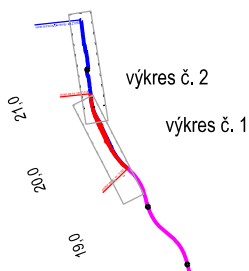


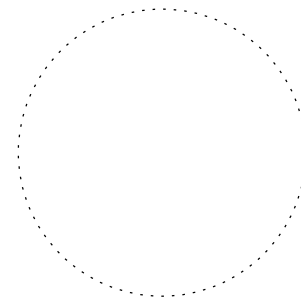
Rekonstrukce ŽST Hrádek




Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům





Ověřeno dne: 18. 5. 2022

Číslo ověření: 21 / 2022



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	J. Fulín

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	AFSAG Hrádek, Chrastava Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	AFRY CZ s.r.o Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 T: +420 604 167 891 E: jiri.fulin@afry.com		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Vladislav Šeřl	Specialista: Ing. Jiří Fulín	Odpovědný projektant: Ing. Jiří Fulín	Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Fulín

Název stavby/akce:		Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou										S-kód:		S631500687												
												Zakázka:		2020/0074												
Název části:		Geodetická dokumentace										Označení části:		E.5												
Název objektu:		-										Číslo objektu/komplexu:		-												
Název přílohy:		Návrh vytyčovací sítě										Číslo přílohy:		3. 003												
Název dílčí části přílohy:		-										Paré:														
Kraj:		Katastrální území:										TUDU:														
Liberecký		Hrádek nad Nisou [647390]										0941 F1														
Dokumentace:																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:					Formáty:					Měřítko:														
PDPS		25.05.2022					A4					-														
S-kód:		Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:					Podobjekt:		Příloha:											
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7		_ P D P S			_ E 5 _ _ _			_ _ _ _ _ _ _ _ _					_ _ _		_ 3 _ 0 0 3 _ 0 0 0											

Prostor pro další informace

1. Obecné informace

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (ŽPBP) nebo body určené z těchto bodů, případně body určené metodou GNSS, jejichž souřadnice budou do systému S-JTSK transformovány klíčem schváleným správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie).

Souřadnice nově zřízených bodů musí být určeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 – Železniční bodové pole.

2. Počet bodů ŽPBP

V dotčeném úseku (Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou + přilehlé kabelové trasy, km 19,5 – 21,7) se nachází celkem 13 bodů ŽPBP.

Počet stávajících bodů ŽPBP: 13

Počet stavbou ohrožených bodů ŽPBP: 3

Počet navrhovaných bodů ŽPBP: 4

3. Postup prací

Před realizací stavby se předpokládá náhrada bodu ŽPBP č. 3191, 576 a 577. Jako stabilizace je navrhován kamenný mezník s hřbovou značkou nebo křížkem (mezník M2) nebo měřický hřeb ve zpevněné ploše.

Poloha bodu byla navržena na základě stávající situace, vlastnictví pozemku a koordinační situace. Stabilizaci bodu se nepředpokládá dotčení stávajících inženýrských sítí.

Měřické postupy musí odpovídat předpisům SŽ řady M20.

4. Grafická část

Stávající a navrhované body ŽPBP jsou zobrazeny ve výkresech I.4 Koordinační vytyčovací výkres a I.5. Obvod stavby.

5. Body státních bodových polí

Body polohových polí (trigonometrické a zhušťovací, PPBP) a výškových polí (body státní nivelační sítě) nejsou stavbou dotčeny.

6. Seznam příloh:

- *seznam stávajících bodů železničního bodového pole (ŽBP)*
- *seznam navrhovaných bodů vytyčovací sítě*

SEZNAM STÁVAJÍCÍCH BODŮ ŽELEZNIČNÍHO BODOVÉHO POLE (ŽBP)

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: BpV

č.b.	Y	X	Z	km	Poznámka	Dotčení stavbou
094100000636	701148,221	962849,889	270,304	<i>19,597</i>		
094100003190	701271,876	962727,896	270,424	<i>19,778</i>	ETRF 2000	
094100003191	701394,890	962519,198	269,419	<i>19,990</i>	ETRF 2000	bude zrušen = náhrada
094100000576	701466,367	962357,649	269,999	<i>20,189</i>		bude zrušen = náhrada
094100000577	701540,686	962161,276	269,346	<i>20,400</i>		bude zrušen = náhrada
094100000612	701593,690	961970,748	267,115	<i>20,600</i>	původní GB 578	
094100003201	701832,218	961919,859	260,183	<i>20,690</i>	ETRF 2000	
094100003200	701633,218	961752,773	266,355	<i>20,822</i>	ETRF 2000	
094100000609	701647,024	961548,756	262,992	<i>21,024</i>		
094100000610	701685,281	961298,762	259,965	<i>21,278</i>		
094100000611	701706,488	961065,474	257,427	<i>21,512</i>		
094100003211	701324,699	960831,148	255,960	<i>21,700</i>	ETRF 2000	
094100003210	701728,987	960864,129	255,350	<i>21,714</i>	ETRF 2000	

