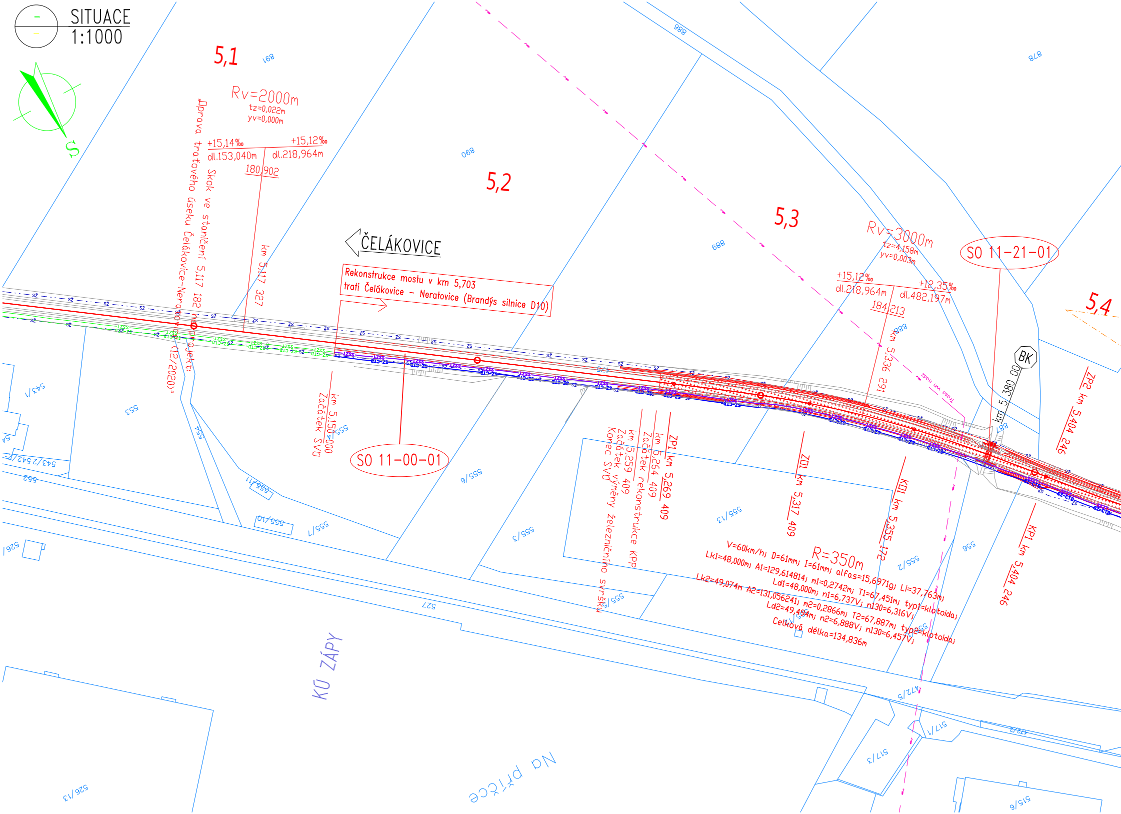
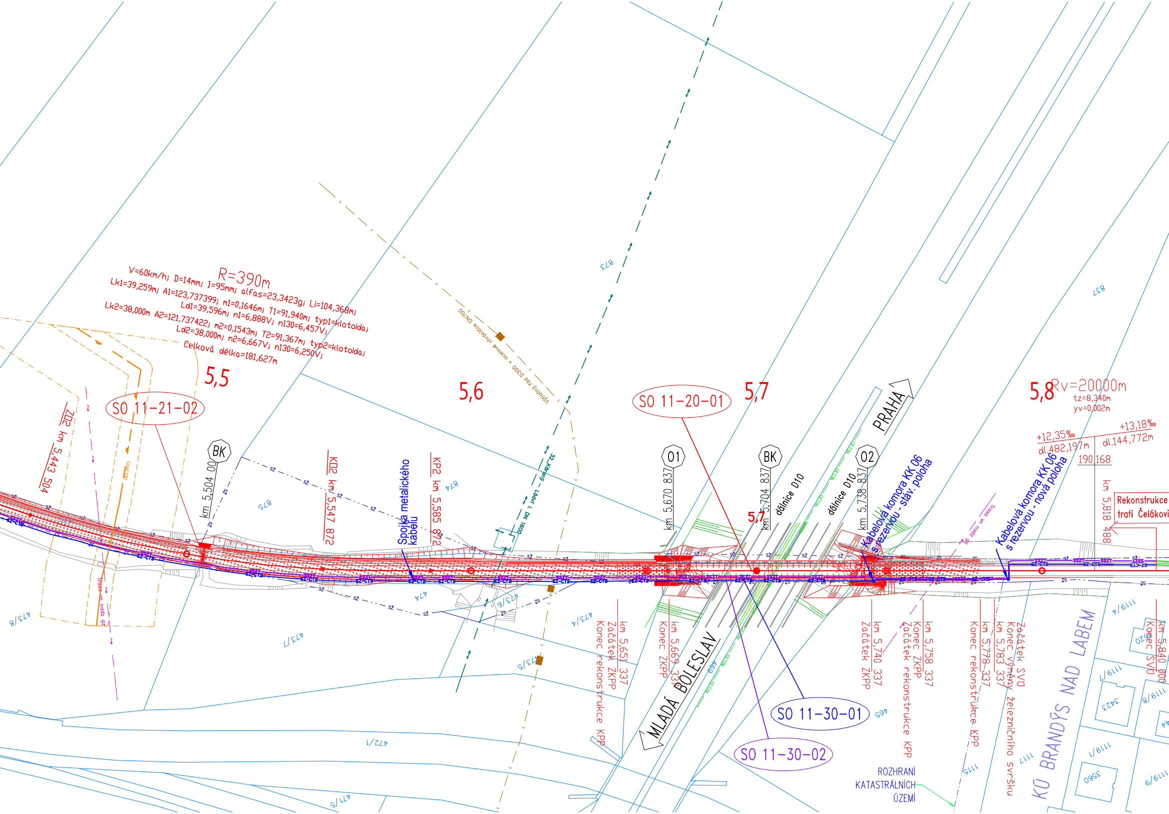
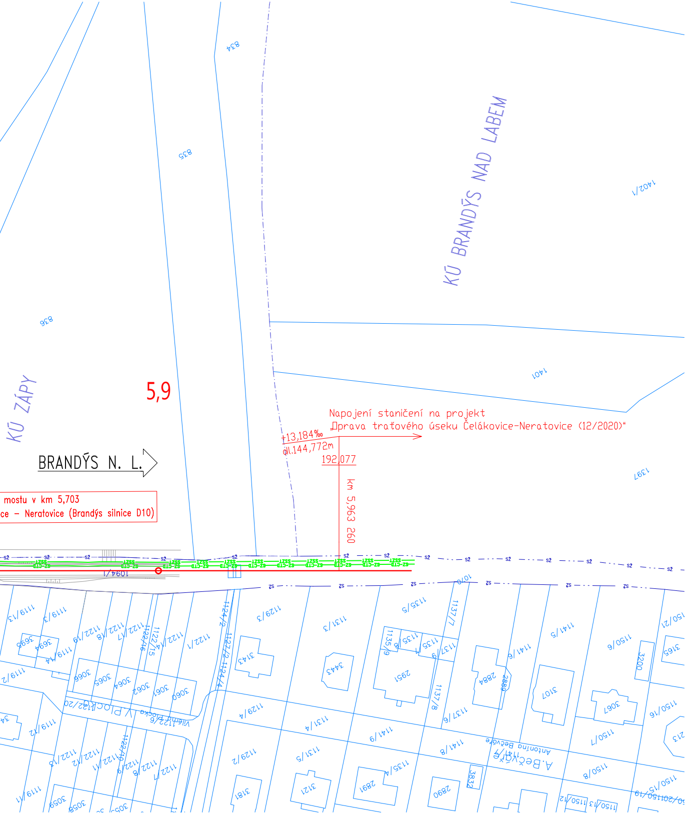
SITUACE
1:1000


S
5,1
5,2
5,3
5,4
Rv=2000m
tz=0,022m
yv=0,000m
+15,14‰
dl.153,040m
+15,12‰
dl.218,964m
180,902
„Oprava traťového úseku Čelákovice-Neratovice (12/2020)“
Skok ve staničení 5,117 182 nový projekt:
km 5,117 327
ČELÁKOVICE
Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice (Brandýs silnice D10)
km 5,150 000
Začátek SVU
SO 11-00-01
ZP1 km 5,269 409
km 5,264 409
Začátek rekonstrukce KPP
km 5,259 409
Začátek výměny železničního svršku
Konec SVU
ZO1 km 5,317 409
KO1 km 5,355 172
R=350m
V=60km/h; D=61mm; I=61mm; alfas=15,6971g; Li=37,763m;
Lk1=48,000m; A1=129,614814; m1=0,2742m; T1=67,451m; typ1=klotoida;
Ld1=48,000m; n1=6,737V; n130=6,316V;
Lk2=49,074m A2=131,056241; m2=0,2866m; T2=67,887m; typ2=klotoida;
Ld2=49,494m; n2=6,888V; n130=6,457V;
Celková délka=134,836m
Rv=3000m
tz=4,158m
yv=0,003m
+15,12‰
dl.218,964m
+12,35‰
dl.482,197m
184,213
km 5,336 291
SO 11-21-01
BK
km 5,380 00
ZP2 km 5,404 246
KP1 km 5,404 246
trasa vvn nová
891
890
889
888
886
878
887
475
543/1
553
552
543/2
542/1
526/1
526/13
554
555
555/11
555/10
555/7
555/6
555/3
555/13
555/5
555/2
555/1
556
527
472/5
472/2
517/1
517/3
515/6
SSZT
SZ-CTD
sž
KÚ ZÁPY
Na příčce


