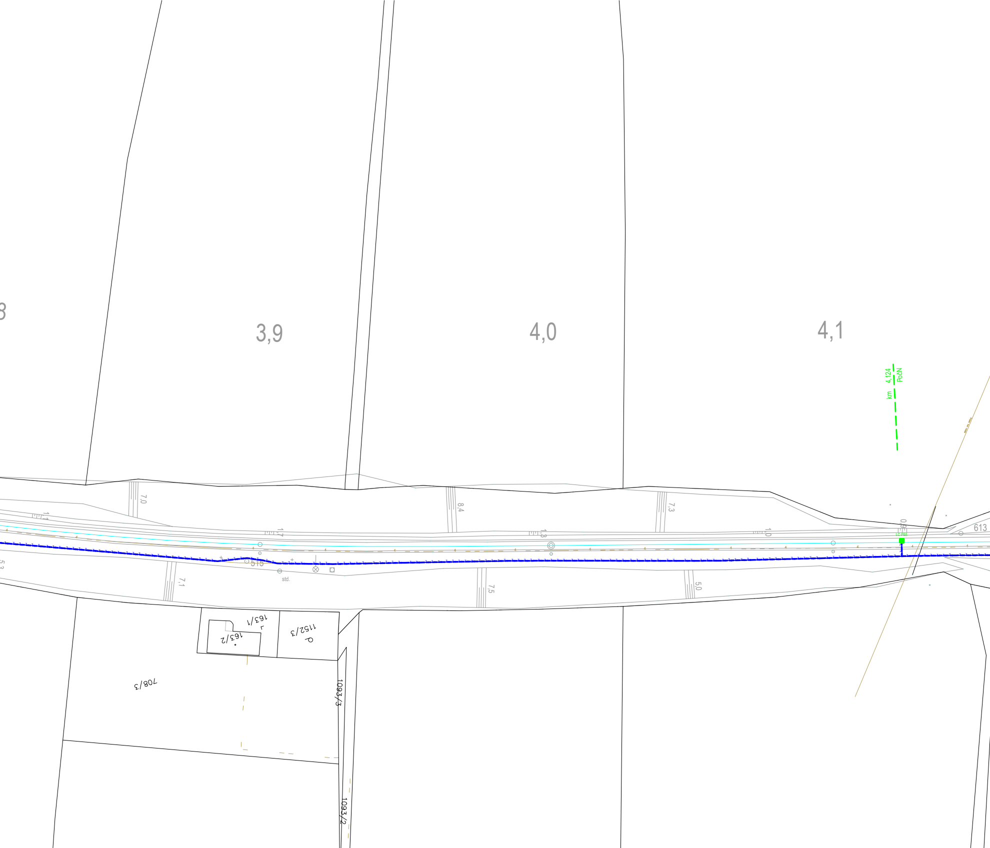
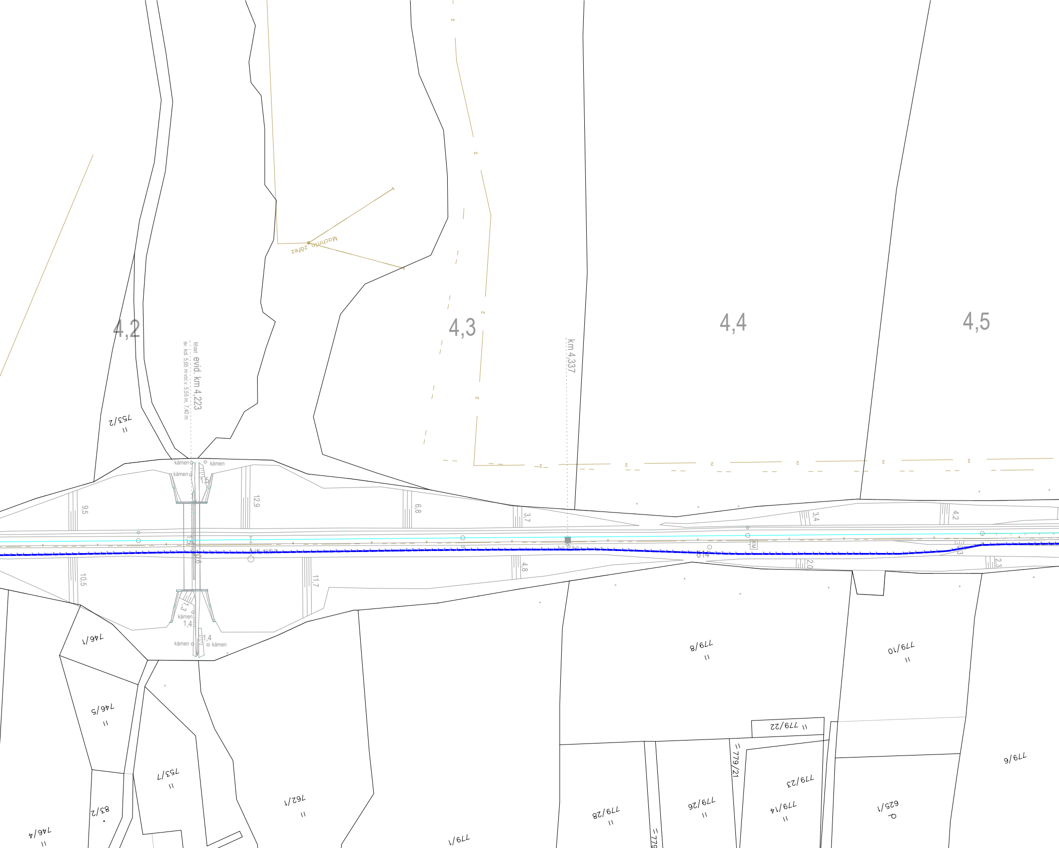
