




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.5.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Škubla

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>AFSAG Hrádek, Chrastava</b>		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>			
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com			
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>Specialista:</b>	<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>	
Ing. Vladislav Šeřl	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	Ing. Tomáš Toma	

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce ŽST Chrastava</b>	<b>S-kód:</b>	<b>S631500688</b>
		<b>Zakázka:</b>	<b>2020/0075</b>
<b>Název části:</b>	<b>Staniční zabezpečovací zařízení</b>	<b>Označení části:</b>	<b>D.1.1.1</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>ŽST Chrastava, SZZ</b>	<b>Číslo objektu/komplexu:</b>	<b>PS 13-01-11</b>
<b>Název přílohy:</b>	<b>Tabulka uvolňovacích rychlostí</b>	<b>Číslo přílohy:</b>	<b>2 . 0201</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		<b>Paré:</b>	
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 C1	
<b>Dokumentace:</b>			
<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Datum zpracování:</b>	<b>Formáty:</b>	<b>Měřítko:</b>
PDPS	25.5.2022	2 x A4	
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	_ P D P S	_ D 1 1 0 1	_ P S 1 3 0 1 1 1
			_ X X
			_ 2 _ 0 2 0 1 _ 0 0

Prostor pro další informace

# Tabulka uvolňovacích rychlostí

## ŽST Chrastava

Datum zpracování

18.08.2022

### Směr Liberec (sudý)

Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S	0	80 (T)	-	-	-	-	-	-
S1	15	80 (T)	65	80 (T)	-	-	předsadit EoA	-
S3	10	80 (T)	40	80 (T)	-	-	předsadit EoA	-
S5	0	60	15	80 (T)	-	-	-	VCP pro RS 20

### Směr Hrádek nad Nisou (lichý)

Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v>60km/hod (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/hod)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
L	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
L1	15	80 (T)	76	80 (T)	-	-	-	-
L3	20	80 (T)	>100	80 (T)	-	-	-	-
L5	0	50	15	80 (T)	-	-	-	VCP pro RS 20

### Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvrátem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Prostisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo

v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod