

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a Dozor projektanta**

**Doplnění závor na přejezdu v km 6,120
(P6943) trati Chornice – Skalice nad
Svitavou**

Datum vydání: 17. 1. 2024

OBSAH

| | |
|--|----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Předmět díla | 3 |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace | 3 |
| 1.3 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA..... | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Zabezpečovací zařízení | 5 |
| 4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 6 |
| 4.4 Železniční svršek a spodek | 6 |
| 4.5 Ostatní objekty | 7 |
| 4.6 Zásady organizace výstavby | 7 |
| 4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 7 |
| 4.8 Životní prostředí | 7 |
| 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY | 7 |
| 5.1 Všeobecně..... | 7 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 7 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 8 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|-------------------|---|
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ..... | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu v km 6,120 (P6943) trati Chornice – Skalice nad Svitavou**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti doplněním závor na železničním přejezdu P6946 křížící silnici II/371.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Výkon autorského dozoru

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Chornice – Skalice nad Svitavou

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)

S622300352

| | |
|-------------------|-------------------|
| Kraj | Pardubický |
| Okres | Svitavy |
| Katastrální území | Jaroměřice |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

Údaje o trati

| | |
|--|----------------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | TSI INF-N – F4, TSI INF – O – P6 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 748 00 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 314C |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | - |
| Číslo traťového a definičního úseku | 202104 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 50 km/h |
| Trakční soustava | N |
| Počet traťových kolejí | 1 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Doplnění závor na přejezdu v km 8,225 (P6946) trati Chornice – Skalice nad Svitavou, v současné době probíhá zadávání projektové dokumentace, předpoklad realizace rok 2025/2026
 - Modernizace silnice II/366 Chornice – hranice Pk (objednavatel Pardubický kraj)
 - Modernizace silnice II/371 Chornice – Jaroměřice (objednavatel Pardubický kraj)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ - RE v km 6,120 (P6943) se nachází na trati Chornice – Skalce nad Svitavou, nákladíště Jevíčko. Zařízení zabezpečuje křížení dráhy s pozemní komunikací II. třídy. V roce 2023 byly na přejezdovém zabezpečovacím zařízení provedeny opravné práce.
- 4.2.1.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu RE má dva výstražníky typu AŽD97 s pozitivní signalizací na dvou stožárech.
- 4.2.1.3 Logika přejezdu a zabezpečovacího zařízení pro obsluhu nákladíště je umístěna v reléovém domku typu OPD 2x6m. Reléový domek s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami je vybaven topením a ventilací s termoregulací. Vedle RD je umístěna společná přístrojová skříň 133/313 (SPP), jejíž součástí je VTO, skříňka místního ovládání PZS a elektrická přípojka. Napájení VTO je zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS.
- 4.2.1.4 Přejezd je doplněn měřicí a stavovou diagnostikou s dálkovým přístupem. Prvky pro zjišťování volnosti jsou použity počítače náprav. Ovládání PZZ je

automatické. Při obsluze nákladiště je PZZ ovládáno z ovládací skříňky, která je umístěna před výpravní budovou. Přenos informací o stavu PZZ je proveden pomocí přejezdníků.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Závory budou kompozitní doplněné LED pásky. Kabely pro doplnění závor jsou do stávajících výstražníků již doplněny jako součást opravné práce.
- 4.2.2.2 Bude přepočítaná kapacita baterie a výkon dobíječe.
- 4.2.2.3 Reléový domek je doplněn o systém ZPDP v rámci stavby bude systém ZPDP připojen do DDTS.
- 4.2.2.4 V případě provedení výkopových prací požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE.
- 4.2.2.5 Předmětem díla bude zajištění změny potřebných veřejnoprávní řízení, situování výstražníků, nová tabulka přejezdů s přihlédnutím na možné zvýšení tratové rychlosti, situační schéma tratového úseku, výpočet kapacity baterie a výkonu dobíječe. Na zařízení bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200.
- 4.2.2.6 Bude vypracován protokol o Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu.
- 4.2.2.7 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P6943 je napájen přímo z elektroměrového rozvaděče, který je umístěn na výpravní budově nz. Jevíčko.
- 4.3.1.2 Pro napájení je využita 3-fázová přípojka veřejné sítě z rozvaděče RE1 na výpravní budově nákladiště Jevíčko do SPP. Přípojka je vedená kabelem CYKY-J 5x10mm². Jako náhradní zdroj jsou použity baterie SAFT TLX 150-5 (4x 6V) o kapacitě 140 Ah.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Elektrická přípojka bude posouzena jako celek a v případě potřeby bude posílena.

4.4 Železniční svršek a spodek

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Konstrukce železničního svršku je tvořena z kolejnic tvaru S49, upevnění kolejnic žebrovými podkladnicemi, pružná svěrky (Skl) a betonovými pražci SB8. Kolej je stykovaná.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Stávající izolované styky (LIS) - 8 ks, budou nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST (tj. min. délka 6 m, vevaření do stávající koleje).

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
 - Případnou uzavírku komunikace projednat s příslušným správcem.
 - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc**

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Technická specifikace SŽ TS1L2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic