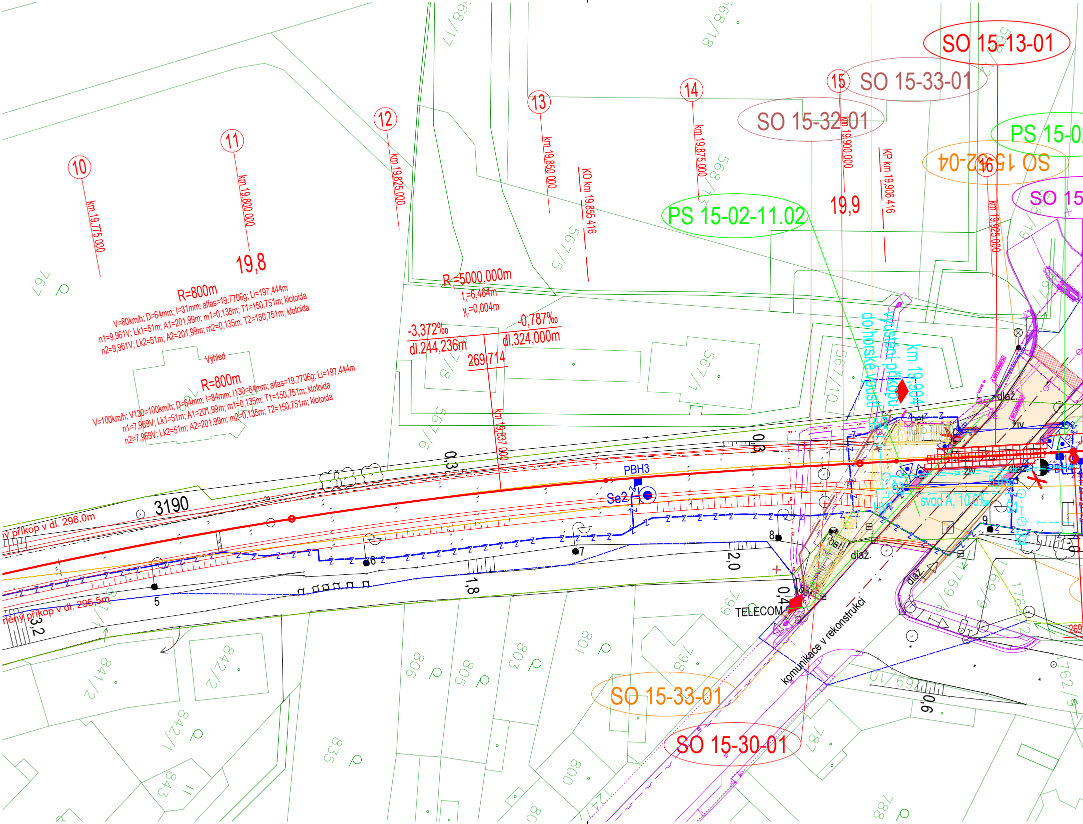
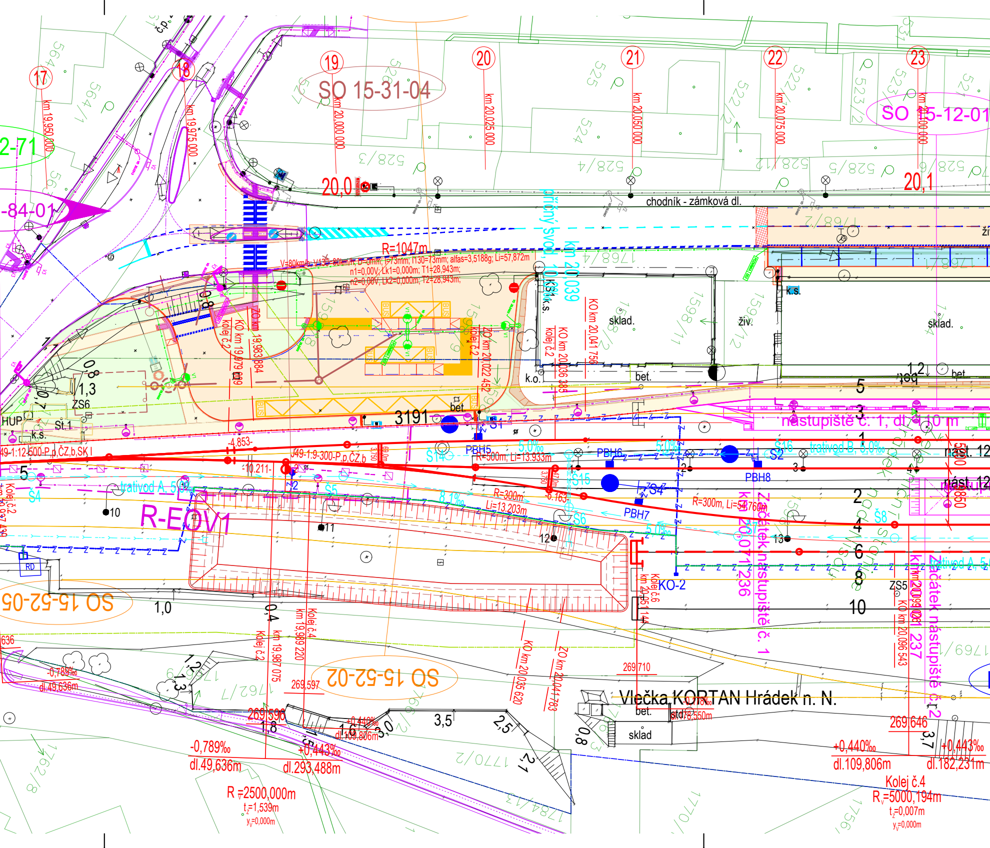
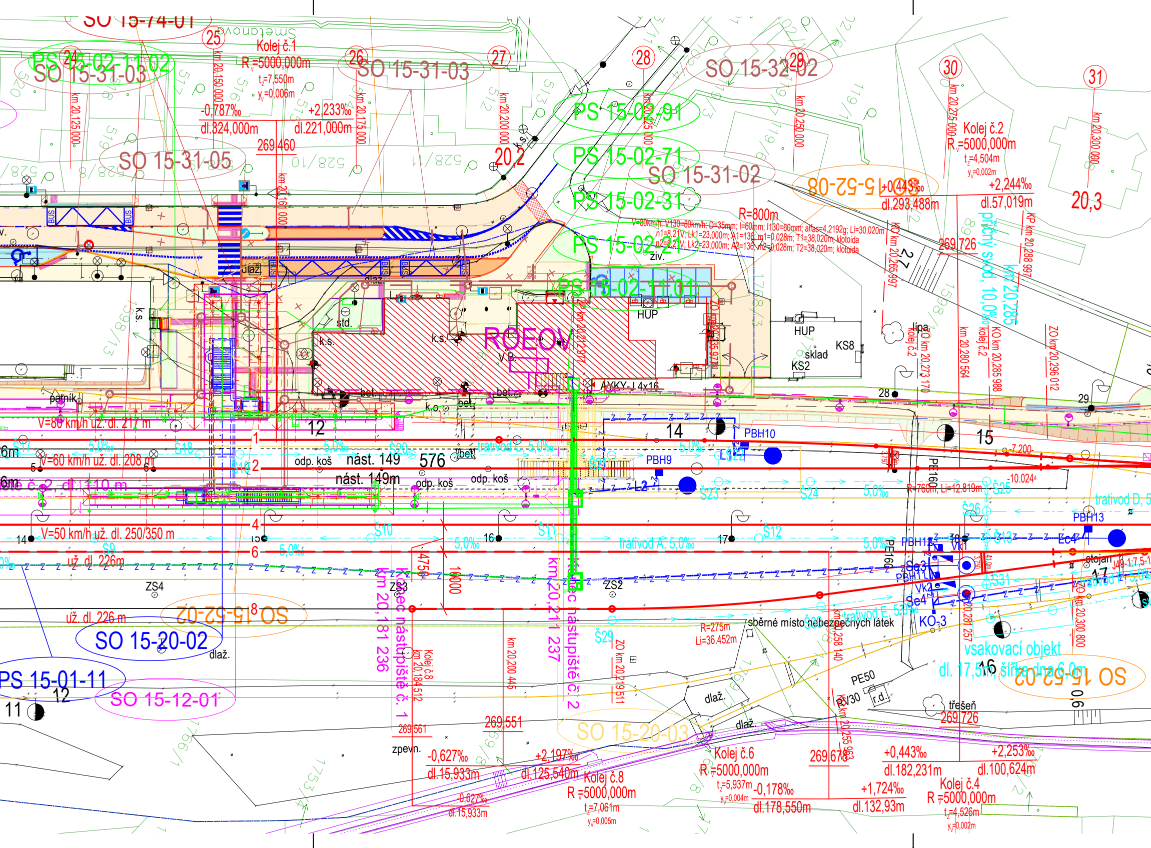
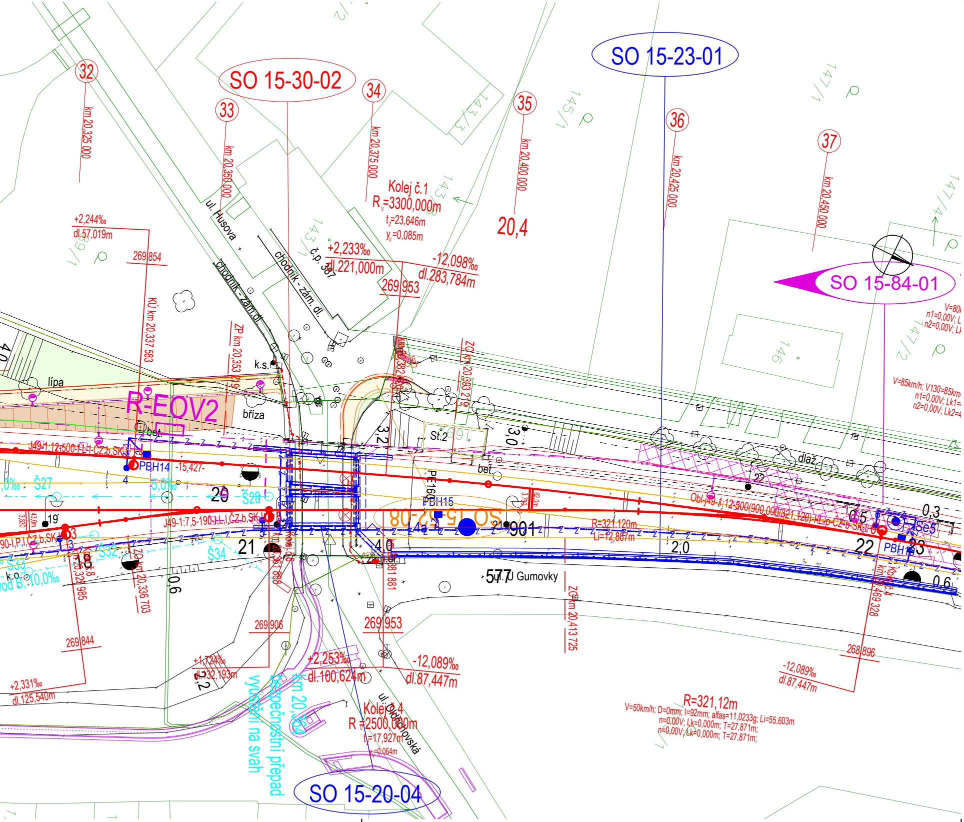

