

**AFRY CZ s.r.o.**  
Ateliér dopravní projekce  
Oddělení inžen. činnosti a geodézie  
Magistrů 1275/13  
140 00 Praha 4

Vaše číslo:  
2020/0074

Naše značka:  
027220032

Vyřizuje:  
Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:  
15. 07. 2022

**VĚC: „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou – ulice Nádražní“**

Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. A současně dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 169/2018 Sb., v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM) a vyhl.č. 251/2018 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Místo stavby: k.ú. Hrádek nad Nisou [647390], ulice Nádražní = silnice III/2716, kraj Liberecký  
Traťový úsek: 547 D, Liberec – Zittau – Rybníště trať č. 089, celostátní dráha, trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf  
Investor: Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, IČO: 70946078  
Projektant: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO: 45156605  
Číslo zakázky: 2020/0074 / S631500687 Datum: 11/2021 DSP

**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:**

**§2 odst. 1 písm. a) - pozemních komunikací a veřejného prostranství**

Jedná se o změnu stavby po dokončení. Rekonstrukce ulice Nádražní je dvoupruhová silnice se šířkou vozovky 7 m s návrhovou rychlostí 30 km/hod. Silnice prochází přednádražním prostorem, kde je navržen přechod se středním dělicím ostrůvkem a končí u křižovatky s ulicí Libereckou. Na straně u VB je navržen zastávkový záliv pro autobusovou dopravu. Na protější straně je zastávka pouze výstupní. Součástí stavby je i úprava přístupu přes ulici Větrnou v oblouku s křižovatkou Oldřichovská. Obratiště autobusů je navrženo jako dočasné, bude sloužit pro městskou a regionální autobusovou dopravu.

**Členění:**
**SO 15-52-06** Úprava ulice Nádražní

**SO 15-52-08** Chodníky v ulici Husova

**SO 15-52-07** Obratiště autobusů

**SO 15-52-09** Oprava zpevněné plochy u VB

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

- Dle § 4 musí chodníky, přístup na nástupiště veřejné dopravy a ostatní zpevněné plochy umožňovat samostatný, bezpečný a plynulý pohyb OOSPO. *Požadavek se vztahuje na:*
  - Přístup k výpravní budově (VB) a nových zastávek autobusové dopravy.
  - Přístup po nástupišti k vlaku, k autobusové dopravě.
  - Přístup k vyhrazenému parkovacímu stání nebo P+R.
  - Propojení komunikací pro pěší, přístup ke značeným přechodům nebo místu pro přecházení, přístup do podchodu a přes přejezd P2816.
- Přístup musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů, (§5 odst.1). Výškový rozdíl pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm, (§5 odst. (1), bod 1.1. příl.č.1). Vertikální přístup do prostorů určených pro využití cestujících s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být zajištěn pomocí ramp, výtahů, (§6 odst. 2). *Výškový rozdíl je nutné dodržet u značených přechodů, míst pro přecházení i stavebních úprav se sníženým náslapem.*
- Na všech vyznačených odstavních a parkovacích plochách pro veřejnost musí být vyhrazené parkovací stání v šíři 3,5 m pro osoby těžce pohybově postižené. Od stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup

- k výstupu z budovy, (§4, odst. (2), bod 1.0. příl.č.2). **Požadavek na šíři není splněn u podélného stání. Přístup na komunikaci pro pěší je doplněn v akci Ulice Nádražní.**
- a) **Vyhrazené stání pro osoby s těžkým pohybovým postižením bude označené dopravní značkou i vodorovným dopravním značením.**
- b) **Podélný sklon stání max. do 2 % a příčný do 2,5 %.**
- c) **Požadavek na počet míst: min. 1 stání pro OA.**
4. U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % z celkového počtu parkovacích míst, (§4 odst. 3).
- a) **Vyhrazené stání bude označené dopravní značkou doplňkovou i vodorovným dopravním značením.**
- b) **Vyhrazené místo šířkou, délkou a sklonem odpovídá požadavkům pro osoby s těžkým pohybovým postižením.**
- c) **Požadavek na počet míst: min. 1 stání pro OA.**
5. Chodníky a pochozí zpevněné plochy musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy; podezdívka, sokl apod.) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku, (bod 1.2.1.1. příl.č.1). **Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.**
- a) **Dodržet zvednutou vodící linii (+0,06 m) i na obou bocích ochranného ostrůvku pochozí plochy u přechodu. Platí pro oba ochranné ostrůvky přes ulici Nádražní.**
- b) **Signální pás na ostrůvku musí být nejméně 800 mm odsazen od vodící linie (VL), zkontrolovat, není uveden rozměr.**
- c) **Požadavek platí i pro přejezdové plochy. Pokud je to technicky možné zakončí se zvýšený obrubník až v místě hranice nebezpečného pásma přejezdu (2500 mm od osy koleje). Pokud to možné není s ohledem na úhel křížení, navrhne se v max. možné míře.**
6. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2). **Dodržet lemování šíře nejméně 250 mm od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran). V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spár v příčném a podélném směru předepsané i u betonové dlažby, viz NV č. 215/2016 Sb. V TZ (str. 9) je uvedené lemování hmatných prvků pouze v šíři 200 mm, opravit dle požadavku vyhlášky na minimum 250 mm.**
7. Dle bodu 1. 2.11. Příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení v komunikaci pro pěší. Pokud není dodrženo, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400–1600 mm od pochozí plochy, (ČSN ISO 3864-1). **Doplnit přesnou pozici sloupu VO u přechodu, aby zůstala volná průchozí šíře vedle hmatných úprav (podél signálních pásů a podél vodící linie).**
8. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo úhel skluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , (bod č. 1.1.1. přílohy č.1).
9. Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15 mm, (body 1.1.2.-3. příl.č.1). Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer v komunikačním tahu.
- a) **U venkovního vyhrazeného stání pro osoby pohybově postižené nelze použít zatravnovací dlažbu.**
- b) **Upravit pochozí plochu dělicího ostrůvku u křižovatky Nádražní x Liberecká. Žulová kostka velká neumožňuje zhotovit požadované spáry do 15 mm.**
10. Nástupní hrana na zastávce nekolejové dopravy musí mít výšku 200 mm u novostavby a 160 mm minimálně u změny dokončené stavby. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od vozovky, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie, tj. u vodící linie s funkcí varovného pásu v tomto konkrétním případě, (bod 3.2.2. Příl. č.2). **V Příčném řezu je uvedena výška nášlapu nástupiště 240 mm, s ohledem na stávající vozový park lokality doporučujeme výšku nášlapu 180 mm a max. 200 mm, jinak autobus nezastaví v těsné blízkosti nástupiště.**
- a) **Vizuální označení bezpečnostního odstupu v oblasti zastávky se vždy provádí v barvě černé u společného nástupiště hrana – hrana a v doporučené barvě červené u samostatného nástupiště. Doplnit barevný kontrast.**
- b) **Nejmenší volná šířka nástupiště musí být 2,2 m (ve stísněných poměrech u změny dokončené stavby min. 1,70 m). Bočnice přístřešku ani sloupky od zastřešení nesmí zužovat tento volný prostor (bod 3.2.1. příl.č.2). Zkontrolovat požadovanou šíři nástupiště u výstupní zastávky v ulici Nádražní u oplocení**

zahrad rodinných domů, včetně požadovaného průchodu mezi označníkem a oplocením (tj. čistou šíří mezi překážkami = mobiliář, vývěska x oplocení).

- c) Označník zastávky musí být vybaven hmatným štítkem se základní informací v Braillově písmu. Obsahuje název zastávky, informaci o čísle linky, směru jízdy. Umísťuje se přednostně na pravý sloupek zastávkového stojanu, tedy na stranu vzdálenější od vozovky, ve výši cca 120-135 centimetrů od země. Tam kde to není možné, se umísťují na pravou zadní stranu vývěsky, (§9). Hmatový štítek se umísťuje na zastávkách, kde je více jak 1 označník. Doplnit na nové označníky i na označníky zajišťující provizorní dopravu během výstavby.
- d) Doplnit u provizorní dopravy na panelovém nástupišti zábradlí se zárázkou pro bílou hůl.

#### 11. Přístup z ulice Větrná u křižovatky s ulicí Oldřichovská

Propojení chodníku je v místě cyklostezky a prostoru pro tříděný odpad. Nové propojení chodníkového tělesa musí umožnit průchozí šířku min. 1500 mm (přeložení kontejnerů nebo vytvořením zálivu). Doporučujeme místo doplnit i směrovým vedením pomocí signálních pásů ve směru přecházení.

#### 12. Zpevněné plochy za VB, SO 15-52-09

Doplnit varovný pás na hranici funkční skupiny C (obslužná komunikace pojízdná) a pochozí plochy D (směr VB – Oldřichovská), viz bod 1.2.4. Příl. č. 2. Doporučujeme VP navrhnout na horní část pochozí plochy před šikmou nájezdovou plochou (rampou).

#### 13. Výkopy a staveniště

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce, (bod 4.0. příl. č. 2).

- a) Minimální šíře průchozího prostoru je 1500 mm.
- b) Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku nebo kočárku jako je spodní tyč zábradlí ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm.
- c) Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich platí požadavky z bodu 1.2.10. příl. č. 1. Tj. zárážka pro bílou hůl, pevná ochrana ve výši 1100 mm.

#### 14. Obchozí trasy a přístup k obratišti: doplnit výkres s odstraněním a uvedením hmatných prvků na nový provozní stav.

- a) Po ukončení náhradní dopravy u obratiště je nutné upravit hmatné prvky tak, aby nenaváděly na pojezdovou plochu.
- b) Odstranit signální pásy od označnicků u dlouhé nástupní hrany obratiště.

#### Závěr:

Proti vydání stavebního řízení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou zapracovány do dokumentace a začleněny do podmínek řízení, jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Při realizaci je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR, ČSN 73 6110 (Z.1), Projektování místních komunikací (2010) a Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014, včetně požadavků na TSI PRM 2008/164/ES.

Děkujeme za spolupráci,

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

Ing. Jana Košťálová,  
odborný konzultant č. 27