



Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. László Szíkora

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šeřl	Ing. László Szíkora	Ing. László Szíkora	Ing. Jitka Brunnerová	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou			S-kód:	S631500687
				Zakázka:	2020/0074
Název části:	Inženýrské objekty			Označení části:	D.2.1.4
Název objektu:	Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu			Číslo objektu/komplexu:	SO 15-20-03
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy:	1. 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
PDPS	25.05.2022	A4	-		
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	- P D P S	- D 2 1 0 4	- S 0 1 5 2 0 0 3	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

Prostor pro další informace

Technická zpráva

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.....ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU	3
2.....ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.....ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
3.1 Účel dokumentace	4
4.....TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU OBJEKTU	4
4.1 Popis a technický stav objektu	4
4.2 Podklady, provedené průzkumy	5
4.2.1 Podklady	5
4.2.2 Geologické a geotechnické podmínky	5
4.2.3 Hydrogeologické poměry	5
4.2.4 Chráněné zájmy a georegistry	5
5.....NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	6
5.1 Demontáž stávajícího zastřešení podchodu	6
5.2 Zhotovení vsakovacích vrtů	6
5.3 Zazdění vstupu do stávajícího podchodu	6
5.4 Zalití podchodu betonem	7
6.....POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
6.1.1 Technologické zásady výstavby objektu	7
6.1.2 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení	7
6.1.3 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů	7
7.....HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
8.....NORMY A PŘEDPISY	7
9.....VÝJIMKOVÁ A ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ UPLATNĚNÁ NA MOSTNÍM OBJEKTU	8
10.....BEZPEČNOST PRÁCE	8
11.....ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	9
12.....PŘÍLOHY	10
P1 – Záznamy z porad	10

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

Stavba:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou ISPROFOND: 327 321 4901 / 551 372 0005
Objekt:	SO 15-20-03, Železniční most v ev. km 20,210 – demolice podchodu
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Obec, okres:	Hrádek nad Nisou, Chotyně
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Správa železnic, s.o. Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234; fa. zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
Kontaktní adresa/adresa objednatele pro doručování písemností:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1995
Nadřízený orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Zhotovitel projektu stavby:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/3 1400 00 Praha 4 IČO: 45 30 66 05 DIČ: CZ 45 30 66 05 Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245
Projekt SO 15-20-03:	Ing. Jitka Brunnerová
Správce mostu:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. OŘ HK – Správa mostů a tunelů
Evidenční km označení mostu:	km 20,210
Traťový úsek:	TÚ 0941 Liberec – Zittau (DBAG)
Definiční úsek:	DÚ F1 Žst. Hrádek nad Nisou
Situování mostního objektu v terénu:	Staniční obvod
Účel objektu	Podchod pro cestující
Skutečný nový km	20,210

2 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt je součástí akce „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“. V rámci prací na trati dojde k úpravě tvaru železničního svršku a ke změně směrového a výškového vedení trati. V rámci rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou bylo v záměru projektu rozhodnuto o vybudování nového podchodu v km 20,151 (SO 54-20-02), který bude sloužit jako náhrada stávajícího podchodu v km 20,210. Nový podchod zajišťuje lepší spojení nástupiště a autobusového nádraží. Vybudováním nového podchodu v km 20,151 pozbude stávající podchod svojí funkce.

3 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

3.1 ÚČEL DOKUMENTACE

Tato dokumentace je dokumentací ve stupni DSP ve smyslu Směrnice GŘ SŽDC, státní organizace č. 11/2006. Dle smlouvy o dílo je obsah dokumentace rozšířen do podrobností PDPS. Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

Účelem dokumentace je demolice stávajícího podchodu, samotná úprava vstupu do podchodu ve výpravní budově je již součástí jiného SO.

Dokumentace v souladu s požadavky vyhl. č. 499/2006 Sb. a vyhl. č. 146/2008 Sb.

4 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU OBJEKTU

Druh nosné konstrukce	Zabetonované nosníky, prosté uložení, kolmá
Popis spodní stavby včetně křídel	Obě opěry kamenné + dřevěné obložení, kolmá křídla vlevo, rovnoběžná křídla vpravo
Počet mostních otvorů	1
Počet kolejí	1 + výhybka
Délka přemostění	2,90 m
Délka mostu	13,40 m
Rozpětí nosné konstrukce	3,50 m
Stavební výška	0,80 m
Volná výška pod mostem	2,31 m
Světlost kolmá	2,90 m
Šikmost mostu (pravá/levá, úhel šikmosti)	90° (kolmá)
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou	90°
Šířka mostu	12,40 m
Rok výstavby (výroby) nosné konstrukce	1912
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy objektu	2004
Stavební stav objektu	K=2, S=2

