
OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2.	PODKLADY.....	3
3.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	5
4.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	6
4.1.	Stávající stav.....	6
4.2.	Navrhovaný stav.....	6
5.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
6.	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
7.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
8.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8
9.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
10.	VÝJIMKY.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 15-52-08 ŽST Hrádek nad Nisou, chodníky v ulici Husova (město)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Trať podle Prohlášení o dráze:	501-00-a
Traťový úsek TU:	547 D
Definiční úsek DU:	0941 F1
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI	P5/F4
Období realizace:	09.2022 – 11.2023
Údaje o stavebníkovi:	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234 Zapsána v obchodním rejstříku vedené Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
Zástupce objednatele:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9
Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:	
Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45306605 DIČ: CZ45306605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní projektant stavby:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afry.com
Odpovědný projektant dílčí částí (SO/PS):	Ing. Ondřej Šváb autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0013954 tel.: 778 470 045 e-mail: ondrej.svab@afry.com
Ostatní zpracovatelé dílčí částí (SO/PS):	Jaroslav Džamba e-mail: Jaroslav.dzamba@afry.com



Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník/správce:

Město Hrádek nad Nisou

Horní náměstí 73, Hrádek nad Nisou, 46334

IČO: 00262854

DIČ: CZ00262854

Základní údaje o organizaci jsou vedeny v obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem Ústí nad Labem, oddíl Pr, vložka 86.

2. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady:

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AF-CITIPLAN, s.r.o., datum 12/2018
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, zpracovatel AFRY CZ, s.r.o., datum 05/2020

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- Zadávací dokumentace – Obchodní a Technické podmínky (Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 10. 3. 2017
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ (odevzdána 12/2018 zpracována společností AF-CITYPLAN a.s.)
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ (odevzdána 05/2020 zpracována společností AFRY CZ s.r.o.)
- „Zápis ze 186. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy“ konaného dne 15.1.2019 k projektům infrastruktury železnice
- Schvalovací protokol DUR SŽ čj: 27 072/2020-SŽ-GŘ-06-Hor ze dne 5.5.2020
- Územní rozhodnutí č.j.: OSZP-1281/2020-LII ze dne 14. 2. 2020.

Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické a mapové podklady, zaměření stávajícího stavu z. r. 2016:
- Mapové podklady ŽMP a ŽBP z roku 2015 vyhovující TKP staveb státních drah (poskytl objednatel prostřednictvím SŽG)
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku – SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 2019.

Ostatní výchozí podklady:

- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice SŽ č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GŘ pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování DÚR stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (část dokumentace E)
- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace

- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru Hrádek nad Nisou
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD
- Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice č. III/2716, Nádražní, Hrádek nad Nisou (RODOS, 2021)

Použité mapové podklady:

- geodetické zaměření části trasy – objednatel prostřednictvím SŽG (zpracováno 2020)
- katastrální mapa
- ortofotomapa ČR

3. SOUVI SEJÍCÍ SO A PS

PS 15-01-11	ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ
PS 15-01-31	PZZ přejezdu P2816 v km 19,922
PS 15-04-11	ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy na nástupiště
SO 15-10-01	ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek
SO 15-11-01	ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek
SO 15-12-01	ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště
SO 15-13-01	Železniční přejezd v ev. km 19,922
SO 15-20-03	Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu
SO 15-20-04	Železniční most v ev. km 20,368
SO 15-21-01	Propustek v ev. km 20,641 - demolice
SO 15-23-01	Opěrná zeď v km 20,379 - 20,484 vpravo
SO 15-31-01	ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace
SO 15-31-02	ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace
SO 15-32-01	ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka vodovodu PE 90 (podchod v ev. km 19,900)
SO 15-32-02	ŽST Hrádek nad Nisou, vodovodní přípojka
SO 15-33-01	ŽST Hrádek nad Nisou, přeložka plynovodu NTL (podchod v ev. km 19,900)
SO 15-50-01	Úpravy stávajících pozemních komunikací (před a po stavbě)
SO 15-52-02	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (SŽ)
SO 15-52-03	ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)
SO 15-52-04	ŽST Hrádek nad Nisou, úprava komunikace a chodníku, žel. přejezd (KSS LK)
SO 15-71-01	ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy
SO 15-74-01	ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu
SO 15-78-01	ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.I
SO 15-78-02	ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště
SO 15-78-03	ŽST Hrádek nad Nisou, demolice St.II
SO 15-78-04	ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění zastřešení zastávky "Terminál"
SO 15-79-01	ŽST Hrádek nad Nisou, drobná architektura a oplocení
SO 15-86-01	ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody nn a VO
SO 15-86-02	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště
SO 15-86-04	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu
SO 15-86-05	ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty
SO 15-92-01	ŽST Hrádek nad Nisou, kácení
SO 15-96-01	ŽST Hrádek nad Nisou, náhradní výsadba

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

4.1. Stávající stav

Tento stavební objekt řeší úpravu chodníku v nároží ulic Oldřichovská x Větrná. V současné době nejsou propojeny pěší trasy z ulice Oldřichovská (pod mostním objektem) do ulice Větrná. Na tomto nároží se nacházejí kontejnery pro tříděný odpad.

