11/2023 včetně přípravných a závěrečných prací. Výluky se plánují po dobu 224 dní dle předchozího stupně projektové dokumentace.

Stavební postup č.0 (212 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení stromů a mýcení křovin, práce na kabelových trasách.

Stavebním postup č.1 (61 dnů) je navržen pro provádění stavebních prací, které nebrání zachování provozu v trati Liberec – Zittau včetně nutného křížování vlaků a nezbytné nakládky a vykládky. Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12.

Stavební postup č.2A (50 dnů) je určen pro všechny práce ve stanici s výjimkou žitavského zhlaví za mostem v km 20,368, kde bude kolej 2 ponechána v provozu. Sneseny budou koleje 1, 2 do km 20,380 a k.č.4 včetně výhybek, kromě v.č.25, která bude uzamčena a pojižděna pouze do k.č.2 (2A).

Stavební postup č.2B (103 dnů) je určen pro dokončení všech prací nutných k ukončení výluk. Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X a nástupiště číslo 1 a číslo 2.

Stavebním postup č.3 (30 dnů) je určen pro dokončovací práce, které nebrání plnému provozu na železniční trati a ve stanici – úpravy povrchů, vyklízení zařízení staveniště, práce v přednádražním prostoru.

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na zpevněných plochách ŽST Hrádek nad Nisou.

Stavební postup č. 0 (1.9.2022-31.3.2023)

(Přípravné práce a projekční práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- Sondážní odkopy pro stavební objekty.
- Výkopy a pokládka kabelových tras v prostorech bez nároku na výluky.
- Bez úprav silničních komunikací.

2. Délka stavebního postupu

212 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

ŽST Hrádek nad Nisou, pokud bude potřeba.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez výluk

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (1.4.2023-31.5.2023)

(Práce mimo koleje nutné k provozu)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 včetně výhybek 11, 12, 16, 17 a 18.

- b) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - c) Zahájí s výstavba podchodu realizací vstupního schodiště.
 - d) Přeložky sítí v přednádražním prostoru.
 - e) Práce mimo stávající technologické místnosti a prostory pro cestující, demolice zastřešení terminálu.
 - f) V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 11, 14, 16, 17, 18, 21 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk4.
 - Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 11, 14, 16 a 21.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - g) Obratiště a úpravy na křižovatce Nádražní x Liberecká.
 - h) V závěru postupu zřízení provizorního nástupiště v km 20,478 031 - km 20,528 031 u k.č.2 po snesení v.č.23 s přípoji a části k.č.1 k mostu v km 20,368.
- 2. Délka stavebního postupu**
61 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
Koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 nepřetržitě.
- 4. Výluky zabezpečovacího zařízení**
Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kusé koleje č. 5 a 3 od námezníku výhybky č. 14 v celé délce.
 - Staniční kusé koleje č. 8, 10 a 12 od námezníku výhybky č. 21 v celé délce.
 - Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 5. 2023.
- 5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu**
Bez možnosti dlouhodobého odstavení.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Výhybky č. 14 a 21 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkami a budou uzamčeny do přímého směru. Klíče od výměn budou uloženy v DK ŽST Hrádek nad Nisou. Při provádění stavebních prací v prostoru SK č. 3 a 5 je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Omezení kolem pracovních míst.
- 9. Jízdy vlaků**
Nebude možná jízda drážních vozidel na koleje č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou.
- 10. Dopravní opatření**
Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou. Vlak budou vedeny po jiných, vhodných kolejích. Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.
- 11. Sdělovací zařízení**
V Hrádku nad Nisou bude zřízena dispečerská radiostanice a z Hrádku se budou ovládat TRS Machnín a Liberec pro trať Liberec – Hrádek. Nebude fungovat přenosový systém VZ 12 a s tím související telefonní ústředna, pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2A (1.6.2023-20.7.2023)

(Práce umožňující provoz osobních vlaků k provizornímu nástupišti na žitavském zhlaví)

- 1. Rozsah prací**
- a) Sneseny budou koleje číslo 1, 2 (do km 20,380), 4 a 6 včetně výhybek 2, 5, 14, 15, 20, 21 a 23.
 - b) Práce na všech mostních objektech s výjimkou propustky v km 20,641.
 - c) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - d) Práce na všech kabelových trasách.
 - e) Práce v přednádražním prostoru.
 - f) Demolice stavědla I a zastřešení nástupiště. Práce ve výpravní budově mimo stávající technologické místnosti.
 - g) V rámci SP2A se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 2, 5, 15, 20 a 23.
 - Demontáž výměnových zámků ze stávajících výhybek č. 14 a 21.
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje izolovaných kolejnič IK1, IK2, IK4, IK5, IK6, IK7, IK8 a IK9.
 - Demontáž návěstidel PFL, L, S1, S2, S4, L1, Lc2, L4 a Lc6.

- Demontáž veškeré výstroje St.1 včetně demontáže PZM přejezdu P2816
- Demontáž vnitřní výstroje stávajícího TZZ směr Zittau.
- Montáž provizorního zarážedla a nepřenositelné návěsti „Stůj“ za námezník výhybky č. 25 v koleji č. 1.
- Montáž výměnových zámků na výhybky č. 22, 24 a 25.
- Montáž provizorních zarážedel a nepřenositelných návěstí „Stůj“ v km 20,390 za námezníkem v obou větvích výhybky č. 22.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Probíhá montáž vnitřních prvků nového zabezpečovacího zařízení

h) Inženýrské sítě pod silničními komunikacemi.

2. Délka stavebního postupu

50 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Staniční kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 25 v celé délce.
- Staniční koleje č. 2, 4 a 6 v celé délce až do km 20,390.
- Zhlaví i záhlaví směr Chrastava

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 50 dní, od 1. 6. 2023 do 20. 7. 2023.

Výluka Z3 – výluka traťového zabezpečovacího zařízení pro oba směry.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TK Hrádek nad Nisou – Zittau
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 183 dní, od 1. 6. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu výluky Z2 (odpovídá postupu označ. SP2A) bude v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou částečně v činnosti stávající SZZ. Vjezdy a odjezdy vlaků ve/z směru Zittau od/k provizornímu nástupišti u koleje č. 2a bude povolovat obsluhující zaměstnanec na St. 2 obsluhou stávajících návěstidel „S“ a „L2a“. Výhybky č. 22 a 24 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 25 bude osazena odtlačným výměnovým zámkem a bude uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámků budou uloženy na St. 2.

Prvních 50 dní (SP2A) dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) budou jízdy vlaků v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zabezpečeny telefonickým způsobem dorozumívání v následujícím postupu (SP2B) bude v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zastaven provoz.

Po celou dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) bude v mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou zastaven provoz.

Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z St.2 kde budou ukončeny vlakové cesty na koleji č. 2a. Výhybka č.1 bude uzamčena do odbočného směru a výhybka č.22 bude uzamčena do přímého směru. Koleje č.1a a 2a budou ukončeny provizorními zarážedly a neproměnnou návěstí „Stůj“ Klíče od výhybek budou zavěšeny na tabuli na klíče.

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce a do k.č.2 jízda odbočkou – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaků osobní dopravy ze směru Zittau budou ukončeny u provizorního nástupiště koleje č.2a. Od nástupiště k autobusům NAD bude přístup zajištěn po chodníku, který bude za tmy osvětlen. Hlášení, že vlak vjel/ odjel celý, ohlásí výpravčímu dopravní zaměstnanec St.2. Vzhledem k tomu, že nebude možno ve stanici objíždět, musí být doprava zajištěna obousměrnými motorovými vozy. Jejich údržba bude probíhat v Zittau.

Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.

11. Sdělovací zařízení

V Hrádku nad Nisou nebude v provozu systém TRS. Obsluhující zaměstnanec na st.2 bude mít k dispozici MRS (bez nahrávání) a MB telefon. Pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2B (21.7.2023-31.10.2023)

(Práce ve výluce všech kolejí a výhybek)

1. Rozsah prací

- a) Sneseny budou koleje číslo 2 (od km 20,380) a 2 včetně výhybek 22, 24 a 25 a provizorního nástupiště.
- b) Práce na všech mostních objektech.
- c) Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X.
- d) Zřídí se nástupiště krajní č.1 a ostrovní č.2.
- e) Rekonstruuje se přejezd.
- f) Rekonstrukce všech dotčených prostor výpravní budovy, stavební úpravy nových technologických místností končí 3 měsíce před koncem stavebního postupu.
- g) Práce na všech kabelových trasách.
- h) V rámci SP2B se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž veškeré zbývající venkovní i vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.
 - Budování nových kabelových tras.
 - Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení.
 - Na závěr stavebního postupu bude provedena aktivace a přezkoušení SZZ
- i) Práce v přednádražním prostoru.
- j) Úpravy ulice Nádražní.

2. Délka stavebního postupu

103 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ ve výluce. Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení a budování nových kabelových tras. V závěru výluky přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků. Přezkoušení a aktivace SZZ zařízení proběhne místně z NZZ a ZP (bez DOZ).

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrástava – Hrádek nad Nisou – Zittau bude zavedena náhradní autobusová doprava, v nákladní dopravě bude vyhlášen zákaz nakládky.

Stavební postup č. 3 (1.11.2023-30.11.2023)

(Dokončovací práce)

1. Rozsah prací

- a) Práce na plochách mimo koleje, výhybky a nástupiště.
- b) Práce v přednádražním prostoru.
- c) Kompletační práce na fasádách a střeších.
- d) Náhradní výsadba.
- e) V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení:
 - Dokončovací práce, přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků.
 - Po aktivaci SZZ, PZS a TZZ proběhne aktivace a přezkoušení DOZ na RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- f) Dokončování chodníků a ozeleňování.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

V ŽST Hrádek nad Nisou na kolejích 6 a 8.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Probíhají dokončovací práce.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

10. Dopravní opatření

Nepředpokládají se výluky mající za následek náhradní autobusovou dopravu. Vlaků budou vedeny, s ohledem na technologii přezkušování a aktivaci ZZ, po jiných kolejích. Případné dopravní opatření budou zavedeny v souladu s předpisy Provozovatele dráhy.

4.2 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Infrastruktura bude uváděna do provozu vždy po ukončení výluk nebo odstranění provizorní trasy. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem a schémata v příloze. Stavba pak bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

5 PŘÍLOHY

- Harmonogram výstavby celkový
- Harmonogram výluk kolejí
- Denní plán prací v kolejových výlukách
- Schémata výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4279/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu
Ing. Radovan Komínek – zpracovatel části B.8.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Hrádek nad Nisou. Ve stejném časovém období se bude provádět i rekonstrukce železniční stanice Chrástava a úpravy v zabezpečovacím a sdělovacím zařízení celého úseku Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a vyvolané úpravy na dispečerském pracovišti v Pardubicích a v železniční stanici Liberec.

2.1 VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

- Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
- Všeobecné technické podmínky investora stavby (VOTP)
- Předchozí dokumentace: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ – dokumentace pro územní rozhodnutí
- Mapové podklady investora
- Vlastní doměření
- Místní šetření

2.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrástava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 3) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul.. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3 POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pořízení všech stavebních hmot řeší zhotovitel vlastním nákupem. Konkrétní výrobek ani místo pořízení projekt neurčuje.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je kompletně vybaveno odvodňovacím systémem stávajícího drážního tělesa, který bude stavbou rekonstruován. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je navrženo na plochách, které jsou už e stávajícím stavu určeny k manipulacím, s budováním odvodnění pouze pro zařízení staveniště se neuvažuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati, byla již všechna napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

Přepavní a přístupové trasy

Základní přepravní a přístupovou trasou bude samotná železniční trať a silnice I/35.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Nebudou použity mechanismy, pro které by bylo potřeba rezervovat plochy, aby bylo potřebné zvláštní užívání komunikace. Jeřáb pro osazení mostního objektu SO 15-20-04 na ulici Husova bude pracovat v uzavřené části komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce se bude realizovat drážní mechanizací, která se bude pohybovat převážně na tělese dráhy. Nebude tedy nutno využívat sousední pozemky nad rámec přístupu ke stavbě po veřejných komunikacích. Práce budou realizovány v denních dobách, kdy nebudou překročeny na okolních pozemcích hlukové limity.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Místním šetřením na začátku roku 2021 nebyly zjištěny žádné požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nebo ochranu okolí staveniště. Předpokládá se pouze standardní čištění komunikací po stavebních mechanismech a uvedení komunikací využívaných pro přístup na stavbu do stavu před stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika je řešena v samostatné příloze E.5 – Geodetická dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčenými trasami jsou ulice Husova, Nádražní a Liberecká, které jsou výkresově řešeny objížďkami v rámci části projektu B.10 – Dopravně – inženýrská opatření.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich realizace

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Smyslem stavby je rekonstrukce stávající infrastruktury. Vytěžený materiál se tak až na výjimky nedá použít do nových konstrukčních vrstev a bude odvezen na zpracování subjektům, které se touto činností zabývají. Podrobný soupis odpadů je proveden v rámci SO-90-90, celkový odvoz zemin ze stavby se předpokládá do 60 tisíc tun.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právnických subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1 ed.3, národního dodatku ČSN EN 50110-2 ed.2, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 ed.2.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedochází k zásahům do dalších bezbariérových tras nad rámec rekonstruovaných objektů, další úpravy se tak nenavrhují. U objektů dotčených stavbou je návrh proveden vždy tak, aby po dokončení stavby byl objekt bezbariérový, pokud tomu jeho účel odpovídá.

Provizorní nástupiště v místě stávající výhybky číslo 23 bude na napojeno chodníkem z ulice Větrná.

m) Dopravně inženýrská opatření pro realizaci stavby

Rekonstrukcí nedochází ke změně žádného z parametrů drážní nebo silniční dopravy – kapacita, rychlost, jízdní doby, tonáž, průchodnost. Smyslem je udržet parametry stávající.

Uzavírky a objížďky silničních komunikací

Silniční komunikace Liberecká

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku přejezdu nelze provádět současně s uzavírkami na komunikaci Nádražní, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Silniční komunikace Husova

V době rekonstrukce železničního mostu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská.

Silniční komunikace Nádražní

V době úprav, která si vyžadují plnou uzavírku, bude komunikace Nádražní uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku nelze provádět současně s uzavírkou přejezdu na komunikaci Liberecká, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Dokumentace objíždých tras je součástí samostatné části projektu B.10.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Žádná další opatření se nezavádějí. Stavba se bude provádět na vyloučené infrastruktuře.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce se bude provádět od 9/2022 do 11/2023. Výluky drážní dopravy budou po dobu 214 dní v po sobě následujících třech výlukových etapách v měsících 4/2023 až 10/2023. Nákladní železniční doprava bude v tuto dobu ve dne odkloněna, v osobní dopravě bude v úseku Liberec – Zittau (Varnsdorf) zavedena náhradní autobusová doprava.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky drážní dopravy

Koleje se budou vylučovat na celkem 2124 dní dle kapitoly o). Náhradní autobusová doprava bude zavedena pouze v etapách 2A a 2B po dobu 153 dnů, nákladní vlaky budou ve stejnou dobu odkloněny.

Výluky silniční dopravy

Silniční doprava vyloučena nebude, pouze bude vedena po objíždých trasách dle bodu 3m.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah staveniště je dán plochou stávajícího drážního tělesa v železniční stanici Hrádek nad Nisou.

Zařízení staveniště ZS1) je situováno v železniční stanici Hrádek nad Nisou na pozemku investora stavby. Další zařízení staveniště ZS2 je zřízeno pro manipulaci s materiály při výstavbě mostu. Zařízení staveniště budou sloužit pro deponie vybouraných materiálů a nových konstrukčních prvků a současně jako zázemí pro pracovníky.

Hlavní dopravní trasou pro stavební mechanizaci, demontovaný a nový materiál bude drážní infrastruktura. Základní přístupovou komunikaci na stavbu jsou silnice I/35 a komunikace Liberecká a Žitavská

Přístup km 19,9 – místní komunikace Liberecká

Oboustranný přístup do prostoru přejezdu.

Přístup km 20,2 – místní komunikace Nádražní

Jednostranný přístup do prostoru stavby a přednádražního prostoru

Přístup km 20,2 – místní komunikace Oldřichovská

Jednostranný přístup do prostoru sudé skupiny a zařízení staveniště stávajícím příjezdem přes koleje.

Přístup km 20,35 – místní komunikace Husova

Oboustranný přístup do prostoru mostního objektu.

4 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

4.1 HARMONOGRAM STAVBY

Základní podmínkou pro navržený harmonogram výstavby je nepřetržitá výluka od 6/2023 do 10/2023. Stavba se plánuje s dobou trvání od 9/2022 do 11/2023 včetně přípravných a závěrečných prací. Výluky se plánují po dobu 224 dní dle předchozího stupně projektové dokumentace.

Stavební postup č.0 (212 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení stromů a mýcení křovin, práce na kabelových trasách.

Stavebním postup č.1 (61 dnů) je navržen pro provádění stavebních prací, které nebrání zachování provozu v trati Liberec – Zittau včetně nutného křížování vlaků a nezbytné nakládky a vykládky. Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12.

Stavební postup č.2A (50 dnů) je určen pro všechny práce ve stanici s výjimkou žitavského zhlaví za mostem v km 20,368, kde bude kolej 2 ponechána v provozu. Sneseny budou koleje 1, 2 do km 20,380 a k.č.4 včetně výhybek, kromě v.č.25, která bude uzamčena a pojižděna pouze do k.č.2 (2A).

Stavební postup č.2B (103 dnů) je určen pro dokončení všech prací nutných k ukončení výluk. Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X a nástupiště číslo 1 a číslo 2.

Stavebním postup č.3 (30 dnů) je určen pro dokončovací práce, které nebrání plnému provozu na železniční trati a ve stanici – úpravy povrchů, vyklízení zařízení staveniště, práce v přednádražním prostoru.

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na zpevněných plochách ŽST Hrádek nad Nisou.

Stavební postup č. 0 (1.9.2022-31.3.2023)

(Přípravné práce a projekční práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- Sondážní odkopy pro stavební objekty.
- Výkopy a pokládka kabelových tras v prostorech bez nároku na výluky.
- Bez úprav silničních komunikací.

2. Délka stavebního postupu

212 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

ŽST Hrádek nad Nisou, pokud bude potřeba.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez výluk

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (1.4.2023-31.5.2023)

(Práce mimo koleje nutné k provozu)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 včetně výhybek 11, 12, 16, 17 a 18.

