

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň



DOŠLO DNE:  
**15-06-2020**  
50001ODD2000284

Vaše č. j.: 120 004/SG/VP/1535

Ze dne: 3. 6. 2020

Naše č. j.: PK-ŽP/12744/20

Spis. zn.: ZN/2650/ŽP/20

Počet listů: 1

Počet příloh: 1

Počet listů příloh:

SAGASTA s. r. o.

Novodvorská 1010/14

142 00 PRAHA 4

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Tel.: 377 195 552

Fax: 377 195 393

E-mail: jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 12. 6. 2020

**Vyjádření ke stavebnímu záměru „Zrušení železničního přejezdu u domu č.p. 141 v k.ú. Kolinec“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 3. 6. 2020 a jeho následným doplněním ze dne 11. 6. 2020 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený stavební záměr podléhá posuzování dle zákona.

K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je zrušení stávající železničního přejezdu na území městyse Kolinec. Železniční přejezd č. P909 se nachází na trati č. 185 Klatovy – Horažďovice v ž.km 29,277 a v současné době zajišťuje dopravní obslužnost stávajícího objektu č.p. 141 a přilehlých pozemků v k.ú. Kolinec.

Pro zajištění obslužnosti objektu č.p. 141 a pozemků dotčených zrušením železničního přejezdu bude realizována přístupová komunikace. Délka částečně zrekonstruované a částečně nově zbudované místní komunikace III. třídy (jednopruhové s výhybnami) bude 800 m, šířka vozovky bude 3,0 m, krajnice 0,5 m s návrhovou rychlostí 30 km/h.

Zrušený přejezd se nachází na jihovýchodním okraji obce Kolinec, za řekou Ostružnou od silnice II/187. Nová obslužná komunikace bude realizována od stávající železniční stanice v obci Kolinec (pod stávajícím zemědělským areálem) v souběhu se železniční tratí, až k objektu č.p. 141.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu a prostorová průchodnost) zůstává shodný s počátečním stavem před zrušením přejezdu. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati Klatovy – Horažďovice (k.ú. Kolinec) k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Předmětný záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně a přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo soustavu chráněných území Natura 2000 (Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti) ani se jich jinak nedotýká.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu a došel k následujícímu závěru.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že záměr „Zrušení železničního přejezdu u domu č.p. 141 v k.ú. Kolinec“ **nenaplnuje dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu ani ustanovení § 4 odst. 1 zákona, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

**Příloha:** – mapový podklad zpět.

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC a EIA



