

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1944/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 24

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 538:

SO 21-02 p.č.327 - Přesun hmot... má množství 311,332 tuny. Vzhledem k množství potrubí cca 4 m je hmotnost 311 tun nejspíš chybně vykázána.
Prosím o kontrolu a případnou opravu.

Odpověď č. 538:

Hmotnost v položce byla upravena.

Upravený soupis prací je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 539:

Prosíme o informaci, jaké servopohony máme uvažovat ve VZT části SO 21-02.4 a SO 21-03. Zda máme použít 24 V/230 V a ovládání ON/OFF nebo proporcionální MBUS?

Odpověď č. 539:

Specifikace byla doplněna do soupisu prací. Servopohony mají být v provedení ON-OFF, a ovládání bude společně s chodem odvodního ventilátoru na 230V.

Dotaz č. 540:

SO 21-03 ve výkazu výměr p.č.59 El.přím.těleso 2000W je počet 1 ks, ale v PD je 5 ks. Prosím o upřesnění.

Odpověď č. 540:

V soupisu prací byl počet zařízení upraven celkem na 5 ks - dle Technika prostředí staveb, Vytápění.

Dotaz č. 541:

SO 21.02.3 ve výkazu výměr pro p.č.91, 92, 93 předstěnové instalace je počet 3 ks, ale v PD je 5 ks. Prosím o upřesnění.

Odpověď č. 541:

V soupisu prací byl počet zařízení upraven celkem na 5 ks -dle Technika prostředí staveb – ZTI.

Dotaz č. 542:

SO 21.01 prvek X1 neprůstřelné okno, okno má být z hliníku nebo nerez? Integrovaná pokladní posuvná miska má být v počtu 1 ks nebo 2 ks? Druhá miska by byla pro sníženou část pro invalidy. Prosím o upřesnění.

Odpověď č. 542:

Položka č. 307.

Pokladní okno O5 dle Tabulky výplně otvorů – okna specifikováno následujícím způsobem: rám z ocelových uzavřených profilů, pohledové části konstrukce – v provedení broušený nerez.

Pokladní miska – 2x dle ŠŽ PO-.../2021 – GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Pokladny.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými odpověďmi v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den a dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny, tedy celkem prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny, ze dne 14. 02. 2024 na den **20. 02. 2024**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Zadavatel tímto sděluje, že informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek, která je spojena s tímto Vysvětlením zadávací dokumentace, bude do Věstníku veřejných zakázek odeslána bezodkladně po ukončení jeho technické odstávky, která je plánována do 05. 02. 2024 do 8:00 hod.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 20. 02. 2024 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 20. 02. 2024 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_praci_zm18_20240130

.....

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace