

Podpis: Datum:



S-kód:	S631500687
Zakázka:	2020/0074
Označení části:	B.10
Číslo objektu/komplexu:	
Číslo přílohy:	1. 0001
Paré:	

Prostor pro další informace

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2.	STRUČNÝ POPIS STAVBY	2
3.	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	2
4.	UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK	3
4.1.	Všeobecné podmínky.....	3
4.2.	Provedení značek.....	3
4.3.	Výškové umístění.....	3
4.4.	Boční umístění.....	3
4.5.	Směrové umístění.....	3
4.6.	Počet osazovaných značek	3
4.7.	Zrušení platnosti stávajících značek	3
5.	ZÁVĚR.....	3



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	PDPS
Dílčí část – objekt (PS/SO):	Dopravně inženýrská opatření
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023

Údaje o stavebníkovi:

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234 Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Zástupce objednatele:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9

Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45306605 DIČ: CZ45306605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní projektant stavby:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afry.com
Odpovědný projektant dílčí částí (SO/PS):	Ondřej Šrom tel.: +420 737 798 691 e-mail: ondrej.srom@afry.com

2. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Uvedený záměr „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, který má charakter liniové železniční stavby je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o soubor staveb.

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Hrádek nad Nisou a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Hrádek nad Nisou - Zittau a Hrádek nad Nisou - Chrastava. V souladu se závěry Centrální komise ministerstva dopravy má stavba a její příprava probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Chrastava.

Stavba nemění dosavadní využití a zastavěnost území.

3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci rekonstrukce je přechodné dopravní značení navrženo tak, aby zajišťovalo plynulý a bezpečný průjezd vozidel po objízdých trasách. Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění bude nutné, zajistit vyklizení vozidel v celé trase vjezdu a výjezdu ze staveniště, ještě před samotným zahájením stavebních prací. Velmi důležitým prvkem je také rozmístění velkoplošného značení IP22 a IS11a (viz výkresy), označující chystaný průjezd vozidel stavby a zahájení stavebních prací. Rozmístění tohoto značení (velkoplošné) musí být provedeno v předstihu a to nejméně 7 dní před zahájením stavby. Zároveň musí být toto značení rozmístěno obzvláště pečlivě, neboť se mimo jiné jedná o zajištění hlavních přístupových cest k staveništi.

Dopravní značení je rozděleno do dvou samostatných etap. První etapa řeší dopravní obslužnost při uzavření průjezdu pod železničním mostem a druhá při uzavření průjezdu na železničním přejezdu. Každá z etap obsahuje výkres s rozvržením dočasného dopravního značení v místě stavby a výkres řešící objízdné trasy a dopravní návaznost v okolí.

Objízdná trasa – uzavřený průjezd pod železničním mostem

Trasa je vedena po komunikacích III třídy, konkrétně se jedná o ulice „Stará“, „Nádražní“ a „Husova“. Objízdná trasa je vedena přes železniční přejezd nacházející se v blízkosti železniční stanice Hrádek nad Nisou.

Hlavní dopravní proud bude veden po ulicích „Liberecká“, „Nádražní“ a „Oldřichovská“. Ulice „Oldřichovská“ spojuje centrum Hrádku nad Nisou s komunikací I/35, která vede k hraničním přechodům směrem na Polsko.

Vlivem možného vedení trasy po železničním přejezdu nevzniká nutnost více řešit výškové a šířkové parametry vozidel.

Objízdná trasa – uzavřený průjezd na železničním přejezdu

Trasa je vedena po komunikacích I a III třídy, konkrétně se jedná o ulice „Stará“, „Nádražní“, „Žitavská“, „Oldřichovská“, „Husova“, „Liberecká“ a komunikace I/35 L. Objízdná trasa je vedena dvěma variantami.

První část objízdné trasy počítá s dopravním proudem tvořeným vozidly do 3,5 m výšky, která je vedena pod železničním mostem na ulici „Husova“.

Druhá část objízdné trasy je určena pro vozidla nad 3,5 m výšky a je vedena po ulici „Žitavská“, „Nádražní“, „Stará“, „Oldřichovská“, „Liberecká“ a komunikaci I/35 L.

Hlavní dopravní proud bude veden po ulicích „Liberecká“, „Nádražní“, „Okružní“ a po komunikaci I/35 L. Ulice „Oldřichovská“ a „Žitavská“ spojuje centrum Hrádku nad Nisou s komunikací I/35, která vede k hraničním přechodům směrem na Polsko.

Způsob řešení dopravního značení a místa osazení značek jsou patrné ze situace dočasného dopravního značení.

4. UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

4.1. Všeobecné podmínky

Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Pokud podmínky konkrétní situace vyvolávají nutnost se od těchto schémat odchýlit, je možné to provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem. Dopravní značky související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před zahájením prací s ohledem na dobu potřebnou pro jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky nebo dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Dopravní značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době) musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno. Při umísťování dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa lze dopravní značky odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu a to až poté, kdy jsou jízdní všechny pruhy v tomto směru volně průjezdné. S pracemi, na něž je dopravní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou nainstalovány všechny dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu a v čistotě.

4.2. Provedení značek

Značky použité k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti min. třídy R2; na ostatních pozemních komunikacích min. třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům.

4.3. Výškové umístění

Přenosné dopravní značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky. Směrové desky se umísťují spodním okrajem činné plochy ve výšce 0,15 – 0,25 m.

4.4. Boční umístění

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje dopravní značky, světelného signálu, dopravního zařízení nebo jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50-2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,30-4,00 m. Vzdálenost hrany vodičích a směrových desek od okraje jízdního nebo pomocného pruhu má činit alespoň 0,25 m.

4.5. Směrové umístění

Značky určené pro řidiče se umísťují kolmo ke směru jízdy.

4.6. Počet osazovaných značek

Pro zajištění potřebné stability a srozumitelnosti se doporučuje na jednom sloupku umísťovat jednu dopravní značku (včetně dodatkové tabulky), dopravní značky v rámci pracovního místa se doporučuje umísťovat samostatně.

4.7. Zrušení platnosti stávajících značek

Dočasná neplatnost se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 m a provedena z takového materiálu, aby při jejím odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se použití pásek z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Přeskrtnutím páskou nelze zrušit platnost značky upravující přednost!

5. ZÁVĚR

Provádění stavebních prací v komunikaci při opravě kanalizace je nutno omezit na minimální dobu tak, aby byl provoz na veřejných komunikacích omežován jen minimálně. Po dobu provádění prací je nutno

udržovat vozovku a okolní chodníky čisté, bez znečištění ze stavby. Není dovoleno taktéž na veřejných komunikacích skladovat stavební ani jiný materiál. Přechodné dopravní značení bude na silnicích umístěno jen po dobu nezbytně nutnou pro provádění stavebních a montážních prací.

Tento návrh přechodného dopravního značení byl zpracován v rámci zpracovávání dokumentace a odráží dopravní situaci v lokalitě v době zpracovávání projektové dokumentace. Pokud by před realizací stavby došlo ke změně dopravní situace, popř. potřebě změnit způsob dopravního značení z důvodu technologie provádění prací, zajistí vybraný dodavatel stavby úpravu návrhu přechodného dopravního značení a opětovné schválení této úpravy dotčenými orgány veřejné správy.