SEZNAM NAVRHOVANÝCH BODŮ VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Souřadnicový systém: S-JTSK

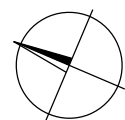
Výškový systém: BpV

č.b.	Y	X	stabilizace	název stavby	katastr. území	parcelní číslo	dotčení stavbou	poznámka
4003	701341,0	962567,4	měřický hřeb ve bet. rampě	ŽST Hrádek nad Nisou	Hrádek nad Nisou	1598/1	Pozemek A (vlastník ČD, převod na SŽ)	předpoklad přímé viditelnosti na bod 3190 po demolici staveb a podchodu
4004	701410,2	962504,5	měřický hřeb ve zpevněné ploše	ŽST Hrádek nad Nisou	Hrádek nad Nisou	1598/1	Pozemek A (vlastník ČD, převod na SŽ)	předpoklad přímé viditelnosti na bod 3190 po demolici podchodu
4005	701462,6	962293,4	žulový mezník + měřický hřeb	ŽST Hrádek nad Nisou	Hrádek nad Nisou	1598/1	Pozemek A (vlastník ČD, převod na SŽ)	
4006	701559,2	962160,2	žulový mezník + měřický hřeb	ŽST Hrádek nad Nisou	Hrádek nad Nisou	1598/1	Pozemek A (vlastník ČD, převod na SŽ)	

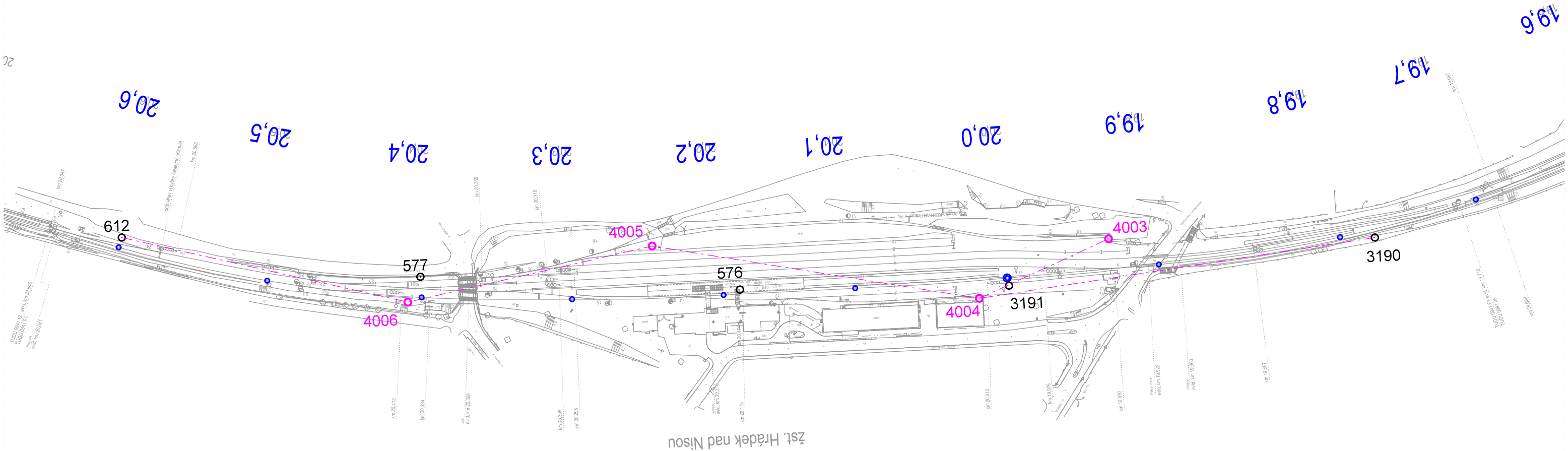
uvedené souřadnice Y,X - přibližné souřadnice umístění nově zřízeného bodu (dle místní situace v době zahájení výstavby)

souřadnice těchto bodů musí být přeurčeny v rámci platné vytyčovací sítě a připojeny na stávající body železničního bodového pole

Souřadnice nově zřízených bodů musí být určeny v souladu s předpisem SŽDC M20/MP007 – Železniční bodové pole.



M 1 : 2500



Legenda - návrh vytyčovací sítě

●

3091

●

4001

stávající bod železničního bodového pole

navrhovaný bod vytyčovací sítě stavby

směr mezi navrhovanými body vytyčovací sítě