4.1 POPIS A TECHNICKÝ STAV OBJEKTU

Jedná se o podchod v železniční stanici Hrádek nad Nisou. Podchod spojuje nástupiště s výpravní budovou. Spodní stavba je tvořena dvěma zděnými opěrami z kamenného zdiva šířky 12,47 m s dřevěným obložním. Mostovka je tvořena zabetonovanými nosníky. Schodiště jsou tvořeny kamennými bloky. Podchod má tři výstupní ramena. Jedno výstupní rameno je vyvedeno do staniční budovy (celkově 5+16 stupňů). Zbývají dvě schodišťová ramena jsou vyvedena na ostrovní nástupiště (11+11). Schodišťové stupně jsou lokálně popraskány. Všechny schodišťové stupně jsou kamenné.

Nad výstupními rameny u ostrovního nástupiště je umístěna ocelová konstrukce se skleněnou výplní a zastřešením.

V nosné konstrukci byly v rámci podrobného průzkumu zjištěny podélné trhliny ve vzdálenosti 2,60 m, 3,95 m a 8,50 m zprava. Zhruba uprostřed nosné konstrukce byl zjištěn zabetonovaný světlík, u kterého dochází po obvodě k průsakům a výluhům pojiva s tvorbou krápníků. Téměř v celé ploše líce desky je degradovaný ochranný nátěr a povrchová úprava. Jednotlivé kamenné prvky jsou popraskané a degradují do hl. 10 - 120 mm. V dolní části líce dřívku opěry uprostřed se nachází navlhle zdivo a podlaha, kde se drží voda.

Podchod je vybaven osvětlením v podobě světla na opěře 1 s kabelovým vedením. Podlaha podchodu je tvořena dlažbou. Podél schodišťových ramen jsou zábradelní madla.

Přes podchod je v kolejovém loži veden sdělovací kabel ve správě CETIN. Nad jednotlivými výstupními schodišti v přístřešku je veden kabel VO.

4.2 PODKLADY, PROVEDENÉ PRŮZKUMY

4.2.1 Podklady

- Územní rozhodnutí - pravomocné
- Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – DUR
- Geodetické zaměření terénu
- ČSN, ČSN EN, Vzorové listy, TKP a TP platné ke 04/2019
- závěry z projednání
- rekognoskace terénu

4.2.2 Geologické a geotechnické podmínky

Z regionálně-geologického hlediska náleží řešené území k terciérním uloženinám Žitavské pánve.

Předkvartérní podklad je budován neogenními sedimenty spodního miocénu, hrádeckého souvrství. Jedná o málo zpevněné jíly, které jsou ve vrstevním sledu jezerních sedimentů střídány polohami písčitých jílu, jílovitého štěrku a jílovci plastického poloskalního charakteru.

Kvartérní pokryv je v tvořen eolickými a eolicko-deluviálními uloženinami a navážkami. Eolickodeluviální sedimenty vznikali sedimentací prachových částic při činnosti větru a jejich dalším rozmytím ronovým snosem. Svoji roli také hrálo možné gravitačním promísení s písčitymi a štěrkovitými sedimenty okrajové části terasy Lužické Nisy. V rámci řešeného území mají kvartérní zeminy litologicky prakticky jednotný charakter, který klasifikujeme převažující třídou vápnitého písčitého jílu, lokálně s podřízenými laminami s vyšším podílem písčité či štěrkovité frakce.

Povrch řešeného prostoru je překryt polohou navážek o mocnosti nepravidelně až přes 2,0 m, charakteru štěrku hlinitého až štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy.

4.2.3 Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické podmínky jsou determinovány vysokou propustností navážek a velmi nízkou propustností hlubšího kvartérního nebo terciérního podkladu. Obzor podzemních vod byl průzkumnými pracemi nezastižen.

Zájmové území náleží hydrogeologickému rajónu 1420 Kvartér a miocén Žitavské pánve, číslo hydrologického pořadí 2-04-07-0370-0-00, název toku: Lužická Nisa. Zájmové území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území náleží povodí lososových vod. Zájmové území není chráněno pro balneologické účely.

4.2.4 Chráněné zájmy a georegistry

- Zájmové území se není dotčeno pozůstatky těžby surovin nebo ložiskově chráněno.
- V zájmovém území nejsou evidovány sesuvy nebo jiné nebezpečné geohazardy.

- V zájmovém území není znám výskyt tektonické linie, která by významným způsobem měnila platnost předloženého vyhodnocení.
- Zájmové území dosahuje seizmického zrychlení $A_g R = 0,04g$ dle ČSN EN 1998-x, změny Z4.
- Zájmové území náleží klimatickému rajonu MT3, mírně teplý až teplý, vlhký. Průměrná teplota dosahuje 7,5 – 8,5°C, průměrný roční úhrn srážek činí 700-900 mm. Index mrazu činí 75°C/d. Hloubka promrzání dle ČSN 73 6114 dosahuje 1,00 m.

5 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Kompletní demolice podchodu znamená několik odlišných procesů. V projektu se předpokládá zhotovení demolice objektu a úprava výpravní budovy za kompletní výluky železničního provozu. Demolice podchodu se bude skládat z následujících prací:

- Demontáž stávajícího zastřešení na nástupišti, demontáž vnitřního obkladu podchodu, kompletní odstranění kabelizace a odstranění schodišťových stupňů
- Zhotovení vsakovacích vrtů, demolice betonových částí podchodu.
- Zazdění stávajícího vstupu do budovy a zhotovení izolačního systému
- Zalití podchodu betonem v požadovaném tvaru
- Dokončení izolačního systému
- Zalití betonem vstupu do výpravní budovy do úrovně konstrukční vrstvy podlahy

5.1 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ZASTŘEŠENÍ PODCHODU

Demontáž stávajícího ocelového zastřešení se skleněnou výplní je kompletně součástí objektu SO 15-78-02. Demontáž bude probíhat za kompletní výluky.

Vnitřní dřevěný obklad bude demontován a odvezen na skládku. Kamenné schodišťové stupně budou odstraněny minimálně do výšky 267,900 a budou odvezeny na skládku. Před demolicí podchodu bude též odstraněno veškeré kabelové vedení ve stávajícím podchodu.

5.2 ZHOTOVENÍ VSAKOVACÍCH VRTŮ

Ve dně podchodu bude zhotoveno 7 vsakovacích vrtů průměru 500 mm, hloubky 1,5 m, které budou vyplněny štěrkem frakce 32/64. Tyto vrty mohou být zhotoveny probouráním stávající betonové podlahy bouracím kladivem a následným vybráním zeminy do patřičné hloubky nebo vyvrtáním.

Demolice betonových částí bude probíhat mechanizací z prostoru kolejiště. Výšky ubourání jsou zaznačeny v přehledném výkresu a jsou jako minimální z důvodu správného položení podélné drenáže kolejového spodku.

5.3 ZAZDĚNÍ VSTUPU DO STÁVAJÍCÍHO PODCHODU

Zazdění vstupu do podchodu bude zhotoveno v místě pod obvodovou stěnou budovy. Bude provedeno z betonových tvárnic (ztraceného bednění) tl. 30 cm a bude vyplněno betonem C25/30. Do jednotlivých spár ztraceného bednění bude vložena betonářská výztuž průměru 12 mm.

Na ztracené bednění bude z vnější strany zhotoven izolační systém ve skladbě:

1. Penetrační adhezivní asfaltový nátěr
2. NAIP plně spojená s podkladem
3. Ochranná geotextilie dle schváleného SVI

Horní okraj izolace bude přichycen nerezovou lištou P5x40 přikotvenou vruty M10 dl. 70 mm v rastru 30 cm.

5.4 ZALITÍ PODCHODU BETONEM

Zalití podchodu betonem C8/10 X0 bude probíhat po etapách. Maximální výška jedné etapy je 0,5 m v případě, že se bude prostor v budově zalévat současně lze navýšit výšku etapy na 1 m. Mezi jednotlivými etapami betonáže musí být časová prodleva min. 2 dny.

Beton použitý pro vyplnění podchodu je třídy C 8/10 – X0 (F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax22 – S4. Horní vrstva betonu musí být provedena ve spádu 5% spádové vrstvy kolejového spodku. Nika pro drenážní trubku

6 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

6.1.1 Technologické zásady výstavby objektu

Postup výstavby je podrobně řešen v rámci ZOV celé stavby. Demolice podchodu proběhne ve stavební fázi 2A (délky 50 dní). Pro samotnou demolici a následnou úpravu je vyčleněno 30 dní.

6.1.2 Požadavky na výluky, omezení rychlosti a další provozní omezení

Přístupy na staveniště, zásady napojení stavby na inženýrské sítě: stavba je napojena na místní komunikace; napojení na inž. sítě – viz POV. Rekonstrukce objektu spadá do pracovního postupu 1 a 2. Předpokládá se demolice v řádu 60 dní ve stavebním postupu 1 a 30 dní v postupu 2.

