


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Adam

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	AFSAG Chrastava		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
T:	+420 725 634 107			
Kontakt:	E: vladislav.sefl@afry.com			
Zhotovitel objektu:	AFRY CZ s.r.o		 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4			
T:	+420 725 634 107			
Kontakt:	E: vladislav.sefl@afry.com			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Vladislav Šefl	Ing. Petr Adam	Ing. Petr Adam	Ing. arch Monika Zörklerová	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Chrastava	S-kód:	S631500688
		Zakázka:	2020/0075
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části:	C.4.1
Název objektu:	ŽST Chrastava Architektonický návrh	Číslo objektu/komplexu:	SO 13-79-01
Název přílohy:	Architektonický booklet	Číslo přílohy:	1 001
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	Dolní Chrastava [653829]	0941 F1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	25.05.2022	8xA3	-
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 8 8	- D S P X	- C 4 1 0 0	- S O 1 3 7 9 0 1
			- X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0

Prostor pro další informace

Rekonstrukce železniční stanice

Chrastava – zastřešení

Projekt architektonického řešení zastřešení nástupiště a podchodu v železniční stanici Chrastava řeší vizuální zpracování prvků v návaznosti na okolní parter. Hlavními vstupními parametry jsou materiálové zpracování (dřevo) a typizovaný tvar „vlaštovky“. Cílem je kombinace funkčního řešení s ohledem na potřeby uživatelů, dodržení platných vyhlášek a estetické zpracování celého záměru.

Nové zastřešení ostrovního nástupiště a současně také krytí vstupu/výstupu z podchodu je řešeno dřevěnými lepenými vazníky se speciálně navrženým tvarem a prostorovým umístěním. Materiál dřeva reaguje na původní zastřešení zastávky a okolní přírodu, kterou elegantně doplňuje. Princip hlavní nosné konstrukce se objevuje na veškerém venkovním zastřešení, aby bylo dosaženo sjednocení celé plochy záměru. Dřevěné sloupy jsou doplněny bodovými světly, které podtrhují jejich tvarové řešení. Dále je celé nástupiště osvětleno liniovými světly, aby bylo dosaženo rovnoměrnosti osvětlení.

Podchod je řešen čistě betonovými pohledovými zdmi, které jednoduše vedou uživatele z jednoho konce na druhý.

Zábradlí je řešeno subtilně z ocelové pásoviny doplněné o skleněnou výplň, aby svými nenápadnými rozměry nechalo vyniknout hlavní dominantě zastřešení.

Poznámka - Vizualizace jsou orientačního charakteru.



Chrastava



AFRY
AF PÖYRY

Celkový pohled na zastřešení



Celkový pohled na zastřešení



Pohled z prvního nástupiště na ostrovní

stava

13:54
min.

2

Směr

min.





Chrastava

Odjezd / Departure		SADP	
Směr / Direction	Číslo vlaku / Train No.	Čas / Time	Typ vlaku / Type
Brno	1001	10:00	Osobní / Passenger
Brno	1002	10:15	Osobní / Passenger
Brno	1003	10:30	Osobní / Passenger
Brno	1004	10:45	Osobní / Passenger
Brno	1005	11:00	Osobní / Passenger
Brno	1006	11:15	Osobní / Passenger
Brno	1007	11:30	Osobní / Passenger
Brno	1008	11:45	Osobní / Passenger
Brno	1009	12:00	Osobní / Passenger
Brno	1010	12:15	Osobní / Passenger
Brno	1011	12:30	Osobní / Passenger
Brno	1012	12:45	Osobní / Passenger
Brno	1013	13:00	Osobní / Passenger
Brno	1014	13:15	Osobní / Passenger
Brno	1015	13:30	Osobní / Passenger
Brno	1016	13:45	Osobní / Passenger
Brno	1017	14:00	Osobní / Passenger
Brno	1018	14:15	Osobní / Passenger
Brno	1019	14:30	Osobní / Passenger
Brno	1020	14:45	Osobní / Passenger



AFRY
AF PÖYRY