

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo)
– Kladno (mimo)“**

Datum vydání: 7. 12. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Ostatní technologická zařízení	9
4.10 Železniční svršek	9
4.11 Železniční spodek.....	10
4.12 Nástupiště	10
4.13 Železniční přejezdy	10
4.14 Mosty, propustky a zdi	10
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	11
4.16 Potrubní vedení.....	11
4.17 Pozemní komunikace.....	11
4.18 Kabelovody, kolektory	11
4.19 Protihlukové objekty	11
4.20 Pozemní stavební objekty	11
4.21 Trakční a energetická zařízení	12
4.22 Vyzískaný materiál	12
4.23 Životní prostředí	12
4.24 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií	14
4.25 Publicita stavby.....	15
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	17
5.1 Všeobecně.....	17
5.2 Dokumentace ZOV	17
5.3 Výluky	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
7. PŘÍLOHY.....	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

AZI Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)**“, jejímž cílem je zdvojkolejnění a elektrizace stávající trati č. 120, a to zhruba 15,1 km úseku trati mezi Prahou a Kladnem.
- 1.1.2 Dojde k modernizaci všech stávajících stanic a zastávek, vznikají nové zastávky Hostivice-Jeneček, Malé Přítočno, Velké Přítočno. ŽST Unhošť bude opuštěna a nahrazena zast. Malé Přítočno.
- 1.1.3 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.24 a 4.25 těchto ZTP).
- 1.1.4 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu Operační program Doprava, (viz 4.24 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.5 Rozsah Díla „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 120, částečně trati č. 122 (rozplet Jeneček)

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500652
Kraj	Středočeský, Praha
Okres	Kladno, Praha – západ, Hl. m. Praha
Katastrální území	Kročehlavy, Velké Přítočno, Pletený Újezd, Malé Přítočno, Dolany u Kladna, Pavlov u Unhoště, Červený Újezd, Jeneč u Prahy, Litovice, Hostivice, Ruzyně
Správce	OŘ Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“ – DSP+PDPS, zpracovatel Metroprojekt Praha a. s., 08/2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.2.3 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) Stavba Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) – stavba v realizaci (11/2022–12/2024, trakce – 2028);
- b) Stavba Parkovacího domu Hostivice (investor Středočeský kraj, projektant: INPAR s. r. o., předpoklad realizace 10/2024 až 12/2025);
- c) Projekt Kladenská drážní cesta – úsek Praha-Ruzyně – Kladno – projektová dokumentace DÚR (Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Projektant: Metroprojekt Praha a. s.);
- d) Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky (investor: SŽ; realizace 06/2026–06/2027);
- e) Zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno (investor: SŽ, Záměr projektu);
- f) Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně) (investor: SŽ, DÚR – projektant: Metroprojekt Praha a. s., DUSL+PDPS – projektant: SUDOP Praha a. s.);
- g) Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště V. H. (mimo) – (investor: SŽ, DUSP+PDPS – projektant: AFRY CZ s. r. o.);
- h) Projekt skladovací haly Malé Přítočno (investor: VGP – industriální stavby s. r. o.).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online-elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.3 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:
 - „2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
 - 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“
- 4.1.4 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F/14/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele

- v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ..." nahrazen následujícím textem:
„Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ..."
- 4.1.5 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
- 4.1.6 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.“
- 7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.1.8 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
- 4.1.10 Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: **1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1284, 1289, 1711, 1713, 1715, 1716, 1717, 1718** (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedené Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
- 4.1.11 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.1.12 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.13 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.14 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.1.15 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně

vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.

- 4.1.16 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší a je-li to technicky možné). **Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků bude proti neúmyslného vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>) a příp. budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
- 4.1.17 Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek je povinen při práci vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
- 4.1.18 Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.3 a 4.1.4 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro následující objektové skupiny, nebo jejich části:

- a) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) PS Silnoproudé technologie včetně DŘT
 - d) SO železničního spodku
 - e) SO mostů propustků a zdí
 - f) SO ostatních inženýrských objektů, tj. přeložek kabelového vedení, úprav sdělovací trasy, veřejného osvětlení
 - g) SO potrubního vedení vody, plynu, kanalizace
 - h) SO kabelovodů
 - i) SO protihlukových objektů
 - j) SO pozemních stavebních objektů
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.4 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.1 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.5 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.6 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.7 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.8 Součástí stavby je také dodávka specifických prvků mobiliáře uvedených ve Vzorníku typových prvků pro Modernizaci trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), viz příloha 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.4.9 Součástí RDS je také zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.3 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny

v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD disk.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [Harmonogram] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.6.2 Zabezpečovací zařízení trati Praha-Ruzyně – Kladno bude na konci stavby zapojeno do dálkového ovládání z CDP Praha prostřednictvím DOZ a nasazeno ERTMS/ETCS.

- 4.6.3 V této stavbě bude realizován traťový úsek od Prahy po Kladno a bude tím zajištěno optické spojení Kladna s CDP Praha. To umožní zapojit i ŽST Kladno a Kladno-Ostrovec do dálkového ovládání z CDP Praha a vybavit i tento traťový úsek ETCS L2. Pro zjišťování volnosti kolejí a výhybek budou v celém rozsahu nově zřizovaného zabezpečovacího zařízení použity počítače náprav.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Pro spojení zařízení a technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích, zastávkách a odbočkách se v řešeném úseku trati navrhuje vybudovat traťový metalický kabel a 3 ochranné trubky HDPE. Do 2 trubek budou instalovány optické kabely o kapacitě 72 vláken a 48 vláken.
- 4.7.2 Stavba řeší výstavbu systému GSM-R a pokrytí úseku Praha-Ruzyně – Kladno rádiovým signálem GSM-R pro potřeby hlasové komunikace a systému ETCS L2, úpravu centrálních částí sítě GSM-R, Systém bude navázán na již realizovaný systém v úseku Praha – Smíchov – Hostivice.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 S ohledem na realizaci lokální distribuční soustavy SŽ (Ld SŽ) budou zřízeny staniční a traťové trafostanice, které kapacitně pokryjí všechny netrakční odběry v řešeném úseku.
- 4.8.2 Po realizaci této stavby bude do propojení se stavbou v úseku Praha – Veleslavín – Praha – Ruzyně systém Ld SŽ napojen z jednoho napájecího bodu v ŽST Kladno, proto budou v ŽST Hostivice, Jeneč a odb. Fialka instalovány dočasné mobilní záložní zdroje el. energie v kontejnerovém provedení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Výtahy jsou navrženy v ŽST Hostivice a Jeneč. Standardně je kabina navržena v průchozím provedení, výtahové šachty jsou prosklené.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 V celém řešeném úseku Praha – Ruzyně – Kladno jsou hlavní koleje navrženy ve tvaru 60E2.
- 4.10.2 Z důvodu předpokládaného většího opotřebení je v obloucích s poloměrem menším než 1300 m v traťových kolejích č. 1 a 2 navržen nový rošt z kolejnic 60E2 z oceli třídy 350HT.
- 4.10.3 Kolejnice jsou upevněny na betonových pražcích pro běžnou kolej dl. 2,6 m se šroubovým pružným bezpodkladnicovým upevněním, které jsou schválené pro běžné použití nebo v rozšířeném provozním ověřování. Rozdělení pražců je „u“.
- 4.10.4 V rámci antivibračních opatření jsou v km 22,369 – km 22,449 navrženy v kolejích č. 1 a 2 podštěrkové antivibrační rohože umístěné na pláni tělesa železničního spodku při současném zvětšení minimální tloušťky kolejového lože pod ložnou plochou pražce o 0,05 m.
- 4.10.5 Broušení kolejnic je navrženo v hlavních kolejích úseku Jeneč – Kladno v plném rozsahu.
- 4.10.6 Součástí stavby je SO 52-10-01 Praha-Smíchov – Hostivice, úprava GPK, objekt řeší směrové a výškové vyrovnání GPK a sjednocení staničení v úseku Praha-Smíchov – Hostivice.
- 4.10.7 V km cca 16,300 bude do koleje Hostivice – Rudná u Prahy ve stavbě Zaokružování výhledově vložena výhybka pro odbočení ve směru na letiště.
- 4.10.8 Do pražského zhlaví ŽST Jeneč bude zapojena stavba Zaokružování. Obě stavby, Zaokružování a modernizace trati, jsou koordinovány pro zapojení stavby Zaokružování do ŽST Jeneč.