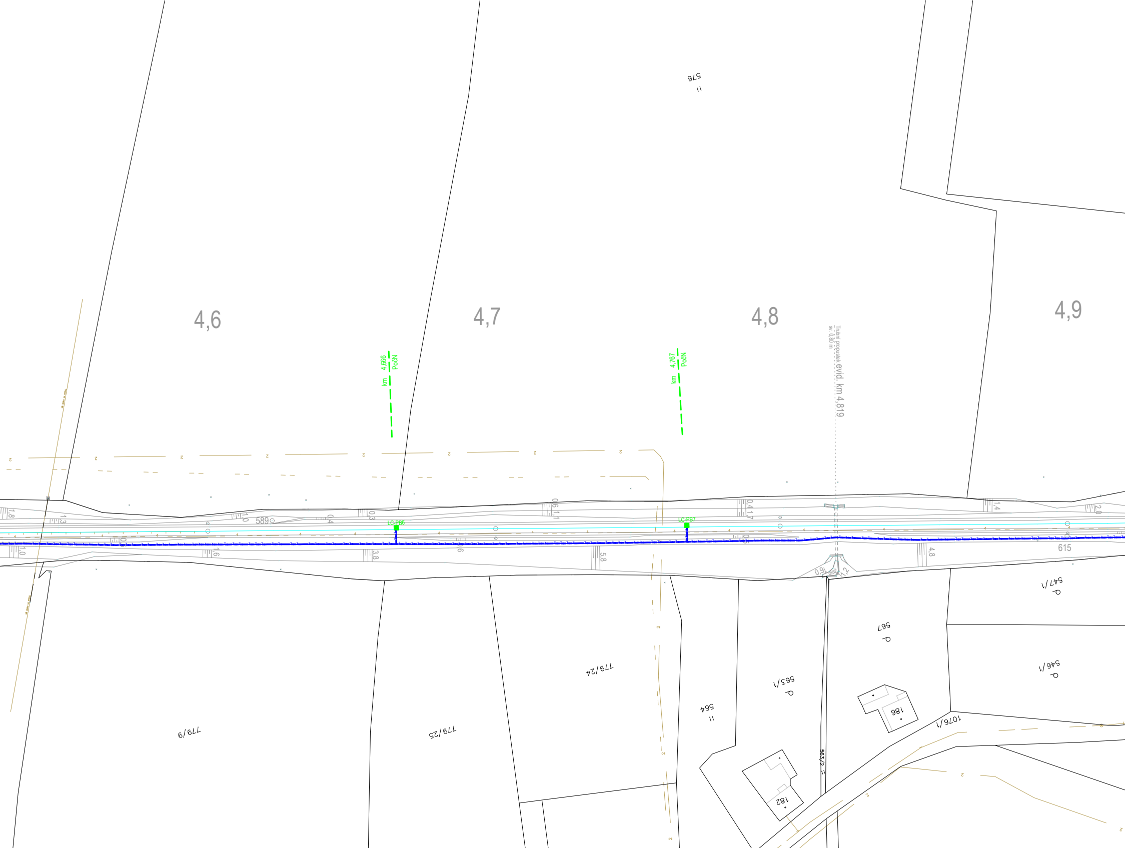
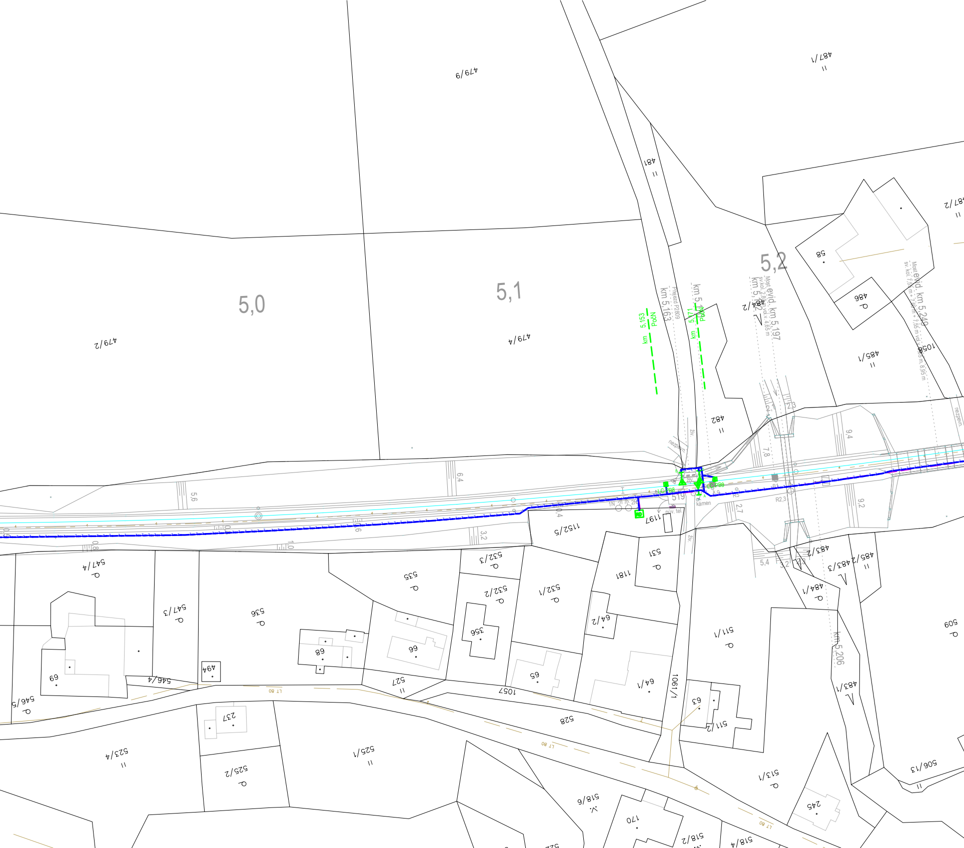
