





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Toma

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Hrádek, Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Bc. Tomáš Starý	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části:	D.1.1.1
Název objektu:	ŽST Chrastava, SZZ	Číslo objektu/komplexu:	PS 13-01-11
Název přílohy:	Závěrová tabulka	Číslo přílohy:	2 . 0300
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální uzemí:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	25.5.2022	11 x A4	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	- P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 3 0 1 1 1
			- X X
			- 2 - 0 3 0 0 - 0 0

Prostor pro další informace

Obsah dokumentace:

list	1 – 2	Tabulka návěstění
list	3	Tabulka výluk
list	4	Tabulka jízdních cest
list	5–6	Tabulky přejezdů
list	7	Tabulka uvolňovacích rychlostí
list	8	Seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy

Elektrické SZZ

Zpracováno kreslicím programem AutoCad a Microsoft Excel

Závěrová tabulka ŽST. CHRASTAVA

Vlakové cesty	OPř	Nedodržení ZV:	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC
Př		Kód VZ před náv.			

1. Od Liberce na 5K

PřL			L		L5

2. Od Liberce na 5K VCRP

PřL			L		L5

3. Od Liberce na 3K

PřL			L		L3

4. Od Liberce na 3K VCRP

PřL			L		L3

5. Od Liberce na 1K

PřL			L		L1

6. Od Liberce na 1K VCRP

PřL			L		L1

7. Z 5K do Hrádku nad Nisou

L			L5		

8. Ze 3K do Hrádku nad Nisou

L			L3		

9. Z 1K do Hrádku nad Nisou

L			L1		

Závěrová tabulka ŽST. CHRASTAVA

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

10. Od Hrádku nad Nisou na 5K

PřS			S		S5
☒			☒ ☒ ☒		●
☒			☒ ☒ ☒		☒ ☒ ○

11. Od Hrádku nad Nisou na 5K VCRP

PřS			S		S5
☒			☒ ☒ ☒		●
☒			☒ ☒ ☒		☒ ☒ ○

12. Od Hrádku nad Nisou na 3K

PřS			S		S3
○			☒		●
○			○		○

13. Od Hrádku nad Nisou na 3K VCRP

PřS			S		S3
☒			☒ ☒ ☒		●
☒			☒ ☒ ☒		○

14. Od Hrádku nad Nisou na 1K

PřS			S		S1
○			☒		●
○			○		○

15. Od Hrádku nad Nisou na 1K VCRP

PřS			S		S1
☒			☒ ☒ ☒		●
☒			☒ ☒ ☒		○

16. Z 5K do Liberce

S			S5		
☒ ☒ ☒			●		
☒ ☒ ☒			☒ ☒ ○		

17. Ze 3K do Liberce

S			S3		
☒			●		
○			○		

18. Z 1K do Liberce

S			S1		
☒			●		
○			○		

- jízni cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné výměny
- jízni cesty, které mají společný alespoň jeden výhybkový úsek
- protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

[illegible]

Jízdní cesty

Závěrová tabulka ŽST. CHRATAVA SZZ

		Doba na zastavení (s)	Přejezd:		Výhybka:																				Elektromag. zámek:		Trať. souhlas:		Kolejový úsek:		Prodloužený závěr:		Potvrzování:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
			P2808 "LC1"-km 3,434	P2809 "LC2"-km 5,163	P2810 "LC3"-km 5,346	P2811 "LC4"-km 6,078	P2812 "LC5"-km 8,619	P2813 "LC6"-km 9,006	P2814 "CH1"-km 13,123	P2815 "CH2"-km 15,175	1	5	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

TABULKA PREJEZDU												
ZAKLADNI UDAJE												
Trať:		Liberec - Hrádek nad Nisou st.h.					Přejezd v km:		8,617			
T.ú.		Liberec - Chrástava					Závory:		celé	Označení:	LC5	
Druh		PZS 3ZBI					Rozhodující uživatel:		vozidla		P2812	
Komunikace:		silnice II. třídy					Zvuková signalizace pro slabozraké a nevidomé:		ne			
d _p (m)	14,760	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	26,468	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	76	
d _T (m)	36,760	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	21,312	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	67	
d _Z (m)	36,760	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	26,468	a (ms ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	67	
d _s (m)	22	t _L (s)	47,968	t ₀ (s)	10	t _r (s)	2,500	t _p (s)	-	s _p (m)	8,41	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t _{qA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)
1	700	750	lichý	8,612	30	389	540	8754	0	72	1783	1800
			sudý	8,621	0	506	540	2013	60	72	660	1800
POZITIVNI SIGNAL												
Volné úseky vždy:		T10 LI-CH, T11 LI-CH, T12 LI-CH, T13 LI-CH, T14 LI-CH										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky:												
kromě:												
nemusí být volné při:												
VYSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
LC5.1 (T8 CH-HR)	Liberec		100	1333	2044	6,568	25	25	-	-		
LC5.3 (T8 CH-HR)	S1	1+	80(9,851)100	1303	1397	10,018	3	0	0	0		
LC5.2 (T8 CH-HR)	S5	1-	60(9,931)80(9,851)100	1295	1299	9,920	0	0	0	0		
	S5	1-	PN(9,931)80(9,851)100	1271	-	-	-	-	0	0		
	Se1		40(9,650)50	667	-	-	-	-	0	0		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
ZVUKOVÁ VYSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:				A2	B2							
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A1	B1	C						
po sklopení břevna závor:				A1	B1	C						
POZNAMKY												

Sestavil: Ing. Škubla
Datum: 06.05.2022

TABULKA PREJEZDU												
ZAKLADNÍ ÚDAJE												
Trať:	Liberec - Hrádek nad Nisou st.h.						Přejezd v km:		9,010			
T.ú.	Liberec - Chrastava						Závory:		celé	Označení:	LC6	
Druh	PZS 3ZBI						Rozhodující uživatel:		vozidla		P2813	
Komunikace:	místní komunikace						Zvuková signalizace pro slabozraké a nevidomé:		ano			
d _p (m)	11,960	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	24,452	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	103	
d _T (m)	33,960	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	19,526	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	109	
d _Z (m)	33,960	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	24,452	a (ms ⁻²)	1,3	β ₂ (°)	88	
d _s (m)	22	t _L (s)	45,952	t ₀ (s)	10	t _r (s)	2,500	t _p (s)	-	s _p (m)	6,3	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t _{qA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)
1	700	750	lichý	9,006	30	360	480	9147	0	72	1854	1860
			sudý	9,013	0	441	480	1620	60	72	589	1860
POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy:		T12 LI-CH, T13 LI-CH, T14 LI-CH										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky:												
kromě:												
nemusí být volné při:												
VYSTRAHA												
označení	jízda od	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _t (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
LC5.1 (T8 CH-HR)	Liberec		100	1277	1685	7,321	14	0	-	-		
LC5.3 (T8 CH-HR)	S1	1+	80(9,851)100	1180	1238	10,251	2	0	0	0		
	S1	1+	PN(9,931)80(9,851)100	1019	-	-	-	-	0	0		
LC5.2 (T8 CH-HR)	S5	1-	60(9,931)80(9,851)100	1105	1238	10,251	7	0	6	6		
	S5	1-	PN(9,931)80(9,851)100	1019	-	-	-	-	2	2		
	Se1		40(9,650)50	636	-	-	-	-	0	0		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):												
ZVUKOVÁ VYSTRAHA												
Zvuková výstraha není na výstražnících:						C						
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A	B							
po sklopení břevna závor:				A	B							
POZNÁMKY												

Sestavil: Ing. Skubla
Datum: 06.05.2022

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Chrastava								
						Datum zpracování		19.05.2022
Směr Liberec (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S	0	80 (T)	-	-	-	-	-	-
S1	15	80 (T)	65	80 (T)	-	-	předsadit EoA	-
S3	10	80 (T)	40	80 (T)	-	-	předsadit EoA	-
S5	0	60	15	80 (T)	-	-	-	VCP pro RS 20

Směr Hrádek nad Nisou (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
L1	15	80 (T)	76	80 (T)	-	-	-	-
L3	20	80 (T)	>100	80 (T)	-	-	-	-
L5	0	50	15	80 (T)	-	-	-	VCP pro RS 20

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod

Na základě TNŽ 34 2620 jsou stanoveny tyto podmínky uvolnění provozovatelem dráhy:

Nejsou stanoveny žádné podmínky.