- 4.10.9 Část stávajícího kolejiště pražského zhlaví ŽST Jeneč a vybraná mechanická návěstidla nebudou snesena, ale budou ponechána jako historický atrefakt i po zhotovení stavby modernizace trati.
- 4.10.10 Stavba bude kolejově zapojena do pražského zhlaví ŽST Kladno, kde budou nově vloženy výhybky č. 1,2,4.

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Demolice čelní rampy v ŽST Hostivice je možná až poté, co bude zřízena nová čelní rampa v ŽST Jeneč, nebo nalezena alternativní lokalita odsouhlasená Armádou ČR.
- 4.11.2 V odbočce Jeneček je uvažováno s výhledovým napojením výhybkou č.30 ve směru Letiště Praha. Toto napojení nebude v rámci této stavby realizováno, bude ale realizována územní příprava a železniční spodek.
- 4.11.3 V ŽST Jeneč je žel. spodek připraven na výhledové vložení odbočné výhybky č. 8 ve směru Letiště Praha.
- 4.11.4 Kabelové trasy jsou navrženy primárně mimo těleso žel. spodku v souladu s předpisem SŽ S4 Železniční spodek.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 SO 03-11-01.01. V tomto podobjektu železničního spodku je řešena dostavba stávajícího nástupiště v zast. Hostivice – U Hřbitova. Konstrukce nástupiště bude shodná se stávajícím řešením.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Železniční přejezd P17 bude zrušen a nahrazen podjezdem pro cyklisty a pěší a objízdou komunikací SO 03-30-02 Místní komunikace Cihlářská – Nad Jenečkem – Na Samotě. Komunikace je vyprojektována a bude povolena v samostatném společném územním a stavebním řízení (DUSP).
- 4.13.2 Železniční přejezd P21 (SO 05-12-03 přejezd v ev. km 22,270) bude zrušen a nahrazen přechodem pro pěší a cyklisty. Náhradní objízdna komunikace SO 05-30-07 je navržena na pozemcích p. č. 473/4 a 473/14 v k. ú. Pavlov u Unhoště, které využívá koordinovaný záměr Zahrady Pavlov. Tato komunikace je ve stavbě modernizace trati navržena jako provizorní, ve stavbě Zahrady Pavlov bude realizována v definitivní podobě. V případě, že bude záměr Zahrady Pavlov realizován v předstihu před stavbou modernizace trati, bude komunikace SO 05-30-07 redukována na zbývající části komunikace mimo stavbu Zahrady Pavlov. Komunikace bude povolena v samostatném společném územním a stavebním řízení.
- 4.13.3 Železniční přejezd P23 (SO 05-12-05 přejezd ev. km 25,872 – zrušení) bude zrušen a nahrazen náhradní komunikací pro pěší a cyklisty SO 05-30-10 Polní cesta v žkm 25,698. Komunikace bude povolena v samostatném společném územním a stavebním řízení (DUSP).

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Mosty SO 01-20-01 Most v ev. km 13,883 a SO 04-20-02 Most v km 18,718 budou osazeny na stávající, již realizované spodní stavbě.
- 4.14.2 SO 02-20-01 Most – podchod v km 14,999 a SO 04-20-01 Most – podchod v km 18,442 budou prosvětleny sklobetonovou konstrukcí ve vybraných částech stropu. Dodavatel sklobetonových panelů musí doložit certifikáty nebo výsledky zkoušek o únosnosti panelů a zajištění požadovaného smykového tření. Požadavky jsou uvedeny v dokumentaci objektů.
- 4.14.3 Stávající železniční most v ŽST Jeneč SO 04-25-01 Přestavba mostu v ev. km 18,475 ve stávající koleji č.2, bude po ukončení provozu ponechán, a to při splnění podmínky, že o něj Středočeský kraj projeví zájem a most bude majetkově převeden do jeho vlastnictví.

- 4.14.4 SO 05-25-03 Silniční most – nadjezd v km 24,213 je navržen v koordinaci se stavbou ŘSD "I/61 Kladno, obchvat". Most je ve stavbě modernizace trati navržen v rozsahu 1 nosné konstrukce tzn. jako 1/2 definitivního mostu. Pokud stavba ŘSD bude realizována v předstihu před stavbou modernizace trati, bude realizován most v kompletním rozsahu ve stavbě ŘSD a ve stavbě modernizace trati nebude dále řešen.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 SO 05-76-01 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 19,888 bude realizována v předstihu před realizací SO 04-76-03 Úprava sdělovací trasy Řízení letového provozu v km 18,428. Toto řešení zajistí pro ŘLP vždy alespoň 1 funkční přenosovou trasu, což je podmínka ŘLP pro realizaci stavby modernizace trati.

4.16 Potrubní vedení

- 4.16.1 SO 01-71-01 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000, přeložka vodovodu bude povolena samostatnou změnou územního rozhodnutí.

4.17 Pozemní komunikace

- 4.17.1 V ŽST Hostivice je ve stupni DUR navržené parkoviště P+R sever a jih. Oproti stupni DUR jsou obě parkoviště (P+R sever a jih) nahrazena na pozemcích P+R sever parkovacím domem. Parkovací dům je koordinovaná stavba připravovaná Středočeským krajem.
- 4.17.2 SO 03-30-01 Úprava místních komunikací Jeneček (km 16,14 - 16,40 a 16,57 - 16,73) – osa 119 Cyklostezka se bude v rámci této stavby realizovat pouze do km 0,122663.
- 4.17.3 SO 05-30-07 Přeložka komunikace Pavlov v km 22,56 bude povolena samostatným sloučeným územním a stavebním povolením.
- 4.17.4 SO 05-30-04.1 Parkoviště P+R Malé Přítočno – terminál BUS, napojení trasy je koordinováno s připravovanou stavbou logistické haly VGP.
- 4.17.5 S ohledem na koordinaci stavby VGP a modernizaci tratě může být na žádost investora VGP posunuta realizace SO 05-25-03 Silniční most – nadjezd v km 24,213, SO 05-31-02.1 Zpevněné plochy zastávka Malé Přítočno – úprava MÚK, SO 05-30-04 Parkoviště P+R Malé Přítočno na začátek realizace 1.SP dílčího úseku Jeneč (mimo) – Kladno (mimo)
- 4.17.6 SO 05-30-02 Přeložka silnice I/61 v km 24,213, je koordinovaná stavba s ŘSD. V případě, že bude stavba ŘSD realizována dříve než stavba modernizace trati, pak tento objekt realizován nebude.

4.18 Kabelovody, kolektory

- 4.18.1 V SO 01-11-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, železniční spodek, je v úseku pod mostem dálnice D6 navržen kabelovod pro převedení hlavní kabelové trasy pod výhledovou cyklostezkou Praha – Kladno.

4.19 Protihlukové objekty

- 4.19.1 SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,17, stěna je jako jediná v řešeném úseku navržena s hliníkovým akustickými panely.
- 4.19.2 SO 03-44-01 Protihlukové stěny v km 15,515 - 16,170 a SO 05-44-01 Protihlukové stěny v km 21,790 - 22,475, vybrané sloupky PHS jsou navrženy také jako trakční podpěry.

4.20 Pozemní stavební objekty

- 4.20.1 SO 02-40-02 Úprava výpravní budovy – ŽST Hostivice, pro objekt bude zajištěno samostatné stavební povolení.
- 4.20.2 Přístřešky na zastávkách Hostivice – Jeneček, Pavlov, Malé Přítočno a Velké Přítočno, jsou navrženy s integrovanou uzamykatelnou technologickou místností, nebo místností

pro správce. Pouze přístřešek u koleje č. 1 v zast. Pavlov je navržen s dvojicí těchto místností.