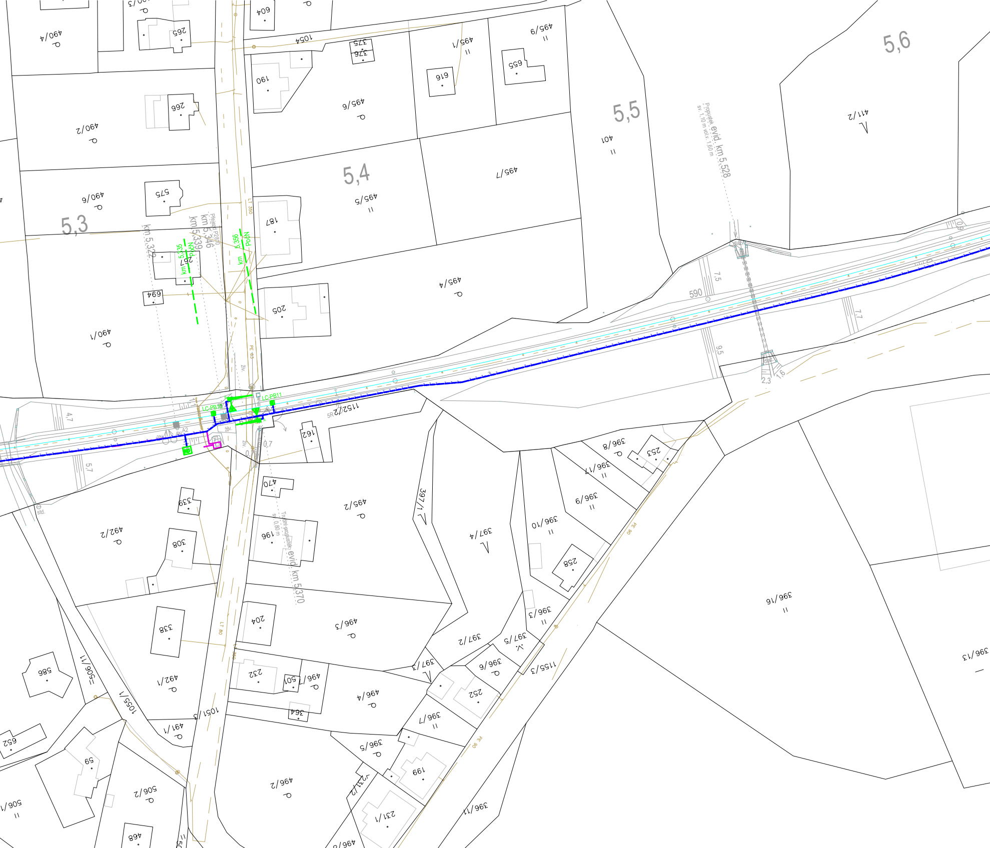
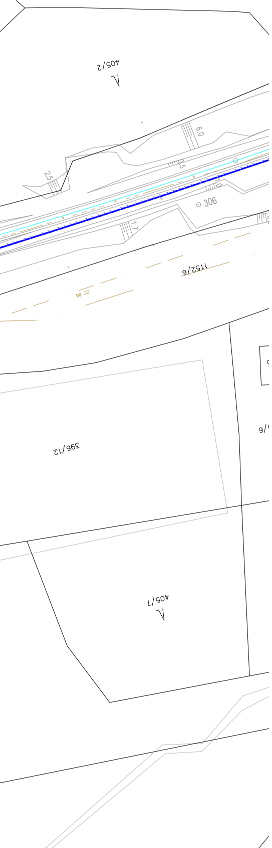