SO 15-13-01
SO 15-33-01
SO 15-32-01
PS 15-0
SO 15-32-04
SO 15
PS 15-02-11.02
SO 15-33-01
SO 15-30-01
10
11
12
13
14
15
16
km 19,775 000
km 19,800 000
km 19,825 000
km 19,850 000
KO km 19,855 416
km 19,875 000
km 19,900 000
KP km 19,906 416
km 19,925 000
km 19,837 000
19,8
19,9
R=800m
V=80km/h; D=64mm; I=31mm; alfas=19,7706g; Li=197,444m
n1=9,961V; Lk1=51m; A1=201,99m; m1=0,135m; T1=150,751m; klotoida
n2=9,961V; Lk2=51m; A2=201,99m; m2=0,135m; T2=150,751m; klotoida
Výhled
R=800m
V=100km/h; V130=100km/h; D=64mm; I=84mm; I130=84mm; alfas=19,7706g; Li=197,444m
n1=7,969V; Lk1=51m; A1=201,99m; m1=0,135m; T1=150,751m; klotoida
n2=7,969V; Lk2=51m; A2=201,99m; m2=0,135m; T2=150,751m; klotoida
R_v=5000,000m
t_z=6,464m
y_v=0,004m
-3,372‰
dl.244,236m
-0,787‰
dl.324,000m
269,714
km 19,904
vyústění příkopů
do horské vpusti
3190
ný příkop v dl. 298,0m
něný příkop v dl. 295,5m
PBH3
Se2
TELECOM
komunikace v rekonstrukci
svod A, 10,0‰
5,0‰
HV1
HV2
Š1
Š2
Š3
dlaž.
živ.
bet.
0,3
0,3
2,0
1,8
0,4
0,6
3,2
5
6
7
8
9
767
568/17
568/18
567/5
567/1
567/6
567/10
842/2
841/2
842/1
843
835
806
805
803
801
798
799
800
787
788
1247/1
769/1
769/10
762/5


