

Váš dopis značky:

Ze dne: 8. 11. 2021

Naše značka: PO-20210782-PUR

Vyřizuje: Ing. Pavel Purkart

Kontakt: 378 035 468, purkart@poved.cz

Plzeň 25. 11. 2021

N+N –

Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

Nerudova 2215

412 01 Litoměřice

Žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení na stavbu: „Zřízení zastávky Dýšina“- odpověď

Vážení,

děkujeme za zaslání projektové dokumentace k nové zastávce v centru obce Dýšina.

K ní sdělujeme následující připomínky:

- nástupiště o délce 60 m je aktuálně vyhovující, nicméně požadujeme, aby stavba byla provedena takovým způsobem, aby délku nástupiště bylo možné v budoucnu prodloužit až na 90 m v případě, že si to vyžádají dopravně-technologické okolnosti,
- v případě technické zprávy doporučujeme např. v případě obrázku 2 rozkreslit výhybky v žst. Ejpovice (č. 2 a 3 a dále č. 6 a 7) tak, aby vypadaly i ve schématu jako výhybky jednoduché a neevokovaly křižovatkové,
- střídavé projíždění teoreticky může být i se žst. Chrást u Plzně. Teoreticky mohou v nové zastávce Dýšina stavět všechny vlaky a střídavé projíždění může být navrženo pro Dýšinu-Horomyslice a žst. Chrást u Plzně. Je možné, že toto může odporovat předpisu D3 (nemáme k dispozici jeho aktuální znění, resp. žádné znění), nicméně požadujeme možnost tohoto prověřit a reálně se s ní zabývat i v případě negativního posouzení pro stávající stav, aby v budoucnu toto bylo možné; příp. se také zabývat možností zastavení ve všech bodech za podmínky, že bude možná realizace cílové koncepce dopravy,
- z hlediska provozu se typově také kromě vozidel řady 844 uvažuje o vozidlech RS1 Stadler, ve vzdálenějších horizontech pak také s vozidly BEMU (BEMU 70, BEMU 140).

V případě dalších dotazů se na nás neváhejte obrátit

S pozdravem



Ing. Zdeňka Kmochová
jednatelka