- b) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - c) Zahájí s výstavba podchodu realizací vstupního schodiště.
 - d) Přeložky sítí v přednádražním prostoru.
 - e) Práce mimo stávající technologické místnosti a prostory pro cestující, demolice zastřešení terminálu.
 - f) V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 11, 14, 16, 17, 18, 21 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk4.
 - Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 11, 14, 16 a 21.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - g) Obratiště a úpravy na křižovatce Nádražní x Liberecká.
 - h) V závěru postupu zřízení provizorního nástupiště v km 20,478 031 - km 20,528 031 u k.č.2 po snesení v.č.23 s přípoji a části k.č.1 k mostu v km 20,368.
- 2. Délka stavebního postupu**
61 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
Koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 nepřetržitě.
- 4. Výluky zabezpečovacího zařízení**
Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kusé koleje č. 5 a 3 od námezníku výhybky č. 14 v celé délce.
 - Staniční kusé koleje č. 8, 10 a 12 od námezníku výhybky č. 21 v celé délce.
 - Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 5. 2023.
- 5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu**
Bez možnosti dlouhodobého odstavení.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Výhybky č. 14 a 21 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Klíče od výměn budou uloženy v DK ŽST Hrádek nad Nisou. Při provádění stavebních prací v prostoru SK č. 3 a 5 je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Omezení kolem pracovních míst.
- 9. Jízdy vlaků**
Nebude možná jízda drážních vozidel na koleje č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou.
- 10. Dopravní opatření**
Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou. Vlak budou vedeny po jiných, vhodných kolejích. Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.
- 11. Sdělovací zařízení**
V Hrádku nad Nisou bude zřízena dispečerská radiostanice a z Hrádku se budou ovládat TRS Machnín a Liberec pro trať Liberec – Hrádek. Nebude fungovat přenosový systém VZ 12 a s tím související telefonní ústředna, pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2A (1.6.2023-20.7.2023)

(Práce umožňující provoz osobních vlaků k provizornímu nástupišti na žitavském zhlaví)

- 1. Rozsah prací**
- a) Sneseny budou koleje číslo 1, 2 (do km 20,380), 4 a 6 včetně výhybek 2, 5, 14, 15, 20, 21 a 23.
 - b) Práce na všech mostních objektech s výjimkou propustku v km 20,641.
 - c) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - d) Práce na všech kabelových trasách.
 - e) Práce v přednádražním prostoru.
 - f) Demolice stavědla I a zastřešení nástupiště. Práce ve výpravní budově mimo stávající technologické místnosti.
 - g) V rámci SP2A se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 2, 5, 15, 20 a 23.
 - Demontáž výměnových zámků ze stávajících výhybek č. 14 a 21.
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje izolovaných kolejnič IK1, IK2, IK4, IK5, IK6, IK7, IK8 a IK9.
 - Demontáž návěstidel PFL, L, S1, S2, S4, L1, Lc2, L4 a Lc6.

- Demontáž veškeré výstroje St.1 včetně demontáže PZM přejezdu P2816
- Demontáž vnitřní výstroje stávajícího TZZ směr Zittau.
- Montáž provizorního zarážedla a nepřenositelné návěsti „Stůj“ za námezník výhybky č. 25 v koleji č. 1.
- Montáž výměnových zámků na výhybky č. 22, 24 a 25.
- Montáž provizorních zarážedel a nepřenositelných návěstí „Stůj“ v km 20,390 za námezníkem v obou větvích výhybky č. 22.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Probíhá montáž vnitřních prvků nového zabezpečovacího zařízení

h) Inženýrské sítě pod silničními komunikacemi.

2. Délka stavebního postupu

50 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Staniční kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 25 v celé délce.
- Staniční koleje č. 2, 4 a 6 v celé délce až do km 20,390.
- Zhlaví i záhlaví směr Chrastava

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 50 dní, od 1. 6. 2023 do 20. 7. 2023.

Výluka Z3 – výluka traťového zabezpečovacího zařízení pro oba směry.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TK Hrádek nad Nisou – Zittau
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 183 dní, od 1. 6. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu výluky Z2 (odpovídá postupu označ. SP2A) bude v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou částečně v činnosti stávající SZZ. Vjezdy a odjezdy vlaků ve/z směru Zittau od/k provizornímu nástupišti u koleje č. 2a bude povolovat obsluhující zaměstnanec na St. 2 obsluhou stávajících návěstidel „S“ a „L2a“. Výhybky č. 22 a 24 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 25 bude osazena odtlačným výměnovým zámkem a bude uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámků budou uloženy na St. 2.

Prvních 50 dní (SP2A) dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) budou jízdy vlaků v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zabezpečeny telefonickým způsobem dorozumívání v následujícím postupu (SP2B) bude v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zastaven provoz.

Po celou dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) bude v mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou zastaven provoz.

Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z St.2 kde budou ukončeny vlakové cesty na koleji č. 2a. Výhybka č.1 bude uzamčena do odbočného směru a výhybka č.22 bude uzamčena do přímého směru. Koleje č.1a a 2a budou ukončeny provizorními zarážedly a neproměnnou návěstí „Stůj“ Klíče od výhybek budou zavěšeny na tabuli na klíče.

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce a do k.č.2 jízda odbočkou – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaky osobní dopravy ze směru Zittau budou ukončeny u provizorního nástupiště koleje č.2a. Od nástupiště k autobusům NAD bude přístup zajištěn po chodníku, který bude za tmy osvětlen. Hlášení, že vlak vjel/ odjel celý, ohlásí výpravčímu dopravní zaměstnanec St.2. Vzhledem k tomu, že nebude možno ve stanici objíždět, musí být doprava zajištěna obousměrnými motorovými vozy. Jejich údržba bude probíhat v Zittau.

Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.

11. Sdělovací zařízení

V Hrádku nad Nisou nebude v provozu systém TRS. Obsluhující zaměstnanec na st.2 bude mít k dispozici MRS (bez nahrávání) a MB telefon. Pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2B (21.7.2023-31.10.2023)

(Práce ve výluce všech kolejí a výhybek)

1. Rozsah prací

- a) Sneseny budou koleje číslo 2 (od km 20,380) a 2 včetně výhybek 22, 24 a 25 a provizorního nástupiště.
- b) Práce na všech mostních objektech.
- c) Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X.
- d) Zřídí se nástupiště krajní č.1 a ostrovní č.2.
- e) Rekonstruuje se přejezd.
- f) Rekonstrukce všech dotčených prostor výpravní budovy, stavební úpravy nových technologických místností končí 3 měsíce před koncem stavebního postupu.
- g) Práce na všech kabelových trasách.
- h) V rámci SP2B se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž veškeré zbývající venkovní i vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.
 - Budování nových kabelových tras.
 - Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení.
 - Na závěr stavebního postupu bude provedena aktivace a přezkoušení SZZ
- i) Práce v přednádražním prostoru.
- j) Úpravy ulice Nádražní.

2. Délka stavebního postupu

103 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ ve výluce. Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení a budování nových kabelových tras. V závěru výluky přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků. Přezkoušení a aktivace SZZ zařízení proběhne místně z NZZ a ZP (bez DOZ).

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrástava – Hrádek nad Nisou – Zittau bude zavedena náhradní autobusová doprava, v nákladní dopravě bude vyhlášen zákaz nakládky.

Stavební postup č. 3 (1.11.2023-30.11.2023)

(Dokončovací práce)

1. Rozsah prací

- a) Práce na plochách mimo koleje, výhybky a nástupiště.
- b) Práce v přednádražním prostoru.
- c) Kompletační práce na fasádách a střeších.
- d) Náhradní výsadba.
- e) V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení:
 - Dokončovací práce, přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků.
 - Po aktivaci SZZ, PZS a TZZ proběhne aktivace a přezkoušení DOZ na RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- f) Dokončování chodníků a ozeleňování.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

V ŽST Hrádek nad Nisou na kolejích 6 a 8.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Probíhají dokončovací práce.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

10. Dopravní opatření

Nepředpokládají se výluky mající za následek náhradní autobusovou dopravu. Vlaký budou vedeny, s ohledem na technologii přezkušování a aktivaci ZZ, po jiných kolejích. Případné dopravní opatření budou zavedeny v souladu s předpisy Provozovatele dráhy.

4.2 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Infrastruktura bude uváděna do provozu vždy po ukončení výluk nebo odstranění provizorní trasy. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem a schémata v příloze. Stavba pak bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

5 PŘÍLOHY

- Harmonogram výstavby celkový
- Harmonogram výluk kolejí
- Denní plán prací v kolejových výlukách
- Schémata výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4279/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu
Ing. Radovan Komínek – zpracovatel části B.8.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Hrádek nad Nisou. Ve stejném časovém období se bude provádět i rekonstrukce železniční stanice Chrástava a úpravy v zabezpečovacím a sdělovacím zařízení celého úseku Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a vyvolané úpravy na dispečerském pracovišti v Pardubicích a v železniční stanici Liberec.

2.1 VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

- Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
- Všeobecné technické podmínky investora stavby (VOTP)
- Předchozí dokumentace: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ – dokumentace pro územní rozhodnutí
- Mapové podklady investora
- Vlastní doměření
- Místní šetření

2.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrástava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 3) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3 POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pořízení všech stavebních hmot řeší zhotovitel vlastním nákupem. Konkrétní výrobek ani místo pořízení projekt neurčuje.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je kompletně vybaveno odvodňovacím systémem stávajícího drážního tělesa, který bude stavbou rekonstruován. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je navrženo na plochách, které jsou už e stávajícím stavu určeny k manipulacím, s budováním odvodnění pouze pro zařízení staveniště se neuvažuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati, byla již všechna napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

Přepavní a přístupové trasy

Základní přepravní a přístupovou trasou bude samotná železniční trať a silnice I/35.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Nebudou použity mechanismy, pro které by bylo potřeba rezervovat plochy, aby bylo potřebné zvláštní užívání komunikace. Jeřáb pro osazení mostního objektu SO 15-20-04 na ulici Husova bude pracovat v uzavřené části komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce se bude realizovat drážní mechanizací, která se bude pohybovat převážně na tělese dráhy. Nebude tedy nutno využívat sousední pozemky nad rámec přístupu ke stavbě po veřejných komunikacích. Práce budou realizovány v denních dobách, kdy nebudou překročeny na okolních pozemcích hlukové limity.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Místním šetřením na začátku roku 2021 nebyly zjištěny žádné požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nebo ochranu okolí staveniště. Předpokládá se pouze standardní čištění komunikací po stavebních mechanismech a uvedení komunikací využívaných pro přístup na stavbu do stavu před stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika je řešena v samostatné příloze E.5 – Geodetická dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčenými trasami jsou ulice Husova, Nádražní a Liberecká, které jsou výkresově řešeny objížďkami v rámci části projektu B.10 – Dopravně – inženýrská opatření.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich realizace

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Smyslem stavby je rekonstrukce stávající infrastruktury. Vytěžený materiál se tak až na výjimky nedá použít do nových konstrukčních vrstev a bude odvezen na zpracování subjektům, které se touto činností zabývají. Podrobný soupis odpadů je proveden v rámci SO-90-90, celkový odvoz zemin ze stavby se předpokládá do 60 tisíc tun.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právnických subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1 ed.3, národního dodatku ČSN EN 50110-2 ed.2, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 ed.2.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedochází k zásahům do dalších bezbariérových tras nad rámec rekonstruovaných objektů, další úpravy se tak nenavrhují. U objektů dotčených stavbou je návrh proveden vždy tak, aby po dokončení stavby byl objekt bezbariérový, pokud tomu jeho účel odpovídá.

