

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 1961/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

## **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta nadjezd**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 52:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v Příloze k nabídce je u článku 13.8 Úprava cen v důsledku změn nákladů uvedeno, že úpravy cen v důsledku změn nákladů nejsou povoleny.

Reálná doba, po kterou by nebylo zhotoviteli umožněno uplatňovat nárok v důsledku změn nákladů je cca 3,5 roku. Navíc vzhledem k podmíněnému zahájení Sekce 3 Pokynem Správce stavby může tato doba být podstatně delší a zhotovitel ji nedokáže nikterak ovlivnit.

Domníváme se, že umožněním úpravy cen v důsledku změn nákladů by bylo rovnoměrně a spravedlivě rozprostřeno riziko s tímto spojené mezi zadavatele a zhotovitele a nebyl by poměrně značnému riziku vystaven pouze zhotovitel.

***Z důvodu velmi dlouhého časového období od zahájení zadávacího řízení po konečné dokončení Díla žádáme zadavatele o přehodnocení tohoto smluvního ujednání.***

#### **Odpověď na dotaz č. 52:**

*Zadavatel trvá na zachování uvedeného ustanovení, které je součástí standardních smluvních podmínek Zadavatele, používaných v obdobných případech.*

#### **Dotaz č. 53:**

V jednotlivých smluvních dokumentech je definováno, že Sekce 1 má být dokončena do 8 měsíců od Data zahájení prací, kdy se jedná o podání žádosti o SP včetně souvisejících příloh (projednaná dokumentace na úrovni SŽ a DOSS). Dále je v příloze Část 8 ZTP v bodě 4.3.3 uvedeno, že Předání staveniště proběhne za 3 měsíce od nabití právní moci SP. Následně by měla po dobu 23 měsíců probíhat Sekce 2 (zhotovení silničního nadjezdu). Po dokončení Sekce 2 by měl Správce stavby vydat pokyn k zahájení Sekce 3 (realizace podchodu).

#### **Žádáme zadavatele o informace:**

- a) S jakou dobou uvažuje Zadavatel na projednání změny stavby před dokončením, resp. povolením záměru dle platného stavebního zákona, protože se domníváme na základě zkušeností, že toto řízení může trvat více než 6 měsíců?***
- b) Zda vznikne nějaká časová prodleva mezi ukončením Sekce 2 a zahájením Sekce 3, nebo zda na sebe budou bezprostředně navazovat?***
- c) Pokud by měla vzniknout časová prodleva mezi ukončením Sekce 2 a zahájením Sekce 3, může zadavatel definovat maximální dobu této prodlevy? Tuto***

**prodlevu není zhotovitel schopen, jakkoliv ovlivnit a je vázán na obdržení Pokynu Správce stavby.**

- d) S jakou dobou po dokončení Sekce 3 má zhotovitel uvažovat pro dokončení Stavebních prací, resp. kolik času po dokončení Sekce 3 bude mít na dokončovací práce?**
- e) S jakou dobou má zhotovitel uvažovat na vyhotovení DSPS a geodetické dokumentace skutečného provedení? Můžeme uvažovat s dobou 6 měsíců jako u staveb obdobného charakteru?**
- f) Může zadavatel nejen z důvodu řádného ocenění nákladů spojených s pojištěním stavby a poskytnutím bankovní garance definovat nejzazší termín dokončení Díla?**

Odpověď na dotaz č. 53:

- a) Zadavatel předpokládá dodržení základních správních lhůt a předpokládá tak řízení v délce cca 2 měsíce.
- b) Zadavatel předpokládá přímou návaznost jednotlivých sekcí.
- c) Zadavatel předpokládá přímou návaznost jednotlivých sekcí. V případě nepředpokládané překážky bude zhotovitel v dostatečném předstihu informován.
- d) Není zřejmé, co tazatel myslí Stavebními pracemi nad rámec jednotlivých sekcí. Doba pro dokončení Sekce 3 (Zhotovení podchodu pro pěší včetně navazujících prací) je stanovena na 7 měsíců od pokynu správce, následně běží lhůta 6 měsíců na dopracování DPSP. Dílo by tak mělo být dokončeno do 13 měsíců od zahájení Sekce 3.
- e) Lhůta pro zhotovení DSPS je předpokládána na 6 měsíců
- f) Zadavatele předpokládá dobu ukončení díla do 44 měsíců od zahájení prací.

**Dotaz č. 54:**

Ze ZD není zřejmé, které PS/SO řeší provizorní dopravní značení (pro objízdné trasy, dopravní omezení apod.). Ve stavbě se vyskytuje SO 61-38-91 „Praha Velká Chuchle, dopravní značení“, které dle TZ řeší pouze definitivní (vodorovné a svislé) dopravní značení. Podle plánu ZOV bylo výpočtem zjištěno cca 55ks provizorních značek. Žádáme zadavatele o prověření, které PS/SO řeší provizorní dopravní značení a které položky kterého soupisu prací tomu odpovídají.

Odpověď na dotaz č. 54:

Náklady na provizorní dopravní značení si zhotovitel s ohledem na charakter zakázky zahrne do nabídkové ceny viz bod 4.3.16 ZTP.

V Praze

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)