R=390m
V=60km/h; D=14mm; I=95mm; alfas=23,3423g; Li=104,368m;
Lk1=39,259m; A1=123,737399; m1=0,1646m; T1=91,940m; typ1=klotoida;
Ld1=39,596m; n1=6,888V; n130=6,457V;
Lk2=38,000m A2=121,737422; m2=0,1543m; T2=91,367m; typ2=klotoida;
Ld2=38,000m; n2=6,667V; n130=6,250V;
Celková délka=181,627m
5,5
5,6
5,7
5,8
Rv=20000m
tz=8,340m
yv=0,002m
+12,35‰
dl.482,197m
+13,18‰
dl.144,772m
190,168
km 5,818 488
Rekonstrukce
trati Čelákovi
SO 11-21-02
SO 11-20-01
SO 11-30-01
SO 11-30-02
ZDZ km 5,443 504
BK
km 5,504 00
KD2 km 5,547 872
KP2 km 5,585 872
Spojka metalického kabelu
01
km 5,670 837
BK
km 5,704 837
02
km 5,738 837
dálnice D10
dálnice D10
PRAHA
MLADÁ BOLESLAV
Kabelová komora KK 06 s rezervou - stáv. poloha
Kabelová komora KK 06 s rezervou - nová poloha
km 5,651 337
Začátek ZKPP
Konec rekonstrukce KPP
km 5,669 337
Konec ZKPP
km 5,740 337
Začátek ZKPP
km 5,758 337
Konec ZKPP
Začátek rekonstrukce KPP
km 5,778 337
Konec rekonstrukce KPP
km 5,783 337
Konec výměny železničního svršku
Začátek SVÚ
km 5,840 000
Konec SVÚ
ROZHRANÍ KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
KÚ BRANDÝS NAD LABEM
Výtlačný řád D300 v ocelové chráničce DN700
32_Káraný - Ládví I. DN 1600
Ocel/150
CETIN
SSZT
SZ-CTD
IZSS
SŽ
ZS
873
837
875
874
473/8
473/7
473/6
473/5
473/4
472/1
471/5
469
465
1115
1117
1119/4
1119/7
1119/8
1119/1
1119/9
3423
3560


KÚ BRANDÝS NAD LABEM
KÚ ZÁPY
5,9
BRANDÝS N. L.
Napojení staničení na projekt
„Oprava traťového úseku Čelákovice-Neratovice (12/2020)“
+13,184‰
dl.144,772m
192,077
km 5,963 260
mostu v km 5,703
ce – Neratovice (Brandýs silnice D10)
834
835
836
1402/1
1401
1397
1094/1
Antonína Bečváře
A.Bečváře
Vilém Plocka
V. Plocka

SEZNAM SO A PS:

SO 11-00-01 – Železniční svršek a spodek
SO 11-20-01 – Most v km 5,703
SO 11-21-01 – Propustek v km 5,380
SO 11-21-02 – Propustek v km 5,504
SO 11-30-01 – Přeložka kabelu SŽ – CTD
SO 11-30-02 – Přeložka kabelu SŽ – SSZT

LEGENDA:

CETIN	STÁVAJÍCÍ TRASA CETIN
	NADZEMNÍ VEDENÍ VN ČEZ DITRIBUCE
	NADZEMNÍ VEDENÍ VVN ČEZ DITRIBUCE
	VODOVOD PVK – DN 1600
	KANALIZACE ČEPRO
	VTL PLYNOVOD GASNET
SZ-CTD	STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – CTD
SZ-CTD	NOVÁ TRASA SŽ – CTD
SSZT	STÁVAJÍCÍ TRASA SŽ – SSZT
SSZT	NOVÁ TRASA SŽ – SSZT
	HRANICE POZEMKŮ
sž	HRANICE POZEMKŮ SŽ
	HRANICE KÚ
	NOVÝ STAV
	STÁVAJÍCÍ STAV

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Zhotovitel části/objektu: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Libor Marek**
Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce: **Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice**
Označení investora: **S632000258**
Zakázka: **03-21**

Název části: Situační výkresy
Označení části: **C**

Název objektu/dílčí části: **-**
Označení objektu/komplexu: **-**

Název přílohy: **Katastrální a koordinační situační výkres**
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **C 2**

Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.
Zpracovatel přílohy: Ing. Jiří Šilínek
Měřítko: 1:1000
Formáty: 7xA4
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**

Kraj: Středočeský
Katastrální území: Brandýs nad Labem, Zápy
TUDU: 0911 04
Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S632000258	*_PDPS*	*_D2104*	*_SO112001*	*_XX*	*_2_001*	*_XXX*

[Prostor pro další informace]