3,9
4,0
4,1
km 4,124
PočN
LC-PBS
613
7,0
8,4
7,3
515
std.
7,1
7,5
5,0
163/1
163/2
1152/3
708/3
1093/3
1093/2


4,2
4,3
4,4
4,5
Most evid. km 4,223
sv. kol. 5,65 m vol.v. 5,55 m, 7,40 m
km 4,337
Machnín zářez
kámen
kámen
kámen
kámen
kámen
kámen
9,5
12,9
6,8
3,7
3,4
4,2
10,5
11,7
4,8
2,0
2,3
1,3
1,4
1,4
KM
753/2
746/1
746/5
753/7
83/2
746/4
762/1
779/1
779/28
779/26
779/21
779/14
779/23
779/22
779/8
779/10
779/9
625/1


576
4,6
4,7
4,8
4,9
km 4,666 PočN
km 4,767 PočN
Trubní propustek sv. 0,80 m
evid. km 4,819
LC-PB6
LC-PB7
589
615
779/9
779/25
779/24
564
563/1
563/2
567
547/1
546/1
186
182
1076/1


5,0
5,1
5,2
479/9
487/1
487/2
481
479/2
479/4
482
484/2
485/1
486
58
1058
km 5,153 PočN
km 5,163
Přejezd P2809
km 5,171 PočN
km 5,182
Most evid. km 5,197
sv. kol. 2,80 m vol. v. 4,65 m
Most evid. km 5,240
sv. kol. 7,55 m + 7,60 m + 7,55 m vol. v. 4,65 m, 8,95 m
nezpevn.
živ.
LC PB8
LC PB9
519
kámen
pův. tel.
1197
R1
R5
R2,3
2,3
7,8
2,7
9,4
9,2
6,4
5,6
3,2
5,4
1152/5
531
1181
532/3
535
532/2
532/1
547/4
547/3
536
356
64/2
511/1
483/2
483/3
485/2
484/1
509
89
66
494
69
546/4
546/5
527
1057
65
64/1
1061/1
511/2
483/1
km 5,206
237
528
523/4
525/1
525/2
518/6
170
518/2
518/4
513/1
245
506/13
LT 80


5,3
5,4
5,5
5,6
km 5,322
km 5,339
km 5,346
Přejezd P2810
km 5,335
PočN
km 5,356
PočN
LC-PB10
LC-PB11
A2
4N
3N
0,7
LT 350
LT 80
PE 63
PE 90
Živ.
4,7
5,7
7,5
7,7
9,5
2,3
590
Propustek evid. km 5,528
sv. 1,10 m volv. 1,60 m
Trubní propustek evid. km 5,370
sv. 0,80 m
1152/2
1054
1051/3
1055/1
1155/3
490/4
490/2
490/6
490/1
495/1
495/9
495/6
495/5
495/7
495/4
495/2
411/2
401
265
266
575
267
694
604
376
375
190
616
655
187
205
162
470
339
492/2
308
196
204
338
492/1
232
501
364
491/1
586
506/1
506/2
652
59
468
496/1
496/2
496/3
496/4
396/5
396/6
396/7
396/3
396/8
396/9
396/10
396/11
396/13
396/16
396/17
397/1
397/2
397/3
397/4
397/5
258
252
253
199
231/1
231/2
std.


405/2
6.0
2.5
306
1.7
1152/6
396/12
405/7

## LEGENDA:

železniční svršek a spodek:
- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- stávající ponechané koleje
- demontované koleje
- související nebo navazující stavba
- trativody a svodné potrubí
- vsakovací žebra

související stavební objekty:
- hrana nástupiště
- navržené hrany (žel. přejezdy, komunikace, mosty,...)
- pozemní stavební objekty
- demolice

nové inženýrské sítě:
- el. vedení VN, NN, DOO, EOV, osvětlení aj.
- Z Z Z Z Z zabezpečovací vedení
- sdělovací vedení
- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková

navržené plochy:
- 🟩 nástupiště
- 🟨 přístupové chodníky a komunikace pro pěší
- ⬜ pozemní komunikace

stávající stav:
- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr
- budoucí obvod dráhy
- obvod stavby
- stávající / nové ochranné pásmo dráhy

stávající inženýrské sítě:
- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- el. vedení VVN
- el. vedení VN
- el. vedení NN
- el. vedení VO
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací vedení
- podzemní drátovody zabezpečovacího vedení
- nadzemní drátovody zabezpečovacího vedení

zařízení staveniště:
- ▨ plocha zařízení staveniště
- ➡ přístupy na staveniště

Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 25.5.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Marek Škubla |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Stavebník/investor:** | **Správa železnic, státní organizace** | |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9 | |

| | |
|---|---|
| **Zhotovitel stavby:** | **AFSAG Hrádek, Chrastava** |
| Adresa: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| Kontakt: | T: +420 725 634 107 |
| | E: vladislav.sefl@afry.com |
| Zhotovitel objektu: | **AFRY CZ s.r.o** |
| Adresa: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| Kontakt: | T: +420 725 634 107 |
| | E: vladislav.sefl@afry.com |

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: |
|---|---|---|---|
| Ing. Vladislav Šefl | Ing. Tomáš Toma | Ing. Tomáš Toma | Ing. Tomáš Toma |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Název stavby/akce:** | **Rekonstrukce ŽST Chrastava** | S-kód: | **S631500688** |
| | | Zakázka: | **2020/0075** |
| Název části: | Traťové zabezpečovací zařízení | Označení části: | **D.1.1.2** |
| Název objektu: | Liberec - Chrastava, TZZ | Číslo objektu/komplexu: | **PS 12-01-21** |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | Polohopisný výkres km 3,9 - 5,6 | Číslo přílohy: | **2. 0103** |
| | | Paré: | |

| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: |
|---|---|---|
| Liberecký | Dolní Chrastava [653829] | 0941 C1 |

Dokumentace:

| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | Formáty: | Měřítko: |
|---|---|---|---|
| PDPS | 25.5.2022 | 11 x A4 | 1:1000 |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: |
|---|---|---|---|---|---|
| S631500688 _ | PDPS _ | D1102 _ | PS120121 _ | XX _ | 2 _ 0103 _ 00 |

Prostor pro další informace