

E-ZAK

Naše zn. 3168/2024-SŽ-OŘ HKR-NPI
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Markéta Suchá
Telefon +420 972 341 297
E-mail ORHKRzvz@spravazeleznic.cz

Datum 26. ledna 2023

Vysvětlení, doplnění, změna zadávací dokumentace č. 4 k veřejné zakázce – Obnova trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka Oblastní ředitelství Hradec Králové, tímto zveřejňuje na základě dotazů dodavatelů v souladu s § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů **vysvětlení a změnu** Zadávací dokumentace na veřejnou zakázku o názvu:

Obnova trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce

Dotaz dodavatele č. 3:

V soupisu prací PS 01-11 je špatně označen ČZ, výhybka č. 1 je S49 1:12 – 500, v soupisu prací je 1:5,7 – 230 viz níže. Cena ČZ na 1:12 – 500 je jiná než u 1:5,7 - 230. Muž zadavatel specifikovat, kde bude namontován druhý ks ČZ?? U všech dalších výhybek je v PD uváděn hákový závěr. Děkujeme za opravu a informaci.

PS 01-11 - ŽST Mníšek u Liberce, staniční zabezpečovací zařízení

39	M	5961176430	Čelistový závěr ČZ pro S S49 1:5,7-230 (klasik 1x závěr)	kus	2,000
----	---	------------	--	-----	-------

PP

Čelistový závěr ČZ pro S S49 1:5,7-230 (klasik 1x závěr)

Odpověď zadavatele č. 3:

Zadavatel tímto sděluje, že čelistový závěr na výhybku 1:5,7-30 byl uveden v původním výkazu chybně a proto byl odstraněn. Nově již soupis prací obsahuje čelistový závěr pro výhybku 1:12 – 500 I. generace na výhybku č.5 a pro výhybku 1:12 – 500 II. generace na výhybku č.1.

V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací členěný dle SO a PS.

Dotaz dodavatele č. 4:

SO 10-01 ve výkazu výměr je GPK uvažována pouze v délce 163m. Žádáme zadavatele o doplnění položky pro celou délku t.ú. v souvislosti s SVÚ v rámci stavebních prací (1.a 2.pojezd ASP).

Odpověď zadavatele č. 4:

Zadavatel tímto sděluje, že v položce č.15 (163m) je obsaženo podbíjení pouze v úseku se snesením kol. roštu (tj. na přejezdech) a pak případné výběhy na začátku a konci úseku

Zbytek podbíjení je obsaženo v položce č. 3 Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové která má specifikaci viz poznámka:

Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové.

Poznámka:

1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, případné vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, **zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu.** Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců.

2. V cenách nejsou obsaženy náklady na snížení KL pod patou kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání dodávku a doplnění kameniva.

Dotaz dodavatele č. 5

SO 11-02 ve výkazu uvedena konstrukční vrstva z ŠD 0/32, ve výkresové a textové části je pak konstrukční vrstva uvažována z ŠD 0/63. Žádáme zadavatele o opravu výše uvedeného.

Odpověď zadavatele č. 5

Zadavatel tímto sděluje, že tento dotaz byl zodpovězený v rámci ZVD č. 2 (odpověď zadavatele č. 2).

Dotaz dodavatele č. 6

SO 10-01 ve výkazu uvedeno u nových pražců rozd „d“. V TZ je pak u žel.svršku navrženo rozdělení pražců „c“. Žádáme zadavatele o sjednocení, opravu výše uvedeného rozdílu.

Odpověď zadavatele č. 6

Zadavatel sděluje, že Rozdělení pražců „c“ – 675 mm , jak je popsáno v TZ a ve výkresové dokumentaci je správně. V soupisu praví v objektu SO 10-01 bylo upraveno rozdělení pražců na „c“

Po upřesnění objednávky a dopravy svrškového materiálu zadavatelem, které jsou součástí SO 99-99 byly ve výkazu výměr žel. svršku déle upraveny následující položky:

Změna délky nově objednaných kolejnic z 25m na 75m byla reflektována úpravou příslušných položek, dále v SO 10-01 byla vložena nová položka č. 64 *Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49*, položky č. 16 a č. 64 byly upraveny na počet svarů kolejnic délky 75m, v SO 10-02 byla vložena nová položka č. 136 *Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. S49*, položky č. 54, č. 55 a č. 136 byly upraveny na počet svarů kolejnic délky 75m a svarů ve výhybkách.