Provizorní nástupiště v místě stávající výhybky číslo 23 bude na napojeno chodníkem z ulice Větrná.

m) Dopravně inženýrská opatření pro realizaci stavby

Rekonstrukcí nedochází ke změně žádného z parametrů drážní nebo silniční dopravy – kapacita, rychlost, jízdní doby, tonáž, průchodnost. Smyslem je udržet parametry stávající.

Uzavírky a objížďky silničních komunikací

Silniční komunikace Liberecká

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku přejezdu nelze provádět současně s uzavírkami na komunikaci Nádražní, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Silniční komunikace Husova

V době rekonstrukce železničního mostu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská.

Silniční komunikace Nádražní

V době úprav, která si vyžadují plnou uzavírku, bude komunikace Nádražní uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku nelze provádět současně s uzavírkou přejezdu na komunikaci Liberecká, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Dokumentace objíždých tras je součástí samostatné části projektu B.10.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Žádná další opatření se nezavádějí. Stavba se bude provádět na vyloučené infrastruktuře.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce se bude provádět od 9/2022 do 11/2023. Výluky drážní dopravy budou po dobu 214 dní v po sobě následujících třech výlukových etapách v měsících 4/2023 až 10/2023. Nákladní železniční doprava bude v tuto dobu ve dne odkloněna, v osobní dopravě bude v úseku Liberec – Zittau (Varnsdorf) zavedena náhradní autobusová doprava.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky drážní dopravy

Koleje se budou vylučovat na celkem 2124 dní dle kapitoly o). Náhradní autobusová doprava bude zavedena pouze v etapách 2A a 2B po dobu 153 dnů, nákladní vlaky budou ve stejnou dobu odkloněny.

Výluky silniční dopravy

Silniční doprava vyloučena nebude, pouze bude vedena po objíždých trasách dle bodu 3m.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah staveniště je dán plochou stávajícího drážního tělesa v železniční stanici Hrádek nad Nisou.

Zařízení staveniště ZS1) je situováno v železniční stanici Hrádek nad Nisou na pozemku investora stavby. Další zařízení staveniště ZS2 je zřízeno pro manipulaci s materiály při výstavbě mostu. Zařízení staveniště budou sloužit pro deponie vybouraných materiálů a nových konstrukčních prvků a současně jako zázemí pro pracovníky.

Hlavní dopravní trasou pro stavební mechanizaci, demontovaný a nový materiál bude drážní infrastruktura. Základní přístupovou komunikaci na stavbu jsou silnice I/35 a komunikace Liberecká a Žitavská

Přístup km 19,9 – místní komunikace Liberecká

Oboustranný přístup do prostoru přejezdu.

Přístup km 20,2 – místní komunikace Nádražní

Jednostranný přístup do prostoru stavby a přednádražního prostoru

Přístup km 20,2 – místní komunikace Oldřichovská

Jednostranný přístup do prostoru sudé skupiny a zařízení staveniště stávajícím příjezdem přes koleje.

Přístup km 20,35 – místní komunikace Husova

Oboustranný přístup do prostoru mostního objektu.

4 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

4.1 HARMONOGRAM STAVBY

Základní podmínkou pro navržený harmonogram výstavby je nepřetržitá výluka od 6/2023 do 10/2023. Stavba se plánuje s dobou trvání od 9/2022 do 11/2023 včetně přípravných a závěrečných prací. Výluky se plánují po dobu 224 dní dle předchozího stupně projektové dokumentace.

Stavební postup č.0 (212 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení stromů a mýcení křovin, práce na kabelových trasách.

Stavebním postup č.1 (61 dnů) je navržen pro provádění stavebních prací, které nebrání zachování provozu v trati Liberec – Zittau včetně nutného křížování vlaků a nezbytné nakládky a vykládky. Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12.

Stavební postup č.2A (50 dnů) je určen pro všechny práce ve stanici s výjimkou žitavského zhlaví za mostem v km 20,368, kde bude kolej 2 ponechána v provozu. Sneseny budou koleje 1, 2 do km 20,380 a k.č.4 včetně výhybek, kromě v.č.25, která bude uzamčena a pojižděna pouze do k.č.2 (2A).

Stavební postup č.2B (103 dnů) je určen pro dokončení všech prací nutných k ukončení výluk. Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X a nástupiště číslo 1 a číslo 2.

Stavebním postup č.3 (30 dnů) je určen pro dokončovací práce, které nebrání plnému provozu na železniční trati a ve stanici – úpravy povrchů, vyklízení zařízení staveniště, práce v přednádražním prostoru.

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na zpevněných plochách ŽST Hrádek nad Nisou.

Stavební postup č. 0 (1.9.2022-31.3.2023)

(Přípravné práce a projekční práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- Sondážní odkopy pro stavební objekty.
- Výkopy a pokládka kabelových tras v prostorech bez nároku na výluky.
- Bez úprav silničních komunikací.

2. Délka stavebního postupu

212 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

ŽST Hrádek nad Nisou, pokud bude potřeba.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez výluk

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (1.4.2023-31.5.2023)

(Práce mimo koleje nutné k provozu)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 včetně výhybek 11, 12, 16, 17 a 18.

- b) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - c) Zahájí s výstavba podchodu realizací vstupního schodiště.
 - d) Přeložky sítí v přednádražním prostoru.
 - e) Práce mimo stávající technologické místnosti a prostory pro cestující, demolice zastřešení terminálu.
 - f) V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 11, 14, 16, 17, 18, 21 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk4.
 - Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 11, 14, 16 a 21.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - g) Obratiště a úpravy na křižovatce Nádražní x Liberecká.
 - h) V závěru postupu zřízení provizorního nástupiště v km 20,478 031 - km 20,528 031 u k.č.2 po snesení v.č.23 s přípoji a části k.č.1 k mostu v km 20,368.
- 2. Délka stavebního postupu**
61 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
Koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 nepřetržitě.
- 4. Výluky zabezpečovacího zařízení**
Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kusé koleje č. 5 a 3 od námezníku výhybky č. 14 v celé délce.
 - Staniční kusé koleje č. 8, 10 a 12 od námezníku výhybky č. 21 v celé délce.
 - Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 5. 2023.
- 5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu**
Bez možnosti dlouhodobého odstavení.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Výhybky č. 14 a 21 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkami a budou uzamčeny do přímého směru. Klíče od výměn budou uloženy v DK ŽST Hrádek nad Nisou. Při provádění stavebních prací v prostoru SK č. 3 a 5 je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Omezení kolem pracovních míst.
- 9. Jízdy vlaků**
Nebude možná jízda drážních vozidel na koleje č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou.
- 10. Dopravní opatření**
Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou. Vlak budou vedeny po jiných, vhodných kolejích. Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.
- 11. Sdělovací zařízení**
V Hrádku nad Nisou bude zřízena dispečerská radiostanice a z Hrádku se budou ovládat TRS Machnín a Liberec pro trať Liberec – Hrádek. Nebude fungovat přenosový systém VZ 12 a s tím související telefonní ústředna, pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2A (1.6.2023-20.7.2023)

(Práce umožňující provoz osobních vlaků k provizornímu nástupišti na žitavském zhlaví)

- 1. Rozsah prací**
- a) Sneseny budou koleje číslo 1, 2 (do km 20,380), 4 a 6 včetně výhybek 2, 5, 14, 15, 20, 21 a 23.
 - b) Práce na všech mostních objektech s výjimkou propustky v km 20,641.
 - c) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - d) Práce na všech kabelových trasách.
 - e) Práce v přednádražním prostoru.
 - f) Demolice stavědla I a zastřešení nástupiště. Práce ve výpravní budově mimo stávající technologické místnosti.
 - g) V rámci SP2A se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 2, 5, 15, 20 a 23.
 - Demontáž výměnových zámků ze stávajících výhybek č. 14 a 21.
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje izolovaných kolejnič IK1, IK2, IK4, IK5, IK6, IK7, IK8 a IK9.
 - Demontáž návěstidel PFL, L, S1, S2, S4, L1, Lc2, L4 a Lc6.

- Demontáž veškeré výstroje St.1 včetně demontáže PZM přejezdu P2816
- Demontáž vnitřní výstroje stávajícího TZZ směr Zittau.
- Montáž provizorního zarážedla a nepřenositelné návěsti „Stůj“ za námezník výhybky č. 25 v koleji č. 1.
- Montáž výměnových zámků na výhybky č. 22, 24 a 25.
- Montáž provizorních zarážedel a nepřenositelných návěstí „Stůj“ v km 20,390 za námezníkem v obou větvích výhybky č. 22.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Probíhá montáž vnitřních prvků nového zabezpečovacího zařízení

h) Inženýrské sítě pod silničními komunikacemi.

2. Délka stavebního postupu

50 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Staniční kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 25 v celé délce.
- Staniční koleje č. 2, 4 a 6 v celé délce až do km 20,390.
- Zhlaví i záhlaví směr Chrastava

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 50 dní, od 1. 6. 2023 do 20. 7. 2023.

Výluka Z3 – výluka traťového zabezpečovacího zařízení pro oba směry.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TK Hrádek nad Nisou – Zittau
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 183 dní, od 1. 6. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu výluky Z2 (odpovídá postupu označ. SP2A) bude v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou částečně v činnosti stávající SZZ. Vjezdy a odjezdy vlaků ve/z směru Zittau od/k provizornímu nástupišti u koleje č. 2a bude povolovat obsluhující zaměstnanec na St. 2 obsluhou stávajících návěstidel „S“ a „L2a“. Výhybky č. 22 a 24 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 25 bude osazena odtlačným výměnovým zámkem a bude uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámků budou uloženy na St. 2.

Prvních 50 dní (SP2A) dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) budou jízdy vlaků v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zabezpečeny telefonickým způsobem dorozumívání v následujícím postupu (SP2B) bude v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zastaven provoz.

Po celou dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) bude v mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou zastaven provoz.

Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z St.2 kde budou ukončeny vlakové cesty na koleji č. 2a. Výhybka č.1 bude uzamčena do odbočného směru a výhybka č.22 bude uzamčena do přímého směru. Koleje č.1a a 2a budou ukončeny provizorními zarážedly a neproměnnou návěstí „Stůj“ Klíče od výhybek budou zavěšeny na tabuli na klíče.

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce a do k.č.2 jízda odbočkou – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaků osobní dopravy ze směru Zittau budou ukončeny u provizorního nástupiště koleje č.2a. Od nástupiště k autobusům NAD bude přístup zajištěn po chodníku, který bude za tmy osvětlen. Hlášení, že vlak vjel/ odjel celý, ohlásí výpravčímu dopravní zaměstnanec St.2. Vzhledem k tomu, že nebude možno ve stanici objíždět, musí být doprava zajištěna obousměrnými motorovými vozy. Jejich údržba bude probíhat v Zittau.

Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.

11. Sdělovací zařízení

V Hrádku nad Nisou nebude v provozu systém TRS. Obsluhující zaměstnanec na st.2 bude mít k dispozici MRS (bez nahrávání) a MB telefon. Pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2B (21.7.2023-31.10.2023)

(Práce ve výluce všech kolejí a výhybek)

1. Rozsah prací

- a) Sneseny budou koleje číslo 2 (od km 20,380) a 2 včetně výhybek 22, 24 a 25 a provizorního nástupiště.
- b) Práce na všech mostních objektech.
- c) Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X.
- d) Zřídí se nástupiště krajní č.1 a ostrovní č.2.
- e) Rekonstruuje se přejezd.
- f) Rekonstrukce všech dotčených prostor výpravní budovy, stavební úpravy nových technologických místností končí 3 měsíce před koncem stavebního postupu.
- g) Práce na všech kabelových trasách.
- h) V rámci SP2B se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž veškeré zbývající venkovní i vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.
 - Budování nových kabelových tras.
 - Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení.
 - Na závěr stavebního postupu bude provedena aktivace a přezkoušení SZZ
- i) Práce v přednádražním prostoru.
- j) Úpravy ulice Nádražní.

2. Délka stavebního postupu

103 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ ve výluce. Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení a budování nových kabelových tras. V závěru výluky přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků. Přezkoušení a aktivace SZZ zařízení proběhne místně z NZZ a ZP (bez DOZ).

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou – Zittau bude zavedena náhradní autobusová doprava, v nákladní dopravě bude vyhlášen zákaz nakládky.

Stavební postup č. 3 (1.11.2023-30.11.2023)

(Dokončovací práce)

1. Rozsah prací

- a) Práce na plochách mimo koleje, výhybky a nástupiště.
- b) Práce v přednádražním prostoru.
- c) Kompletační práce na fasádách a střeších.
- d) Náhradní výsadba.
- e) V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení:
 - Dokončovací práce, přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků.
 - Po aktivaci SZZ, PZS a TZZ proběhne aktivace a přezkoušování DOZ na RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- f) Dokončování chodníků a ozeleňování.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

V ŽST Hrádek nad Nisou na kolejích 6 a 8.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Probíhají dokončovací práce.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

10. Dopravní opatření

Nepředpokládají se výluky mající za následek náhradní autobusovou dopravu. Vlaký budou vedeny, s ohledem na technologii přezkušování a aktivaci ZZ, po jiných kolejích. Případné dopravní opatření budou zavedeny v souladu s předpisy Provozovatele dráhy.

4.2 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Infrastruktura bude uváděna do provozu vždy po ukončení výluk nebo odstranění provizorní trasy. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem a schémata v příloze. Stavba pak bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

5 PŘÍLOHY

- Harmonogram výstavby celkový
- Harmonogram výluk kolejí
- Denní plán prací v kolejových výlukách
- Schémata výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Číslo ISPROFOND:	327 3214 901
Číslo SoD objednatele:	E617-S-4279/2020
Číslo SoD zhotovitele:	2020/0074

B) MÍSTO STAVBY

Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf
Trať dle Prohlášení o dráze 2017	Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kraj:	Liberecký
Obec / Městská část:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Pověřené městské úřady:	Hrádek nad Nisou
Obce s rozšířenou působností:	Hrádek nad Nisou
Začátek stavby:	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
Konec stavby:	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železnic, státní organizace., Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	--

IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

Zastoupení ve věcech smluvních: Mgr. Petr Hocký

Zastoupení ve věcech technických: Ing. Alena Mráčková

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218
Zastoupení: Ing. Petr Košan, jednatel
Autorský kolektiv: Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu
Ing. Radovan Komínek – zpracovatel části B.8.1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice Hrádek nad Nisou. Ve stejném časovém období se bude provádět i rekonstrukce železniční stanice Chrástava a úpravy v zabezpečovacím a sdělovacím zařízení celého úseku Liberec – Hrádek nad Nisou st. hr. a vyvolané úpravy na dispečerském pracovišti v Pardubicích a v železniční stanici Liberec.

2.1 VSTUPNÍ PODKLADY

Základními podklady jsou:

- Zvláštní technické podmínky investora stavby (ZTP)
- Všeobecné technické podmínky investora stavby (VOTP)
- Předchozí dokumentace: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ – dokumentace pro územní rozhodnutí
- Mapové podklady investora
- Vlastní doměření
- Místní šetření

2.2 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

- 1) Rekonstrukce ŽST Chrástava (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 2) Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní (SŽ, předpokládaná realizace 09/2022-11/2023)
- 3) ZP Rekonstrukce výpravní budovy na ostrovním nástupišti v žst. Liberec (SŽ, předpokládaná realizace 06/2021-02/2023)
- 4) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká I“, DPS (GasNet, s.r.o., 2019-2020)
- 5) „Reko MS Hrádek nad Nisou – Liberecká II“, DPS (GasNet, s.r.o., 2022-2023)
- 6) „Zvýšení bezpečnosti ul. Liberecká (pod přejezdem), Hrádek nad Nisou“, (Město Hrádek nad Nisou, předpokládaná realizace 2023-2024)

3 POPIS ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pořízení všech stavebních hmot řeší zhotovitel vlastním nákupem. Konkrétní výrobek ani místo pořízení projekt neurčuje.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je kompletně vybaveno odvodňovacím systémem stávajícího drážního tělesa, který bude stavbou rekonstruován. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je navrženo na plochách, které jsou už e stávajícím stavu určeny k manipulacím, s budováním odvodnění pouze pro zařízení staveniště se neuvažuje.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati, byla již všechna napojení na okolní infrastrukturu realizována v minulosti. Z toho titulu se pro přístup na stavbu používají stávající silniční komunikace nebo drážní síť. U komunikací nižších tříd, které nejsou určeny pro všechny druhy dopravy bude po stavbě potřebné uvedení do původního stavu. Obdobně není uvažováno s realizací nových připojení inženýrských sítí, využívat se budou standardní mobilní prostředky zhotovitele stavby.

Přepavní a přístupové trasy

Základní přepravní a přístupovou trasou bude samotná železniční trať a silnice I/35.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Nebudou použity mechanismy, pro které by bylo potřeba rezervovat plochy, aby bylo potřebné zvláštní užívání komunikace. Jeřáb pro osazení mostního objektu SO 15-20-04 na ulici Husova bude pracovat v uzavřené části komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce se bude realizovat drážní mechanizací, která se bude pohybovat převážně na tělese dráhy. Nebude tedy nutno využívat sousední pozemky nad rámec přístupu ke stavbě po veřejných komunikacích. Práce budou realizovány v denních dobách, kdy nebudou překročeny na okolních pozemcích hlukové limity.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Místním šetřením na začátku roku 2021 nebyly zjištěny žádné požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin nebo ochranu okolí staveniště. Předpokládá se pouze standardní čištění komunikací po stavebních mechanismech a uvedení komunikací využívaných pro přístup na stavbu do stavu před stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Problematika je řešena v samostatné příloze E.5 – Geodetická dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Dotčenými trasami jsou ulice Husova, Nádražní a Liberecká, které jsou výkresově řešeny objížďkami v rámci části projektu B.10 – Dopravně – inženýrská opatření.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich realizace

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Smyslem stavby je rekonstrukce stávající infrastruktury. Vytěžený materiál se tak až na výjimky nedá použít do nových konstrukčních vrstev a bude odvezen na zpracování subjektům, které se touto činností zabývají. Podrobný soupis odpadů je proveden v rámci SO-90-90, celkový odvoz zemin ze stavby se předpokládá do 60 tisíc tun.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Problematika je řešena v samostatné příloze B.6 – Životní prostředí.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel stavebního objektu musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. Stavební zákon 183/2006 Sb. a jeho prováděcí předpisy, Zákoník práce 262/2006 Sb, Zákon upravující požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci 309/2006 Sb. a nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb., Vyhlášku, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení č. 48/82 Sb, Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky č. 362/2005 Sb a Nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při práci v ochranném pásmu dráhy musí navíc dodržet Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Bp 1, zvláště část třetí "Základní povinnosti cizích právnických subjektů při práci v prostorách Správy železnic, s.o.". Při výstavbě trakčního vedení je nutné řídit se zejména ustanoveními části čtvrté "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě" a části páté "Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích" tohoto předpisu.

Zhotovitel musí provádět obsluhu a práci na elektrických zařízeních podle ČSN EN 50110-1 ed.3, národního dodatku ČSN EN 50110-2 ed.2, upřesňující činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách. V místech křížení s nadzemním vedením vn a vvn je nutné navíc dodržet ustanovení ČSN EN 50341-1 ed.2.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v příslušných kapitolách Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP).

Během výkopových prací na veřejně přístupných místech (zastávky, žel. přejezdy) je nutno provést zabezpečení výkopu proti pádu osob v souladu s příslušnými předpisy. Během rozvinování vodičů na veřejně přístupných místech je nutno zajistit střežení těchto míst, aby nemohlo dojít k zasažení osob vodiči např. při jejich vypadnutí z rozvinovací kladky.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedochází k zásahům do dalších bezbariérových tras nad rámec rekonstruovaných objektů, další úpravy se tak nenavrhují. U objektů dotčených stavbou je návrh proveden vždy tak, aby po dokončení stavby byl objekt bezbariérový, pokud tomu jeho účel odpovídá.

Provizorní nástupiště v místě stávající výhybky číslo 23 bude na napojeno chodníkem z ulice Větrná.

m) Dopravně inženýrská opatření pro realizaci stavby

Rekonstrukcí nedochází ke změně žádného z parametrů drážní nebo silniční dopravy – kapacita, rychlost, jízdní doby, tonáž, průchodnost. Smyslem je udržet parametry stávající.

Uzavírky a objížďky silničních komunikací

Silniční komunikace Liberecká

V době rekonstrukce železničního přejezdu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku přejezdu nelze provádět současně s uzavírkami na komunikaci Nádražní, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Silniční komunikace Husova

V době rekonstrukce železničního mostu bude silniční komunikace uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská.

Silniční komunikace Nádražní

V době úprav, která si vyžadují plnou uzavírku, bude komunikace Nádražní uzavřena a nahrazena objíždou trasou po ulici Oldřichovská pro vozidla do výšky 3,5m. Ostatní vozidla využijí silnici I/35 a komunikaci Žitavská. Uzavírku nelze provádět současně s uzavírkou přejezdu na komunikaci Liberecká, protože by nebylo možné zásobování obchodů všemi typy nákladních vozidel a provoz autobusů.

Dokumentace objíždých tras je součástí samostatné části projektu B.10.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Žádná další opatření se nezavádějí. Stavba se bude provádět na vyloučené infrastruktuře.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Rekonstrukce se bude provádět od 9/2022 do 11/2023. Výluky drážní dopravy budou po dobu 214 dní v po sobě následujících třech výlukových etapách v měsících 4/2023 až 10/2023. Nákladní železniční doprava bude v tuto dobu ve dne odkloněna, v osobní dopravě bude v úseku Liberec – Zittau (Varnsdorf) zavedena náhradní autobusová doprava.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluky drážní dopravy

Koleje se budou vylučovat na celkem 2124 dní dle kapitoly o). Náhradní autobusová doprava bude zavedena pouze v etapách 2A a 2B po dobu 153 dnů, nákladní vlaky budou ve stejnou dobu odkloněny.

Výluky silniční dopravy

Silniční doprava vyloučena nebude, pouze bude vedena po objíždých trasách dle bodu 3m.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah staveniště je dán plochou stávajícího drážního tělesa v železniční stanici Hrádek nad Nisou.

Zařízení staveniště ZS1) je situováno v železniční stanici Hrádek nad Nisou na pozemku investora stavby. Další zařízení staveniště ZS2 je zřízeno pro manipulaci s materiály při výstavbě mostu. Zařízení staveniště budou sloužit pro deponie vybouraných materiálů a nových konstrukčních prvků a současně jako zázemí pro pracovníky.

Hlavní dopravní trasou pro stavební mechanizaci, demontovaný a nový materiál bude drážní infrastruktura. Základní přístupovou komunikaci na stavbu jsou silnice I/35 a komunikace Liberecká a Žitavská

Přístup km 19,9 – místní komunikace Liberecká

Oboustranný přístup do prostoru přejezdu.

Přístup km 20,2 – místní komunikace Nádražní

Jednostranný přístup do prostoru stavby a přednádražního prostoru

Přístup km 20,2 – místní komunikace Oldřichovská

Jednostranný přístup do prostoru sudé skupiny a zařízení staveniště stávajícím příjezdem přes koleje.

Přístup km 20,35 – místní komunikace Husova

Oboustranný přístup do prostoru mostního objektu.

4 NÁVRH OPTIMÁLNÍHO POSTUPU VÝSTAVBY

4.1 HARMONOGRAM STAVBY

Základní podmínkou pro navržený harmonogram výstavby je nepřetržitá výluka od 6/2023 do 10/2023. Stavba se plánuje s dobou trvání od 9/2022 do 11/2023 včetně přípravných a závěrečných prací. Výluky se plánují po dobu 224 dní dle předchozího stupně projektové dokumentace.

Stavební postup č.0 (212 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, kácení stromů a mýcení křovin, práce na kabelových trasách.

Stavebním postup č.1 (61 dnů) je navržen pro provádění stavebních prací, které nebrání zachování provozu v trati Liberec – Zittau včetně nutného křížování vlaků a nezbytné nakládky a vykládky. Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12.

Stavební postup č.2A (50 dnů) je určen pro všechny práce ve stanici s výjimkou žitavského zhlaví za mostem v km 20,368, kde bude kolej 2 ponechána v provozu. Sneseny budou koleje 1, 2 do km 20,380 a k.č.4 včetně výhybek, kromě v.č.25, která bude uzamčena a pojižděna pouze do k.č.2 (2A).

Stavební postup č.2B (103 dnů) je určen pro dokončení všech prací nutných k ukončení výluk. Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X a nástupiště číslo 1 a číslo 2.

Stavebním postup č.3 (30 dnů) je určen pro dokončovací práce, které nebrání plnému provozu na železniční trati a ve stanici – úpravy povrchů, vyklízení zařízení staveniště, práce v přednádražním prostoru.

Hlavní zařízení staveniště je navrženo na zpevněných plochách ŽST Hrádek nad Nisou.

Stavební postup č. 0 (1.9.2022-31.3.2023)

(Přípravné práce a projekční práce)

1. Rozsah prací

- Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, kácení (dle možností mimo vegetační období).
- Sondážní odkopy pro stavební objekty.
- Výkopy a pokládka kabelových tras v prostorech bez nároku na výluky.
- Bez úprav silničních komunikací.

2. Délka stavebního postupu

212 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Bez požadavků na výluky zabezpečovacího zařízení.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

ŽST Hrádek nad Nisou, pokud bude potřeba.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez výluk

10. Dopravní opatření

Nejsou potřeba

Stavební postup č. 1 (1.4.2023-31.5.2023)

(Práce mimo koleje nutné k provozu)

1. Rozsah prací

- Sneseny budou koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 včetně výhybek 11, 12, 16, 17 a 18.

- b) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - c) Zahájí s výstavba podchodu realizací vstupního schodiště.
 - d) Přeložky sítí v přednádražním prostoru.
 - e) Práce mimo stávající technologické místnosti a prostory pro cestující, demolice zastřešení terminálu.
 - f) V rámci SP1 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje výhybek č. 11, 14, 16, 17, 18, 21 a výkolejek Vk2, Vk3, Vk4.
 - Montáž/demontáž výměnových zámků na stávající výhybky č. 11, 14, 16 a 21.
 - Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
 - g) Obratiště a úpravy na křižovatce Nádražní x Liberecká.
 - h) V závěru postupu zřízení provizorního nástupiště v km 20,478 031 - km 20,528 031 u k.č.2 po snesení v.č.23 s přípoji a části k.č.1 k mostu v km 20,368.
- 2. Délka stavebního postupu**
61 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
Koleje číslo 3, 5, 8, 10 a 12 nepřetržitě.
- 4. Výluky zabezpečovacího zařízení**
Výluka Z1 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.
- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:
 - Staniční kusé koleje č. 5 a 3 od námezníku výhybky č. 14 v celé délce.
 - Staniční kusé koleje č. 8, 10 a 12 od námezníku výhybky č. 21 v celé délce.
 - Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 61 dní, od 1. 4. 2023 do 31. 5. 2023.
- 5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu**
Bez možnosti dlouhodobého odstavení.
- 6. Přístup ke staveništi**
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**
Stávající SZZ, TZZ a PZZ bude v činnosti mimo vyloučené části kolejiště. Výhybky č. 14 a 21 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkami a budou uzamčeny do přímého směru. Klíče od výměn budou uloženy v DK ŽST Hrádek nad Nisou. Při provádění stavebních prací v prostoru SK č. 3 a 5 je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**
Omezení kolem pracovních míst.
- 9. Jízdy vlaků**
Nebude možná jízda drážních vozidel na koleje č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou.
- 10. Dopravní opatření**
Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 3, 5, 8, 10, 12 v ŽST Hrádek nad Nisou. Vlak budou vedeny po jiných, vhodných kolejích. Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.
- 11. Sdělovací zařízení**
V Hrádku nad Nisou bude zřízena dispečerská radiostanice a z Hrádku se budou ovládat TRS Machnín a Liberec pro trať Liberec – Hrádek. Nebude fungovat přenosový systém VZ 12 a s tím související telefonní ústředna, pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2A (1.6.2023-20.7.2023)

(Práce umožňující provoz osobních vlaků k provizornímu nástupišti na žitavském zhlaví)

- 1. Rozsah prací**
- a) Sneseny budou koleje číslo 1, 2 (do km 20,380), 4 a 6 včetně výhybek 2, 5, 14, 15, 20, 21 a 23.
 - b) Práce na všech mostních objektech s výjimkou propustky v km 20,641.
 - c) Rozšíří se hlavní zařízení staveniště.
 - d) Práce na všech kabelových trasách.
 - e) Práce v přednádražním prostoru.
 - f) Demolice stavědla I a zastřešení nástupiště. Práce ve výpravní budově mimo stávající technologické místnosti.
 - g) V rámci SP2A se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž venkovní výstroje výhybek č. 2, 5, 15, 20 a 23.
 - Demontáž výměnových zámků ze stávajících výhybek č. 14 a 21.
 - Demontáž vnitřní i venkovní výstroje izolovaných kolejnič IK1, IK2, IK4, IK5, IK6, IK7, IK8 a IK9.
 - Demontáž návěstidel PFL, L, S1, S2, S4, L1, Lc2, L4 a Lc6.