- 4.20.3 Mobiliář bude odpovídat pokynu SŽ PO-20/2019-GŘ, Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář, v platném znění a zároveň vzorům uvedeným v katalogu CNM (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V rámci zhotovení Díla je nutno uvažovat pouze tyto schválené prvky, respektive prvky uvedené v souhrnném grafickém přehledu, který je součástí dokumentace. Mobiliář je součástí dodávky Zhotovitele.

4.21 Trakční a energická zařízení

- 4.21.1 SO trakčního vedení jsou rozděleny na stavební a montážní část. Stavební část bude realizována současně s výstavbou žel. spodku. Montážní část bude realizována souběžně se stavbou **Modernizace trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Ruzyně (včetně)**.
- 4.21.2 Pro zajištění netrakčních odběrů je navržena lokální distribuční soustava SŽ v napěťové hladině 22 kV. S ohledem na etapizaci výstavby a potřebu zajištění napájení jsou navrženy dvě provizorní přípojky na ČEZ distribuci v lokalitě Hostivice a Jeneč. Tyto přípojky budou aktivní po dobu realizace stavby. Po jejím dokončení mohou být zrušeny.

4.22 Vyzískaný materiál

- 4.22.1 Stávající šterkové lože bude odtěženo v rozsahu celého řešeného úseku, tj. ze všech kolejí a následně bude recyklováno. Vyzískané recyklované kamenivo pro šterkové lože bude použito zpět do železničního svršku, nebo bude předáno správci k dalšímu využití.

4.23 Životní prostředí

- 4.23.1 Zhotovitel bude respektovat podmínky příslušných DOSS, definované podmínky ve Stanovisku EIA a v jeho navazujících dokumentech.
- 4.23.2 Pokud Zhotovitel bude muset zasahovat do dřevin rostoucích mimo les nad rámec Projektové dokumentace, respektive rozhodnutí o povolení ke kácení, musí neprodleně informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele a následně zajistit povolení o kácení.
- 4.23.3 Upozorňujeme Zhotovitele na nezbytnou ochranu jasanu na západní straně výpravní budovy v Hostivicích na základě požadavků města.
- 4.23.4 Upozorňujeme Zhotovitele, že pokud dojde v rámci stavební činnosti ke změně ZOV a hlučné práce budou muset být prováděny při nedodržení hygienických limitů, Zhotovitel je povinen informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení mírnějšího hygienického limitu. Hlučné práce v nočních hodinách mohou být prováděny pouze na základě povolení mírnějšího hygienického limitu, které si Zhotovitel musí zajistit.
- 4.23.5 Zhotovitel je povinen:
- a) provést pasportizaci zdrojů podzemní vody (studní, vrtů apod.) pro vyhodnocení možných vlivů stavby na tyto objekty, a to především z hlediska možného snížení hladiny podzemní vody;
 - b) vypracovat detailnější geologický a hydrogeologický průzkum, jehož cílem bude kromě jiného také návrh takových případných opatření, které by eliminovaly dopady stavby ve vztahu k proudění podzemních vod;
 - c) vypracovat návrh monitoringu kvality a kvantity podzemních vod před výstavbou, během výstavby a po ukončení výstavby na základě pravidelných odběrů z okolních vrtů a studní; rozsah analýz, četnost odběrů a výběr monitorovacích míst konzultovat s příslušnými vodoprávními úřady;
 - d) v posledním reprodukčním období před zahájením zhotovení stavby v kritických lokalitách ověřit aktuální situaci z hlediska hnízdění tuhýka obecného, koroptve polní a aktuální situaci z hlediska výskytu plazů (ještěrky obecné, slepýše); v případě potvrzení výskytu obou druhů ještěrky v prostorech trati řešit záchranné transfery.

4.23.6 Nakládání s odpady (odpadové hospodářství)

- 4.23.6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
- 4.23.6.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.23.6.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.23.6.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat

materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.

