





		Podpis:	Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Hajaš

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	AFSAG Hrádek, Chrastava Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com	 	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	AFRY CZ s.r.o Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Vladislav Šeřl	Specialista: Ing. Josef Hajaš	Odpovědný projektant: Ing. Josef Hajaš	Zpracovatel přílohy: Ing. Viktor Bugardi

Název stavby/akce:		Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou				S-kód:		S631500687																																		
						Zakázka:		2020/0074																																		
Název části:		Potrubní vedení (kanalizace)				Označení části:		D.2.1.6.1																																		
Název objektu:		ŽST Hrádek nad Nisou - ul. Nádražní, přípojka jednotné kanalizace				Číslo objektu/komplexu:		SO 15-31-05																																		
Název přílohy:		Technická zpráva				Číslo přílohy:		1 . 001																																		
Název dílčí části přílohy:						Paré:																																				
Kraj:		Katastrální území:			TUDU:																																					
Liberecký		Hrádek nad Nisou [647390]			0941 F1																																					
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:		Formáty:		Měřítko:																																				
DUSP		25.05.2022		10 x A4		-																																				
S-kód:		Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:																																
S	6	3	1	5	0	0	6	8	7	_	D	U	S	P	_	D	2	1	6	1	_	S	0	1	5	3	1	0	5	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	0	0	0

Prostor pro další informace

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
05/2022

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2020/0074

Autorský kolektiv:
Ing. Viktor Bugardi

Kontrola:
Ing. Josef Hajaš

Objednatel:
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

Zastoupený:
Ing. Petrem Hofhanzlem

REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU

OBSAH

1 ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ	5
4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ	5
4.2 TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1200	6
5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	6
7 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ	7
8.1 ZEMNÍ PRÁCE	7
8.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ	7
8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
8.4 OBNOVA POVRCHŮ	8
8 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE	8
9 ZÁVĚR	9

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP)

Charakteristika stavby: Liniová železniční stavba, rekonstrukce

Číslo ISPROFOND: 327 321 4901 / 551 372 0005

Číslo SoD objednatele: E618-S3110/2017/PH

Číslo SoD zhotovitele: 2020/0074

Místo stavby: Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf

Trať dle Prohlášení o dráze 2017 Liberec – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)

Trať podle Prohlášení o dráze: 501-00-a

Traťový úsek TU: 547 D

Definiční úsek DU: 0941 F1

Kraj: Liberecký

Obec / Městská část: Hrádek nad Nisou, Chotyně

Katastrální území: Hrádek nad Nisou, Chotyně

Pověřené městské úřady: Hrádek nad Nisou

Obce s rozšířenou působností: Hrádek nad Nisou

Začátek stavby: km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)

Konec stavby: km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

1.1 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Investor: Správa železnic, státní organizace.,
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa západ

Sídlo: Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

IČO/DIČ: 70994234 / CZ70994234

1.2 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel dokumentace:	AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČO: 45156605 DIČ: CZ45156605 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 8073
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo autorizace: 0011245
Garanti profesí:	Železniční svršek a spodek: Ing. David Novák (AFRY CZ s.r.o.) Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. David Novák (AFRY CZ s.r.o.) Mosty, propustky a zdi: Ing. Jozef Gajdošík (AFRY CZ s.r.o.) Potrubní vedení: Ing. Josef Hajaš (AFRY CZ s.r.o.) Pozemní komunikace: Ondřej Šváb (AFRY CZ s.r.o.) Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Petr Sedlák (AFRY CZ s.r.o.) Trakční a energetická zařízení: Ing. Jiří Hons (STOSMOL s.r.o.) Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AFRY CZ s.r.o.) Železniční sdělovací zařízení: Ing. Oskar Rozbořil (AFRY CZ s.r.o.) Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.) Hlavní geodet: Ing. Jiří Fulín (AFRY CZ s.r.o.) Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AFRY CZ s.r.o.) Organizace výstavby: Ing. Radovan Komínek (AFRY CZ s.r.o.)

2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předkládaná dokumentace stavebního objektu **SO 15-31-05 – ŽST Hrádek nad Nisou – ul. Nádražní, přípojka jednotné kanalizace** řeší novou přípojku od navrhované dešťové kanalizace SO 15-31-01, která odvádí srážkové vody ze zastřešení nových nástupišť 1 a 2 vč. podchodu a z části ze střechy stávající výpravní budovy. Z důvodu kolize základových patek nového zastřešení se stávající přípojkou jednotné kanalizace v místě stávajícího autobusového terminálu byla navržena předmětná přípojka jednotné kanalizace v nové trase. Přípojka bude napojena do stávající jednotné kanalizace PVC DN300 v ul. Nádražní ve správě SČVK a.s.. Stávající autobusový terminál bude demolován.

Přípojka jednotné kanalizace bude ve správě SČVK, a.s.

3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Do nové přípojky jednotné kanalizace bude napojena nová dešťová kanalizace SO 15-31-01, která odvádí srážkové vody ze zastřešení nových nástupišť 1 a 2, z části ze střechy stávající výpravní budovy a přečerpávané vody (ČS1 a ČS2) z nově budovaného podchodu. Součástí kanalizace SO 15-31-01 bude i trubní retence s objemem $V = 20 \text{ m}^3$ s regulovaným odtokem $Q_r = 4 \text{ l/s}$ do nové přípojky jednotné kanalizace. Regulátor odtoku bude instalován v koncové šachtě přípojky ŠJP1.

Trasa nové přípojky bude vedena o 2 m dál od trasy stávající přípojky jednotné kanalizace, která bude zrušena z důvodu kolize se základovou patkou nového zastřešení. Rušené potrubí bude v rámci zemních prací odpojeno od hlavní stoky DN300 a zaslepeno. Zbývající potrubí v zemi bude vyplněno cementopopílkovou směsí.

Přípojka bude napojena na stávající jednotnou kanalizace DN300 dle požadavek správce SČVK a.s. (pomocí navrtávky s kolmým napojením, nebo vložením systémové odbočovací tvarovky pomocí přesuvek).

Přípojka bude vedena v min. sklonu 1% resp. v max. sklonu 40%.

Přípojka "JP1" je navržena z plastového potrubí **DN200 SN16** délky **15,4 m**.

Do kanalizace budou vypouštěny jen nekontaminované srážkové vody ze střech a pochozích zpevněných ploch.

4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ

Systém kanalizačního potrubí a tvarovek, vyráběných z tzv. tvrdého polyvinylchloridu (PVC-U), který neobsahuje změkčovadla (ftaláty apod.). Materiál se vyznačuje vysokou tvrdostí a tvarovou stálostí. Trubky s kruhovou tuhostí SN 12 resp. SN16 v provedení s kompaktní stěnou dle normy ČSN EN 1401. Trubky a tvarovky jsou dodávány v provedení s nástrčným hrdlem opatřeným těsnicím kroužkem z elastomeru. Tento systém zaručuje při správné montáži dokonalou těsnost do výšky vodního sloupce min. 5 metrů a tím i ekologickou jistotu kanalizačního systému. Trubky jsou těsné i při deformaci a vychýlení hrdla dle podmínek ČSN EN 1277.

Doporučená plánovací životnost potrubního systému je minimálně 50 – 80 (100) let. Trubky odolávají všem běžným splaškům a působení všech složek běžných druhů zeminy. Totéž platí pro běžné těsnicí kroužky z materiálu SBR. V případě kontaminace odpadní vody ropnými deriváty je nutno použít olejivzdorné kroužky z materiálu NBR. PVC trubky jsou určeny k dopravě odpadních vod o teplotě max. 40°C (u průměrů do 200 mm max. 60 °C), je přípustné krátkodobé překročení těchto hodnot.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

Plastové potrubí PP

Hladké plnostěnné potrubí z čistého polypropylenu (PP) bez plniv s vysokým modulem pružnosti kruhové tuhosti SN12 resp. SN16, dle ČSN EN 1852-1. Materiál má optimální poměr vlastností mezi tuhostí a rázovou odolností, je stálý vůči rezistentním i chemickým látkám. Potrubí se vyznačuje vysokou kruhovou tuhostí, vysokou oděrvzdorností, velkou rázovou pevností a odolností celého systému.

Spojování trub pomocí spojky/přesuvky s profilovaným těsněním. K dispozici je sortiment tvarovek.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Lomy na trase kanalizační stoky budou realizovány v revizních šachtách. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

4.2 TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1200

Vstupní šachty na kanalizaci budou provedeny přednostně jako prefabrikované s prefabrikovaným dnem s vnitřním průměrem 1200 mm (dle ČSN EN 1917). V případě výstavby šachty na stávajícím potrubí bude dno provedeno monoliticky z prostého betonu C30/37 XA1. Na dno se osadí přechodová deska DN 1200/1000 a na ni vstupní komín ze skruží světlosti 1000 mm zakončený přechodovou skruží DN 1000/625, vyrovnávacími prstenci a poklopem Ø600 mm. Přechodová skruž může být v závislosti na hloubce šachty nahrazena zákrytovou deskou DN 1000/625 dle DIN 4034.1 stavební výšky 180 mm. Žlábek ve dně šachty bude stejně jako podesta betonová s ochranným nátěrem výšky 1/2DN. Toto dno bude z betonu tř. min. C 30/37 – XF4, XD3. Napojení potrubí do šachty musí být vodotěsné (šachtová vložka nebo bobtnavý pásek). Vstupní komín šachty bude vytvořený z prefabrikátů Ø1000 mm tl. 120 mm s těsněním ve spojích (dle ČSN EN 1917). Stupadla v šachtě budou ocelová s bezpečnostní úpravou dle DIN 19 555. V šachetním kónusu bude osazeno zkrácené stupadlo. Poklop bude kruhový z šedé litiny (alt. kompozitní) Ø600 mm s odvětráním pro třídu zatížení D400 v pojižděných plochách resp. B125 v pochozích a nepevněných plochách. V nepevněných plochách bude poklop obedlážděn dvojřádkem z žulových kostek do betonu.