- Demontáž veškeré výstroje St.1 včetně demontáže PZM přejezdu P2816
- Demontáž vnitřní výstroje stávajícího TZZ směr Zittau.
- Montáž provizorního zarážedla a nepřenositelné návěsti „Stůj“ za námezník výhybky č. 25 v koleji č. 1.
- Montáž výměnových zámků na výhybky č. 22, 24 a 25.
- Montáž provizorních zarážedel a nepřenositelných návěstí „Stůj“ v km 20,390 za námezníkem v obou větvích výhybky č. 22.
- Budování nových kabelových tras ve vyloučeném kolejišti.
- Probíhá montáž vnitřních prvků nového zabezpečovacího zařízení

h) Inženýrské sítě pod silničními komunikacemi.

2. Délka stavebního postupu

50 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z2 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- Staniční kolej č. 1 od námezníku výhybky č. 25 v celé délce.
- Staniční koleje č. 2, 4 a 6 v celé délce až do km 20,390.
- Zhlaví i záhlaví směr Chrastava

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 50 dní, od 1. 6. 2023 do 20. 7. 2023.

Výluka Z3 – výluka traťového zabezpečovacího zařízení pro oba směry.

▪ Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejiště:

- TK Hrádek nad Nisou – Zittau
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

▪ Bude zavedena v následujícím rozsahu:

- Nepřetržitá výluka, doba trvání 183 dní, od 1. 6. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Po celou dobu výluky Z2 (odpovídá postupu označ. SP2A) bude v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou částečně v činnosti stávající SZZ. Vjezdy a odjezdy vlaků ve/z směru Zittau od/k provizornímu nástupišti u koleje č. 2a bude povolovat obsluhující zaměstnanec na St. 2 obsluhou stávajících návěstidel „S“ a „L2a“. Výhybky č. 22 a 24 budou osazeny odtlačnými výměnovými zámkem a budou uzamčeny do přímého směru. Výhybka č. 25 bude osazena odtlačným výměnovým zámkem a bude uzamčena do odbočného směru. Klíče od zámků budou uloženy na St. 2.

Prvních 50 dní (SP2A) dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) budou jízdy vlaků v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zabezpečeny telefonickým způsobem dorozumívání v následujícím postupu (SP2B) bude v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau zastaven provoz.

Po celou dobu výluky Z3 (odpovídá postupu označ. SP2A+SP2B) bude v mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou zastaven provoz.

Zabezpečovací zařízení bude ovládáno z St.2 kde budou ukončeny vlakové cesty na koleji č. 2a. Výhybka č.1 bude uzamčena do odbočného směru a výhybka č.22 bude uzamčena do přímého směru. Koleje č.1a a 2a budou ukončeny provizorními zarážedly a neproměnnou návěstí „Stůj“ Klíče od výhybek budou zavěšeny na tabuli na klíče.

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce a do k.č.2 jízda odbočkou – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu na kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu po kolejích č. 1, 2, 4, 6 v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vlaků osobní dopravy ze směru Zittau budou ukončeny u provizorního nástupiště koleje č.2a. Od nástupiště k autobusům NAD bude přístup zajištěn po chodníku, který bude za tmy osvětlen. Hlášení, že vlak vjel/ odjel celý, ohlásí výpravčímu dopravní zaměstnanec St.2. Vzhledem k tomu, že nebude možno ve stanici objíždět, musí být doprava zajištěna obousměrnými motorovými vozy. Jejich údržba bude probíhat v Zittau.

Pro nákladní přepravce bude vyhlášen zákaz nakládky.

11. Sdělovací zařízení

V Hrádku nad Nisou nebude v provozu systém TRS. Obsluhující zaměstnanec na st.2 bude mít k dispozici MRS (bez nahrávání) a MB telefon. Pro spojení v tomto stavebním postupu bude výpravčí používat mobilní telefon.

Stavební postup č. 2B (21.7.2023-31.10.2023)

(Práce ve výluce všech kolejí a výhybek)

1. Rozsah prací

- a) Sneseny budou koleje číslo 2 (od km 20,380) a 2 včetně výhybek 22, 24 a 25 a provizorního nástupiště.
- b) Práce na všech mostních objektech.
- c) Zřídí se koleje 1, 2, 4, 6 a 8 včetně výhybek 1X, 2X, 3X, 4X, 5X a 6X.
- d) Zřídí se nástupiště krajní č.1 a ostrovní č.2.
- e) Rekonstruuje se přejezd.
- f) Rekonstrukce všech dotčených prostor výpravní budovy, stavební úpravy nových technologických místností končí 3 měsíce před koncem stavebního postupu.
- g) Práce na všech kabelových trasách.
- h) V rámci SP2B se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zab. zař.:
 - Demontáž veškeré zbývající venkovní i vnitřní výstroje zabezpečovacího zařízení.
 - Budování nových kabelových tras.
 - Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení.
 - Na závěr stavebního postupu bude provedena aktivace a přezkoušení SZZ
- i) Práce v přednádražním prostoru.
- j) Úpravy ulice Nádražní.

2. Délka stavebního postupu

103 dnů

3. Vyloučené koleje

Koleje číslo 1, 2, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 nepřetržitě.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

Bez možnosti dlouhodobého odstavení.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly bez možnosti přístupu a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ ve výluce. Probíhá montáž vnitřních i venkovních prvků nového zabezpečovacího zařízení a budování nových kabelových tras. V závěru výluky přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků. Přezkoušení a aktivace SZZ zařízení proběhne místně z NZZ a ZP (bez DOZ).

8. Omezení rychlosti

Všechny koleje ve výluce – omezení se nezavádí.

9. Jízdy vlaků

Nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou.

10. Dopravní opatření

Při výluce dle bodu 3) nebude možné provozovat drážní dopravu v ŽST Hrádek nad Nisou. V úseku Liberec – Chrástava – Hrádek nad Nisou – Zittau bude zavedena náhradní autobusová doprava, v nákladní dopravě bude vyhlášen zákaz nakládky.

Stavební postup č. 3 (1.11.2023-30.11.2023)

(Dokončovací práce)

1. Rozsah prací

- a) Práce na plochách mimo koleje, výhybky a nástupiště.
- b) Práce v přednádražním prostoru.
- c) Kompletační práce na fasádách a střeších.
- d) Náhradní výsadba.
- e) V rámci SP3 se předpokládají následující činnosti ve vztahu k zabezpečovacímu zařízení:
 - Dokončovací práce, přezkoušení a aktivace SZZ, PZS a TZZ přilehlých mezistaničních úseků.
 - Po aktivaci SZZ, PZS a TZZ proběhne aktivace a přezkoušování DOZ na RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.
- f) Dokončování chodníků a ozeleňování.

2. Délka stavebního postupu

30 dnů

3. Vyloučené koleje

Bez výluk.

4. Výluky zabezpečovacího zařízení

Výluka Z4 – výluka zabezpečovacího zařízení v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou.

- Konkrétní vymezení vyloučených částí kolejíště:
 - Kompletní výluka celého SZZ a obou TZZ
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 133 dní, od 21. 7. 2023 do 30. 11. 2023.

5. Odstavení drážních mechanismů a rušení provozu

V ŽST Hrádek nad Nisou na kolejích 6 a 8.

6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Probíhají dokončovací práce.

8. Omezení rychlosti

Bez omezení.

9. Jízdy vlaků

Bez omezení.

10. Dopravní opatření

Nepředpokládají se výluky mající za následek náhradní autobusovou dopravu. Vlaký budou vedeny, s ohledem na technologii přezkušování a aktivaci ZZ, po jiných kolejích. Případné dopravní opatření budou zavedeny v souladu s předpisy Provozovatele dráhy.

4.2 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Infrastruktura bude uváděna do provozu vždy po ukončení výluk nebo odstranění provizorní trasy. Postup uvádění do provozu se řídí harmonogramem a schémata v příloze. Stavba pak bude kolaudována jako celek po zkušebním provozu v délce trvání do 1 měsíce.

5 PŘÍLOHY

- Harmonogram výstavby celkový
- Harmonogram výluk kolejí
- Denní plán prací v kolejových výlukách
- Schémata výstavby

HARMONOGRAM VÝSTAVBY CELKOVÝ

REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

STAVEBNÍ POSTUPY - PŘEHLED STAVBY PO MĚSÍCÍCH

[illegible]

HARMONOGRAM VÝLUK KOLEJÍ
REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

VÝLUKY KOLEJÍ											
Kolej	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	Měsíc Den:	4	5	6	7	8	9	10
Chrastava - Hrádek nad Nisou	TK	153	01.06.2023	31.10.2023	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 5	214	01.04.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 3	214	01.04.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 1	153	01.06.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 2	103	01.08.2023	31.10.2023			od žitavského zhlaví po most km 20,362 v provozu přednostně pro osobní vlaky				
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 4	153	01.06.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 6	153	01.06.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 8	214	01.04.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 10	214	01.04.2023	31.10.2023							
ŽST Hrádek nad Nisou	SK 12	214	01.04.2023	31.10.2023							
Hrádek nad Nisou - Zittau	TK	103	01.08.2023	31.10.2023			v provozu přednostně pro osobní vlaky				

DENNÍ PLÁN PRACÍ V KOLEJOVÝCH VÝLUKÁCH

REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

Stavební postup	Doba trvání	Začátek	Konec	Měsíc																														
				Den																														
1	61 dní	01.04.2023																																
2A	50 dní	01.06.2023																																
2B	103 dní	21.07.2023																																
		31.10.2023																																

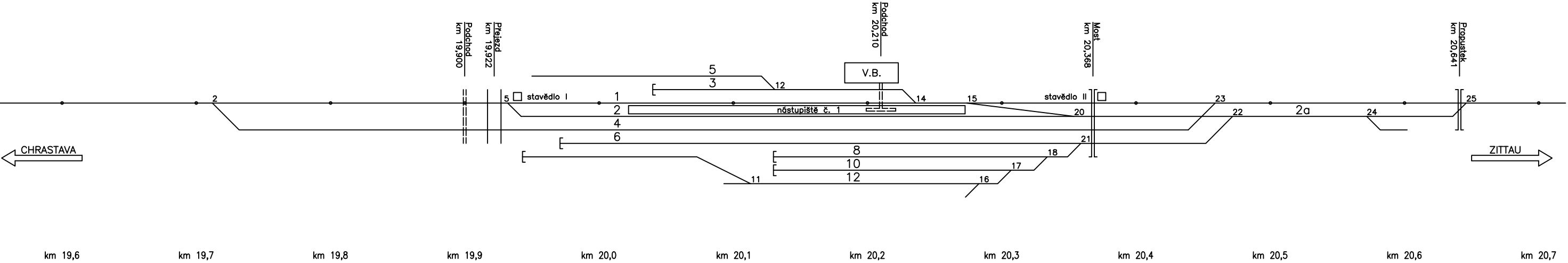
[illegible]

Výchozí stav

Legenda:

- stávající stav
- demolice
- rekonstrukce
- stav po realizaci

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

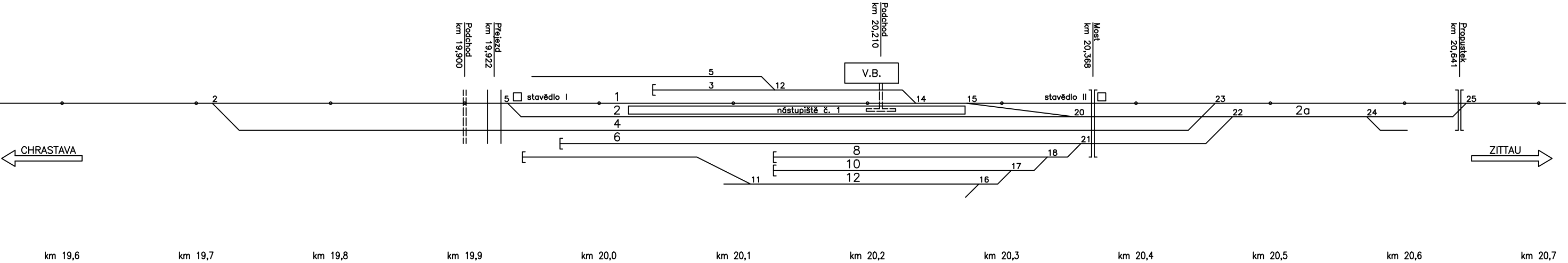


Stavební postup č. 0 (210 dní: 1.9.2022 – 29.3.2023)

Legenda:

- stávající stav
- demolice
- rekonstrukce
- stav po realizaci

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

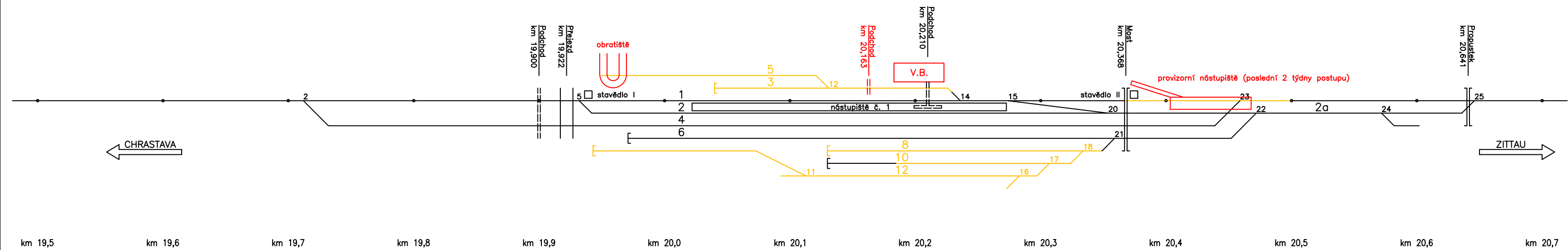


Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Stavební postup č. 1 (61 dní 1.4.2023 – 31.5.2023)

Legenda:

- | | |
|---|-------------------|
| | stávající stav |
| | demolice |
| | rekonstrukce |
| | stav po realizaci |

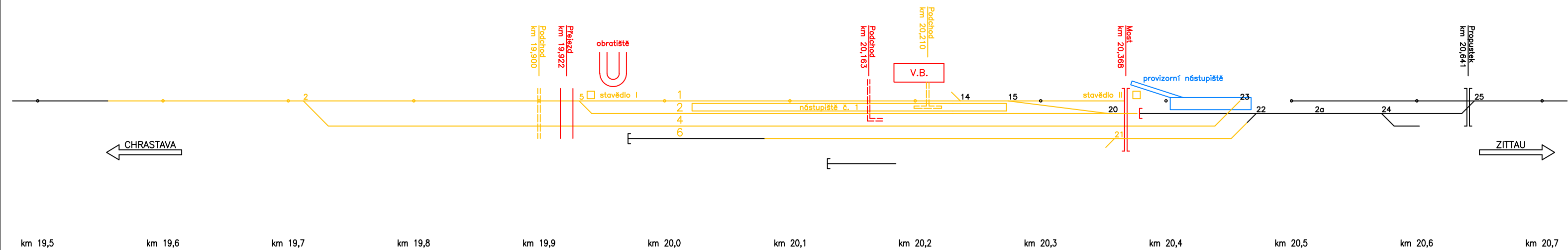


Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Stavební postup č. 2, část A (50 dní: 1.6.2023 – 20.7.2023)

Legenda:

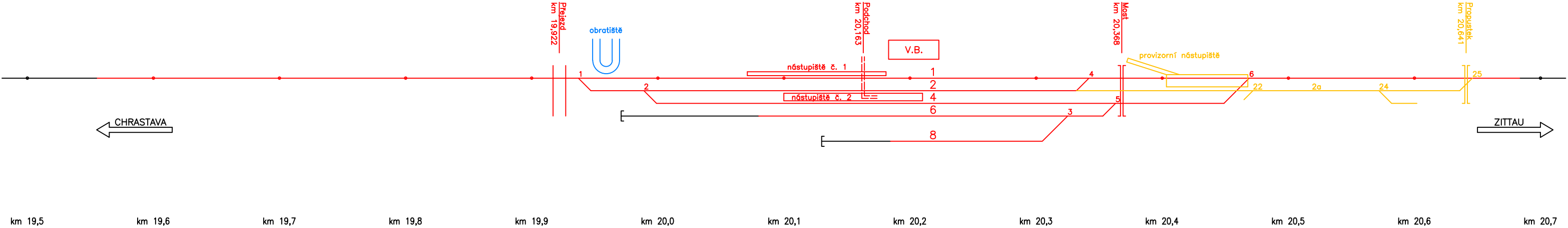
- | | |
|---|-------------------|
| | stávající stav |
| | demolice |
| | rekonstrukce |
| | stav po realizaci |



Stavební postup č. 2, část B (100 dní: 21.7.2023 – 28.10.2023)

- Legenda:
- stávající stav
 - demolice
 - rekonstrukce
 - stav po realizaci

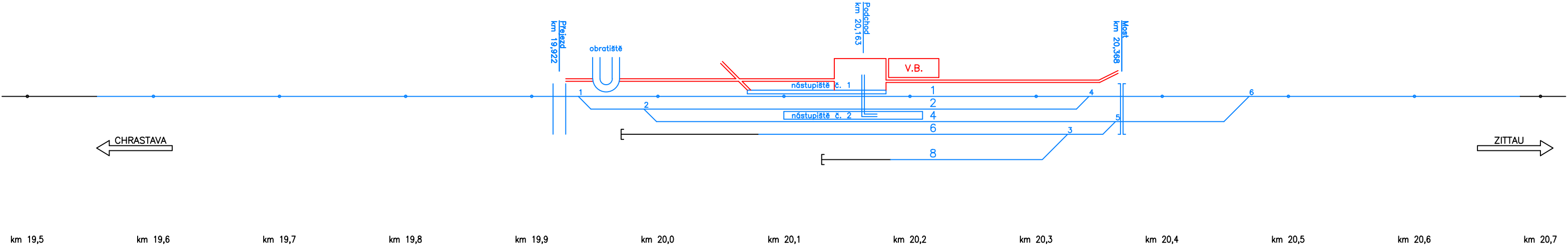
Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou



Stavební postup č. 3 (30 dní: 1.11.2023 – 30.11.2023)

- Legenda:
- stávající stav
 - demolice
 - rekonstrukce
 - stav po realizaci

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou



Stav po rekonstrukci

- Legenda:
- stávající stav
 - demolice
 - rekonstrukce
 - stav po realizaci

Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

