



## POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik  
závod Berounka  
Denísovo nábřeží 14  
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111  
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:  
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO  
č.ú.: 7004311/0100

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.  
Eliška Doležalová, DiS.  
Nerudova 2215

412 01 Litoměřice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
9.11.2021

NAŠE ZNAČKA  
PVL-79368/2021/340/Kor L. Korandová/376  
PVL-78223/2021/SP

VYŘIZUJE/ LINKA

DATUM  
12.11.2021

### Zřízení zastávky Dýšina

k.ú. Dýšina, okr. Plzeň - město, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-11-01-0384-0-00

VÚ povrchových vod: BER\_0530 Klabava od toku Skořický potok po ústí do toku Berounka

ID VÚ podzemních vod: 62300 Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí  
Berounky (ID HGR 6230)

### STANOVISKO SPRÁVCE POVODÍ

Datovou schránkou ze dne 9.11.2021 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro společné povolení „Zřízení zastávky Dýšina“, kterou vypracovala společnost N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., Litoměřice v 11/2021, investorem je Správa železnic, státní organizace, Praha 1.

Lokalita se nachází v povodí významného vodního toku Klabava IDVT: 10100060, č.h.p. 1-11-01-0384-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Záměr 1x kříží drobný bezejmenný vodní tok IDVT: 10278775, který je ve správě obce Dýšina.

Stavba se nachází v obvodu ŽST Ejovice před vjezdovou výhybkou 1sv v km 8,535 před dopravnou D3 Chrást u Plzně. Stávající stav tvoří jednokolejná trať s přilehlou plochou po demontáži dvoukolejné trati.

V km 8,368 – 8,428 je navrženo nástupiště mostového typu dl. 60 m s výškou nástupiště hrany 550 mm nad TK. Pro přístup na nástupiště bude na nové zastávce zřízen přístupový chodník z přilehlého parkoviště. Na nástupišti je navržen ocelový přístřešek pro cestující a ocelové zábradlí.

Na nástupišti a přístupovém chodníku bude zřízeno nové LED osvětlení. Napájení bude samostatné z nové el. přípojky.

Navržená rekonstrukce žel. svršku a spodku je v km 8,173 – 8,534. Celkové stavební úpravy pak proběhnou v km 8,077 – 8,566. Součástí návrhu je kompletní řešení odvodnění, sanace žel. spodku a svršku vč. návrhu ZKPP v předmostí mostu v km 8,447. Stavební úpravy tohoto mostu budou řešeny samostatně v rámci jiné akce.

V rámci stavby bude vlevo ve směru staničení zřízen trativod v km 8,173 – 8,443 v osově vzdálenosti 2,5 m. Trativod je tvořen plastovým drenážním potrubím DN 250. Vyústění trativodu bude realizováno pomocí svodného potrubí v blízkosti mostní opěry. Vyústění bude realizováno pomocí prefa výtoku a odláždění skluzu do přilehlého příkopu. Přečhy zemní pláni budou vždy do betonu a budou zhotoveny ze svodného potrubí DN250.

Vpravo ve směru staničení je navržen ŽB příkopový žlab typu „U“. Žlaby jsou použity z důvodu stísněných poměrů v zářezu a nutností odvodnění povrchových vod v zářezu. Vodoteč je navržena v



km 8,173 – 8,366 kde pomocí přepadové jímky přechází svodným potrubím pod kolejí do trativodní šachty. U ostatních konstrukcí jsou povrchové vody odvedeny systémem příčných a podélných sklonů na okolní terén, napojení na kanalizaci není uvažováno.

V rámci stavby bude mezi k.č. 1 a k.č. 2 v km 39,657 – 39,777 a u k.č. 1 vlevo ve směru staničení v km 39,528 – 39,655 zřízen nový trativod z plastového drenážního potrubí. Sklon trativodu je se spádem ke stávajícímu propustku v km 39,528 a se spádem k šachtě Š3, kde dojde ke kolmému přechodu pod kolejí a napojení do stávající vsakovací jímky. Kolmý přechod trativodu pod kolejí č.1 je v km 39,718. Přechod bude zhotoven ze svodného potrubí DN250.

Podle listu hodnocení útvaru povrchových vod BER\_0530 Klabava od toku Skořický potok po ústí do toku Berounka je chemický stav hodnocen jako dobrý a ekologický stav jako zničený stav.

Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 62300 Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky je kvantitativní stav hodnocen jako vyhovující a chemický stav jako nevyhovující.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

#### **s t a n o v i s k o :**

- A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)

**je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem „Zřízení zastávky Dýšina“ za předpokladu splnění této podmínky:**

- Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Dle předloženého zakresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice křížení s drobným bezejmenným vodním tokem IDVT: 10278775 v S-JTSK: X = 1067495, Y = 812971.

Ing. Jana Ronovská  
vedoucí provozního střediska 4

Kopie  
Vlastní