Vstupní šachty na kanalizaci v komunikaci jsou přednostně situovány tak, aby poklopy šachet byly v ose jízdního pruhu nebo v ose komunikace, aby nebyly pojižděny koly vozidel. Přesnost výškového uložení poklopů šachet v pojezdových komunikacích musí být v souladu s ČSN 75 6101, čl. 5.10.1.4 (nejvyšší přípustná odchylka může být – 5 mm pod okolní úroveň a + 0 mm nad okolní úroveň). V nepevněném terénu v intravilánu budou poklopy osazeny 0,10 m nad terén, kolem poklopu budou osazeny dvě řady dlažebních kostek do betonu.

Šachty budou osazeny na betonovou podkladní desku min. tl. 0,10 m, pod kterou bude lože tl. 0,15 m ze štěrkopísku. Max. vzájemná vzdálenost šachet činí 50 m.

5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přípojka jednotné kanalizace bude napojena do stávající jednotné kanalizace PVC DN300 v ul. Nádražní ve správě SČVK a.s..

Přípojka jednotné kanalizace bude ve správě SČVK, a.s.

6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba kanalizace nemá negativní účinky na krajinu a přírodu. Stavba samotná nevyvolává znečištění

Ve stavební rýze se nepředpokládá výskyt podzemní vody během výstavby. V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se na základovou spáru uloží vrstva hutněného štěrku tloušťky 60 - 200 mm. Dále se provede drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy.

7 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

8.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii ke zpětnému použití pro konečné terénní úpravy. Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy. V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích a proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude výkopek tříděn tak, aby zemina vhodná do zpětného zásypu v zatravněných plochách byla opětovně využita. Vhodné zeminy budou tedy selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí.

Uvažujeme se svislými stěnami výkopu paženými přílohným pažením tl. 50 mm. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

Provádění výkopů předpokládáme z úrovně stávajícího terénu. Stávající asfaltové plochy budou před započítím prací zaříznuty a vybourány v požadované šířce.

V místech dotčených stavbou bude povrch uveden do původního stavu.

Vybouraná suť z vybourané konstrukce komunikace a zpevněných ploch, bude odvezena na příslušnou skládku, vhodnou k ukládání tohoto materiálu.

8.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce. Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Hutnění je možno provádět po vrstvách max. 20 cm v pojížděném terénu a max. 30 cm v nepojížděném terénu a s ohledem na použitý hutnící prostředek.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze bude na dno rýhy provedena vrstva makadamu s podélnou drenáží, na ní bude položena separační geotextilie 300g/m². Na ní bude zřízen hutněný štěrkopískový podsyp tl. 10 cm. Na něj se položí trouba v daném spádu. Dále platí stejné zásady jako pro ukládání potrubí v suchu. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Plastové potrubí bude uloženo do hutněného pískového lože frakce max. 8 mm tloušťky (100 + 0,1 * DN) mm. Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad horní úroveň potrubí. Zpětný zásyp bude proveden v pojížděných plochách z nesoudržného materiálu hutněného na min. 97% PS a v nezpevněných plochách je možný zásyp zeminou z výkopu. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Před zahájením výkopových prací nechá investor vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

8.4 OBNOVA POVRCHŮ

Po dokončení výstavby budou povrchy nad provedenými výkopy uvedeny do původního stavu, pokud není úprava povrchů zahrnuta v jiné části projektové dokumentace.

V případě, že při výkopu rýh budou místy narušeny stávající drenáže, je nutné počítat s jejich rekonstrukcí podle současného stavu.

8 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hluchnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídít, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná.

V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

9 ZÁVĚR

Před zahájením výkopových prací nechá zhotovitel vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provádění. S orníci bude hospodařeno odděleně. Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následné kontaminaci povrchových a podzemních vod.

Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma, a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku a je jeho plnou zodpovědností, učinit takové potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné. Dále je jeho povinností opatřit si veškeré potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavků objednatele. V případě, že zhotovitel chce specifikovat jakékoliv položky obsažené v cenové nabídce, je nutné je k této cenové nabídce přiložit. Ty cenové nabídky, které budou postrádat dodatečné specifikace, budou pokládány za plně porozuměné požadavkům objednatele, bez jakýchkoliv dodatků. Je po zhotoviteli požadováno (zvláště u výrobků PSV), aby podrobně popsal ty výrobky, jež byly použity při sestavování nabídkové ceny (včetně specifikace jejich výrobců).

Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení názvu výrobku (či výrobce), který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout jiný výrobek (výrobce), pokud jejich standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden nabídce. V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku nebo není uveden výrobce, anebo kdy zhotovitel navrhuje jiný rovnocenný výrobek, musí zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.

Závazek zhotovitele je vybudovat dílo kompletní, i kdyby projektová dokumentace pro výběrové řízení cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího je tomu tak, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Vypracoval: Ing. Viktor Bugardi

Datum: 05/2022