Po upřesnění dopravy materiálu na stavbu z hlediska zadavatele v SO 10-01 došlo ke zrušení položky č. 53 *Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 350 km* a č. 54 *Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 1 km*, kdy je nově uvažováno se složením nových pražců v Liberci – viz. nová položka č. 63 *Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot*, následně jejich naložením viz pol. č. 56 *Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot* která je doplněna o stejnou výměru. Pro převoz materiálů objednatel z Liberce na místo stavby je určena položka č. 52 *Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km* která byla doplněna o příslušnou výměru nových pražců a nových kolejnic.

V SO 10-02 došlo k vyjmutí materiálu objednatel z položky č. 123 *Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 350 km* a položky č. 124 *Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového*

materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 1 km, kdy je nově uvažováno se složením nových pražců v Liberci – viz nová položka č. 135 Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot, následně jejich naložením viz pol. č. 126 Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot která je doplněna o stejnou výměru. Pro převoz materiálů objednatel z Liberce na místo stavby je určena položka č. 121 Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatel nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km která byla doplněna o příslušnou výměru nových pražců a nových kolejnic. V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací členěný dle SO a PS.

Dotaz dodavatele č. 7

V SO 10-02 žádáme zadavatele o specifikaci typu srdcovky ve výhybkách č. 2,3 a4, zda zadavatel má na mysli srdcovky typu SK nebo SK I.

Děkuji za upřesnění.

Odpověď zadavatele č. 7

Zadavatel sděluje, že byly zvoleny výhybky s nadvýšenou srdcovkou, tedy typ SK – specifikace byla doplněna k popisům soupisu prací.

V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací členěný dle SO a PS.

Dotaz dodavatele č. 8

Žádáme zadavatele o prověření položky č. 43 v SO 10-01, kde je zřejmě chybně uvedena měrná jednotka.

Odpověď zadavatele č. 8

Zadavatel sděluje, že u položky č.43 v SO 10-01 byla změněna měrná jednotka na kpl. V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací členěný dle SO a PS.

Dotaz dodavatele č. 11

Ve vysvětlení č.2 odpověď číslo 2:

Uvádíte, že u SO 11-02 žel.spodek došlo k přejmenování položky č.26. V příloženém opraveném VV je v tomto SO položka 26 beze změny, ale je změněna položka č.26 u SO 12-01 nást., domníváme se, že při opravě položky došlo k záměně SO. Prosíme o vysvětlení/opravu.

Odpověď zadavatele č. 11

Zadavatel sděluje, že soupis prací byl opraven a záměna položek byla odstraněna.

V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací členěný dle SO a PS.

Dotaz dodavatele č. 12

V SO 10 - 01 Liberec – Mníšek u L., železniční svršek je v soupisu prací v položce č. 12,,Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pražců tvar S49, T, 49E1 ' ', kde se domníváme, že je chybně uvedena výměra. Výměra vychází z délky opravovaného úseku, není však již znásobena 2x pro počet kolejnic.

Odpověď zadavatele č. 12

Zadavatel sděluje, že výměra u položky č. 12 SO 10-01 byla opravena.

V návaznosti na předmětný dotaz opravil Díl 4 části 2(3) zadávací dokumentace Soupis prací členěný dle SO a PS.

Dotaz dodavatele č. 13

V rámci SO 10 - 01 Liberec – Mníšek u L., železniční svršek a SO 10-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční svršek dodává zadavatel nový materiál, zejména kolejnice třídy R260

tv. 49 E1 délky 25,000 m a pražce betonové příčné vystrojené včetně kompletů tv. B 91S/2 (S). Kde a kdy zadavatel předá zhotoviteli tento materiál? Vzhledem k posunu prací na železničním svršku z důvodů koordinace s jinými stavbami, bude se možné dohodnout na termínu předání?

Odpořed' zadavatele ř. 13

Zadavatel sdřeluje, ře uvedený materiál bude předán v řst. Liberec dne 7.7.2024.