4.2. Navrhovaný stav

Do nároží je navržen chodník, který propojuje pěší trasy v ulici Oldřichovská (pod mostním objektem) a v ulici Větrná. Součástí tohoto objektu jsou i stavební úpravy nároží ulice Větrná x Husova (vjezd do areálu S.A.D.A.C. s.r.o.). Stavební úpravy spočívají ve snížení nášlapu stávající obruby, aby zde mohlo být navrženo místo pro přecházení.

4.2.1. Směrové řešení

Chodník se nachází v oblouku nároží.

4.2.2. Výškové řešení

Chodník výškově kopíruje stávající zpevněnou plochu nároží. Chodník je navržen s nášlapem 12 cm.

4.2.3. Šířkové uspořádání

Chodník je navržen o šířce 2,0 m.

4.2.4. Konstrukce vozovky a betonové prvky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 dodatku č. 1. Třída dopravního zatížení III.

Požadované únosnosti a deformační moduly viz TP 170.

Konstrukce vozovky D1-N-2-III-PIII

Betonová dlažba - šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Lože, drcené kamenivo fr. 4/8	L	30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt, fr. 0/32	ŠDa	min. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 240 mm	

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. 30 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

Zeminy v aktivní zóně musí splňovat požadavky ČSN 73 6133 tab. 1 a čl. 4.1.3 pro přímé použití bez úprav. Pokud tyto požadavky nejsou splněny musí se provést úprava zemin v aktivní zóně nebo jejich výměna za jiný vhodný materiál. Posouzení vhodnosti zemin do aktivní zóny / násypů provede geotechnik zhotovitele stavby.

Betonové prvky:

Dlažba:

- betonová zámková dlažba (barva šedá) – standardní povrch chodníků
- reliéfní betonová zámková dlažba (barva červená) – signální a varovné pásy
- betonová dlažba hladká bez zkosených hran (barva šedá)
 - o lemování prvků pro nevidomé, min. š. 250 mm.

Všechny použité výrobky pro bezbarierové úpravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.“

Obruby:

- Žulové silniční 250/150 bet. Lože C20/25nXF3 min.tl. 150 mm s boční opěrou
- Betonové zahradní 200/80 bet. Lože C20/25nXF3 min.tl. 150 mm s boční opěrou
- Betonové silniční nájezdové 150/150 bet. Lože C20/25nXF3 min.tl. 150 mm s boční opěrou
- Betonové silniční nájezdové (přechodové) 150(250)/150 bet. Lože C20/25nXF3 min.tl. 150 mm s boční opěrou

4.2.5. Zemní těleso

Zemní tělesa nejsou navržena, vozovka je navržena v úrovni stávající vozovky.

4.2.6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Systém odvodnění není oproti současnému stavu měněn. Chodníky a vozovka jsou odvodněny směrem od železničního přejezdu do stávajících uličních vpustí. Nové odvodňovací prvky nejsou navrženy.

4.2.7. Bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

Vodící bezpečnostní zařízení

Jako vodící bezpečnostní zařízení budou u chodníků navrženy betonové zahradní obrubníky, které budou sloužit jako vodící linie. Nášlap obrub je navržen min. 60 mm. Jako bezpečnostní vodící zařízení je chodník oddělen silničnímu obrubami s nášlapem 120 mm.

4.2.8. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení není navrženo.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby se řídí POV celé stavby ŽST Hrádek nad Nisou. Pro tento stavební objekt nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na postup výstavby a údržbu.

6. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

7. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny. Konstrukční skladby vychází z TP 170.

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodníky a zpevněné plochy jsou navrženy s úpravami související s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a splňují podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

9. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavební objekt nemá negativní vliv na životní prostředí.

10. VÝJIMKY

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP, PPK a VL. Nejsou navržena řešení odlišná od ČSN, TP.

V Praze, dne 25.5.2022

Ing. Ondřej Šváb