17
18
19
20
21
22
23
km 19,950 000
km 19,975 000
km 20,000 000
km 20,025 000
km 20,050 000
km 20,075 000
SO 15-31-04
SO 15-12-01
SO 15-52-05
SO 15-52-02
20,0
20,1
chodník - zámková dl.
příčný svod 10,0‰
km 20,039
R=1047m
V=80km/h; V130=80km/h; D=0mm; I=73mm; I130=73mm; alfas=3,5188g; Li=57,872m
n1=0,00V; Lk1=0,000m; T1=28,943m;
n2=0,00V; Lk2=0,000m; T2=28,943m;
ZO km 19,983 884
KO km 19,979 609
Kolej č.2
ZO km 20,022 452
KO km 20,036 385
KO km 20,041 750
sklad.
živ.
bet.
k.o.
k.s.
ZS6
HUP
Št 1
3191
nástupiště č. 1, dl. 110 m
PBH5
PBH6
PBH7
PBH8
Š1
Š2
Š4
Š5
Š6
Š8
Š14
Š15
Š16
R=500m, Li=13,933m
R=300m
Li=13,203m
R=300m, Li=54,760m
trativod A, 5,0‰
trativod B, 5,0‰
5,0‰
8,1‰
J49-1:12-500-P-p,ČZ,b,SK I
J49-1:9-300-P-p,ČZ,b
-4,853-
-10,211-
-0,163
R-EOV1
km 20,071 236
Začátek nástupiště č. 1
Začátek nástupiště č. 2
KO-2
ZS5
km 20,091 237
KO km 20,096 543
Kolej č.6
km 20,051 14
KO km 20,035 620
ZO km 20,041 783
Kolej č.4
km 19,989 220
km 19,987 075
269,710
269,597
269,596
269,646
Vlečka KORTAN Hrádek n. N.
sklad
-0,789‰
dl.49,636m
+0,443‰
dl.293,488m
+0,440‰
dl.109,806m
dl.182,231m
R_v=2500,000m
t_z=1,539m
y_v=0,000m
Kolej č.4
R_v=5000,194m
t_z=0,007m
y_v=0,000m
1,0
0,4
1,8
3,5
3,0
2,5
2,1
0,8
3,7
1,3
1,2
5
3
1
2
4
6
8
10
10
11
12
13
nást. 12
RD
528/3
528/4
528/5
528/6
528/12
1768/1
1769/1
1770/2
1762/8
564/1
522/2
523/2
524
525
1598/11
1598/12
1784/13