Dotaz dodavatele ř. 14

V rámci SO 10-02 řST Mníšek u Liberce, řelezniční svršek se dle soupisu uvařuje s využitím vytřženého řtřrkového loře, viz pol. ř. 134 Recyklace kameniva, jako materiál podkladní vrstvy řSp. Uvedeno třeř v technické zprávě tohoto SO.

V soupisu pro SO 11 -02 řST Mníšek u Liberce, řelezniční spodek se uvařuje jako materiál podkladní vrstvy řSp nové kamenivo drcené řtřrkodřř frakce 0/32 viz pol. ř. 26 a práce provedené viz pol.ř.25.

V Projektové dokumentaci, v řezech se uvádí konstrukční vrstva řtřrkodřř fr. 0/63 v tl. 250mm.

Jaký materiál bude vyuřit pro konstrukční vrstvu v tl. 250mm?

Odpořed' zadavatele ř. 14

Zadavatel sdřeluje, ře pro konstrukční vrstvu řD v řST Mníšek u L. a pod přeřezdy (ZKPP) v mezistaničním úseku se předpokládá použití nového materiálu řD fr. 0/63. Stávající vyzískané kolejové loře mře být vyuřito pro zásyp nástupiřte v řST Mníšek u L. Původně se uvařovalo s jeho použitím i jako podkladní (spodní) vrstva v ZKPP pod přeřezdy. Tato vrstva vřak byla z důvodu výřkové polohy odvodnění změněna na SC stabilizaci. Pro zbytek vyzískaného stávajícího KL z SO 10-02, který se nevyuřije pro zásyp nástupiřte se předpokládá recyklace a zpětné použití přetříděné fr. 32/63 pro předřtřrkování KL při pokládce nových kolejů (přednostně ve vedleřřích kolejích). V soupisu prací je předpokládáno vyuřiti 60% vyzískaného KL fr. 32/63 pro následné předřtřrkování (celkem 1495 m3). Zbřvající kubatura nového KL (mezipražcové prostory) pak bude dosypána novým KL fr. 32/63.

Zadavatel tímto v návaznosti na výře uvedené odpoředi na dotazy měni řlánek 5.3 Dílu 1 řásti 2 zadávací dokumentace (Pokyny pro dodavatele), který nově zní:

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky řiní **208 924 851,36 Kř** (bez DPH).

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky po odeřtení hodnoty vyhrazených změn závazků ze smlouvy (tzn. vyhrazených „víceprací“) a hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu řiní 190 230 769,69 Kř (bez DPH).

V návaznosti na výře uvedené zadavatel zveřejnil v systému E-ZAK (profil zadavatele) opravený Díl 4 Soupis prací s výkazem výměř (64023120 Díl 4 2 Soupis prací s výkazem výměř zadání oprVDZ4.xlsx).

Vzhledem ke skutečnosti, ře byly zadavatelem provedeny změny zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ř 99 odst. 2 ZZVZ a prodluřuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 1. 2. 2024 na den 13. 2. 2024.

Zadavatel je dle ř 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční ř. zakázky Z2023-059245). Změny se týkají třeřto ustanovení:

Oddíl II.1.5):

ruříme hodnotu 211 818 438,88 CZK a nahrazujeme hodnotou 208 924 581,36 CZK,

Oddíl II.2.6):

ruříme hodnotu 192 527 657,21 CZK a nahrazujeme hodnotou 190 230 769,69 CZK

Oddíl IV.2.2):

rušíme datum 1. 2. 2024 v 12:00 hod. a nahrazujeme datem 13. 2. 2024 v 12:00 hod.,
Oddíl IV.2.7):
rušíme datum 1. 2. 2024 v 12:01 hod. a nahrazujeme datem 13. 2. 2024 v 12:01 hod.

Všechny ostatní části zadávací dokumentace zůstávají v platnosti beze změn.

Ing. Pavla Kosinová
ředitelka Oblastního ředitelství Hradec Králové

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4325462

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3213ccbf-5188-4e4c-a6e6-16ea90445b7d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.01.2024 07:24:00



977dfdc1-a6b5-444c-81ba-716377cb4e15