6.1.3 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů

Zhotovitel má povinnost před zahájením stavebních prací ověřit všechny dotčené sítě a vedení. Zhotovitel má dále povinnost provést vytyčení všech podzemních vedení a provést opatření na jejich ochranu. Do doby, než budou kabely umístěny do definitivní nové polohy, musí být po obnažení ve výkopu provizorně vyvěšeny a zajištěny.

7 HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 15-10-01	ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek
SO 15-11-01	ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek
SO 15-12-01	ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště
SO 15-52-03	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)
SO 15-71-01	ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy
SO 15-78-02	ŽST Hrádek nad Nisou, demolice stávajícího zastřešení nástupiště
SO 15-86-01	ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody NN
SO 15-86-02	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště
PS 15-01-11	ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ
PS 15-02-11	ŽST Hrádek nad Nisou – místní kabelizace
PS 15-02-12	ŽST Hrádek nad Nisou – úprava stávající kabelizace
PS 10-01-51	ŽST Liberec, DOZ v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou – státní hranice

V širším kontextu s předmětným stavebním objektem souvisí všechny PS a SO stavby.

8 NORMY A PŘEDPISY

Soustava materiálových a návrhových norem ČSN, ČSN EN, vč. změn v platných zněních,

Soustava norem TNŽ v platných zněních,

Mostní vzorové listy SŽDC,

SŽDC S3	Železniční svršek, 2008,
SŽ S4	Železniční spodek, 2021,
SŽDC S5	Správa mostních objektů, 2012,
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej, 2013,
SŽDC S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí, 2019,
Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, 09/2015	
Směrnice GR č. 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,
Směrnice GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2000, vč. zm. 1/2001, 2/2002, 3/2002, 4/2004, 5/2007, 6/2008, 7 a 8
č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 22/1997 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 163/2002 Sb.	Nařízení vlády ČR, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění,
č. 398/2009 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb 11/2009 vč. příloh,
TSI subsystém infrastruktura Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 (TSI 1299/2014/EU), 11/2014	
TP ČBS 03	Pohledový beton, Česká betonářská společnost ČSSI, 2009

9 VÝJIMKOVÁ A ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ UPLATNĚNÁ NA MOSTNÍM OBJEKTU

V návrhovém řešení se neuplatní výjimková a úlevová řešení z platných předpisů a norem.

10 BEZPEČNOST PRÁCE

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno se v plném rozsahu řídit následujícími předpisy:

- zákonem č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovením Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP

Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy. Jelikož se stavba nachází i na pozemku dráhy, je nutno dodržovat rovněž předpis SŽDC Bp 1, Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a vyhlášky MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Při všech pracích uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 65/1965 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb. bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ČSN 65 0201 - Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady
- ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro sváření kovů
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
- ČSN ISO - 12480 - 1 - Jeřáby – bezpečné používání
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti inženýrských sítí. Pro vrtání v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas a přímý dozor jejich správců.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob pevným dvoutýčovým zábradlím o výšce minimálně 1,1 m a zarážkou (ochrannou lištou) o výšce minimálně 0,15 m.

Přístupy do výkopu musí být zajištěny typizovanými fixovanými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením dle hloubky výkopu tak, jak stanoví nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Vyhloubené vrty pro záporny musí být tam, kde jsou práce přerušeny, zabezpečeny proti pádu osob do vrtu jeho provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím. Vzhledem k souběžné činnosti mnoha dodavatelů bude třeba zajistit na stavbě dohled autorizovaným koordinátorem BOZP, pokud toto nebude smluvně zajišťovat stavební dodavatel.

11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Technického řešení mostního objektu zachycuje veškeré změny a požadavky, které byly vzneseny během projednávání na technických poradách.

Projektová dokumentace je ve stupni DSP+PDPS (dříve v podstatě projekt). V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu AFRY CZ, s.r.o.

V Praze, březen 2021

Ing. Jitka Brunnerová

AFRY CZ, s.r.o.

jitka.brunnerová@afry.com

12 PŘÍLOHY

P1 – ZÁZNAMY Z PORAD

Porada ze dne 14.5.2021

Společné

Předběžně se na mostech v trati uvažuje s barvou zábradlí DB 703.

Na ocelových mostech se uvažuje předběžně stejně s barvou ocelové nosné konstrukce DB 703.

Při demolicích bude nahrazen hutněný zásyp zalitím betonem. Zalití betonem bude pouze pod kolejemi, v místech svahů zůstane hutněný zásyp. Ubourání stávající konstrukce musí být min. 1,5 m pod TK. V místě budoucího rostlého terénu musí být výška ubourání min. 0,5 m pod terén.