SO 15-74-01
25
Smetanovo
Kolej č.1
R =5000,000m
t =7,550m
y =0,006m
-0,787‰
dl.324,000m
+2,233‰
dl.221,000m
269,460
km 20,150 000
km 20,125 000
km 20,175 000
PS 15-02-11-02
24
SO 15-31-03
SO 15-31-05
26
SO 15-31-03
27
km 20,200 000
20,2
28
PS 15-02-91
PS 15-02-71
PS 15-02-31
PS 15-02-21
PS 15-02-11-01
SO 15-31-02
29
SO 15-32-02
km 20,250 000
30
km 20,275 000
Kolej č.2
R =5000,000m
t =4,504m
y =0,002m
31
km 20,300 000
SO 15-52-08
+0,443‰
dl.293,488m
+2,244‰
dl.57,019m
20,3
R=800m
V=80km/h; V130=80km/h; D=35mm; I=60mm; I130=60mm; alfas=4,2192g; Li=30,020m
n1=8,21V; Lk1=23,000m; A1=136; m1=0,028m; T1=38,020m; klotoida
n2=8,21V; Lk2=23,000m; A2=136; m2=0,028m; T2=38,020m; klotoida
269,726
příčný svod, 10,0‰
km 20,285
KP km 20,288 997
KO km 20,265 997
KO km 20,285 988
kolej č.2
ZO km 20,296 012
km 20,280 564
KO km 20,273 170
kolej č.2
km 20,161 000
BUS
ROEOV
V.B.
HUP
HUP
sklad
KS8
KS2
lípa
std.
k.s.
živ.
dlaž.
bet.
k.o.
AYKY-J 4x16
patník
V=80 km/h už. dl. 217 m
V=60 km/h už. dl. 208 m
kolej č. 2, dl. 110 m
V=50 km/h už. dl. 250/350 m
už. dl. 226m
už. dl. 226 m
12
14
15
576
nást. 149
nást. 149m
odp. koš
odp. koš
odp. koš
5,0‰
Š17
Š18
Š19
Š20
Š21
Š23
Š24
Š25
Š26
Š9
Š10
Š11
Š12
Š13
Š29
Š31
trativod C, 5,0‰
trativod D, 5
trativod A, 5,0‰
trativod E, 5,0‰
PBH9
PBH10
PBH11
PBH12
PBH13
L1
L2
Lc4
-7,200
-10,024
R=760m, Li=12,819m
PE160
PE160
Vk1
Vk2
Se3
Se4
KO-3
stojan
ZS2
ZS3
ZS4
4750
10000
km 20,181 236
Konec nástupiště č. 1
km 20,211 237
Konec nástupiště č. 2
Kolej č.8
km 20,184 512
km 20,200 445
ZO km 20,219 511
R=275m
Li=36,452m
sběrné místo nebezpečných látek
km 20,258 140
km 20,281 257
ZO km 20,300 800
vsakovací objekt
dl. 17,5m, šířka dna 6,0m
SO 15-52-08
SO 15-52-02
SO 15-20-02
PS 15-01-11
SO 15-12-01
SO 15-20-03
11
12
16
17
dlaž.
dlaž.
dlaž.
zpevn.
PE50
RV30
r.d.
třešeň
269,726
269,561
269,551
269,678
-0,627‰
dl.15,933m
-0,627‰
dl.15,933m
+2,197‰
dl.125,540m
Kolej č.8
R =5000,000m
t =7,061m
y =0,005m
Kolej č.6
R =5000,000m
t =5,937m
y =0,004m
-0,178‰
dl.178,550m
+1,724‰
dl.132,93m
+0,443‰
dl.182,231m
+2,253‰
dl.100,624m
Kolej č.4
R =5000,000m
t =4,526m
y =0,002m
km 20,255 963


SO 15-30-02
SO 15-23-01
SO 15-84-01
SO 15-20-04
SO 15-52-08
32
33
34
35
36
37
km 20,325 000
km 20,350 000
km 20,375 000
km 20,400 000
km 20,425 000
km 20,450 000
20,4
Kolej č.1
R =3300,000m
t =23,646m
y =0,085m
+2,244‰
dl.57,019m
269,854
+2,233‰
dl.221,000m
269,953
-12,098‰
dl.283,784m
ul. Husova
chodník - zám. dl.
chodník - zám. dl.
č.p. 387
KÚ km 20,337 583
ZP km 20,353 219
ZO km 20,393 219
lípa
bříza
R-EOV2
k.s.
bet.
St.2
3,2
3,0
J49-1:12,500-I-L-CZ-b-SK
PBH14
-15,427-
Š27
Š28
Š32
Š33
Š34
20
21
22
23
PE160
PBH15
J49-1:7,5-190-I-L-I,ČZ-b,SK
Obl-J49-1:12,500(900,000/321,120)-II-P-CZ-b-SK
R=321,120m
Li=12,867m
901
4,0
2,0
0,3
0,5
0,6
0,6
PBH16
Se5
dlaž.
V=85km/h; V130=85km/
n1=0,00V; Lk1=
n2=0,00V; Lk2=
V=80/
n1=0,00V; L
n2=0,00V; L
577 U Gumovky
ZO km 20,413 725
ZO km 20,336 703
km 20,325 985
km 20,469 328
269,844
269,906
269,953
268,896
+2,331‰
dl.125,540m
+1,724‰
dl.132,193m
+2,253‰
dl.100,624m
-12,089‰
dl.87,447m
-12,089‰
dl.87,447m
R=321,12m
V=50km/h; D=0mm; I=92mm; alfas=11,0233g; Li=55,603m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=27,871m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=27,871m;
Kolej č.4
R =2500,000m
t =17,927m
y =0,064m
ul. Okružní lovská
km 20,364
bezpečnostní přepad
vyústění na svah
k.o.
od B, 10,0‰
5,0‰
143/3
143/2
145/1
147/1
147/2
147/4
146
2,2
19

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Prousek

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**AFSAG Hrádek, Chrastava**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com
Zhotovitel objektu:	**AFRY CZ s.r.o**
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Vladislav Šefl	Ing. Vladislav Šefl	Ing. Ondřej Halfar

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**	S-kód:	**S631500687**
		Zakázka:	**2020/0074**
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	**D.2.1.01**
Název objektu:	ŽST Hrádek nad Nisou, kolejový svršek ŽST Hrádek nad Nisou, kolejový spodek	Číslo objektu/komplexu:	**SO 15-10-01** **SO 15-11-01**
Název přílohy:	Situace	Číslo přílohy:	**2 . 0002**
Název dílčí části přílohy:		Paré:	

Kraj:	Katastrální uzemí:	TUDU:
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1

Dokumentace:

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	25.05.2022	8 x A4	1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S631500687_	DSPX_	D2101_	S0151001_	02_	2_0002_03

Prostor pro další informace