- 4.23.6.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.23.6.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.23.6.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.6.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.23.6.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.23.6.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.23.6.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.23.6.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.23.6.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.24 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.24.1 Součástí Díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava 2021–2027 (OPD3) musí být v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce, které definují požadavky na plnění povinné publicity projektů OPD3 (dostupné na <https://opd3.opd.cz> - Pravidla pro žadatele a příjemce OPD).
- 4.24.2 Rozsah publicity OPD3 stanovují Pravidla pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu doprava 2021–2023 a spočívá v instalaci čtyř dočasných velkoplošných

billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro max. 80 účastníků (catering, podium, ozvučení, zábory ploch, zázemí) a po dokončení stavby instalaci čtyř pamětních desek. Provedení dočasného billboardu a pamětní desky musí být v souladu s Manuálem Jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021-2027, dostupným na <https://opd3.opd.cz/> – Publicita –Dokumenty ke stažení.

- Dočasný billboard (4x)
 - Velikost billboardu 5,1 × 2,4 m (š x v)
 - Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicitu) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu
 - Billboard musí být umístěn na viditelném místě
 - Preferované Umístění billboardů je spolu s billboardy na vizualizace dle prostorových možností a na pozemcích SŽ a ideálně v lokalitách: Kladno-Lego (ul. Kožovská), Malé Přítočno (ul. Kladenská), Jeneč (ul. Lidická), Hostivice (ul. Železničářů/Jiráskova)
- Stálá pamětní deska (4x)
 - Bude instalována po ukončení fyzické realizace, a to nejpozději do termínu ukončení plnění předmětu dle SOD
 - Rozměr pamětní desky je 0,4 × 0,3 m (š x v)
 - Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast

4.24.3 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU, v daných případech s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.

4.24.4 Součástí díla je po zhotovení stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu by neměl být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.

4.24.5 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.

4.24.6 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. R-VSEOB009 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.

4.24.7 Se zajištěním této publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.

4.24.8 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. R-VSEOB009 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt. Viz rozpočet.

4.25 Publicita stavby

4.25.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Šárka Křečková DiS., tel: 601 078 055, email: Kreckova@spravazeleznic.cz).

4.25.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.24 těchto ZTP – Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).

4.25.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 – 15 m × výška 2 – 10 m v počtu 5 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 6 - 30 ks, dle možnosti umístění.
- Dočasný Billboard 5,1 × 2,4 m (š × v) pro umístění vizualizací stavby v počtu 4 ks;

4.25.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.25.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.25.2.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.

4.25.2.5 Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2–5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

4.25.2.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2–5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

4.25.2.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

4.25.2.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je

definována v odstavci 4.25.2.5 těchto ZTP, a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Klíčovou záležitostí pro Zásady organizaci výstavby je podstata **Koncepce etapizace výstavby**, a proto Objednatel upozorňuje Zhotovitele na zásadní body v dokumentaci ZOV v Projektové dokumentaci, které musí být podkladem pro vytvoření harmonogramu výstavby.
- 5.1.2 Zhotovitel dle uvážení Objednatele zpracuje na pokyn Správce stavby (Pod-čl. 3.3 k Variaci dle Č. 13 Červené knihy FIDIC) variantní řešení pro případ Zhotovení stavby s tzv. nickolejním provozem. Součástí variantního řešení bude i jeho projednání a odsouhlasení objednateli osobní a nákladní dopravy.

5.2 Dokumentace ZOV

- 5.2.1 **Koncepce etapizace výstavby**, která je založená na preferenci nákladní dopravy a maximálního omezení jejího rušení a výluk. Pro postupy výstavby a možnosti uvádění dílčích (staničních a mezistaničních) úseků do provozu, je stavba rozčleněna na tři úseky:
- 1. úsek odb. Karlovarská (vč.) - žst. Hostivice (vč.);
 - 2. úsek žst. Hostivice (mimo) - žst. Jeneč (vč.);
 - 3. úsek žst. Jeneč (mimo) - žst. Kladno (zapojení).
- 5.2.2 Návrh organizace a postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PDPS, část B.8.1, Zásady organizace výstavby, rozdělené do **2 základních částí** s dělením na Textovou (1.xxx) a Výkresovou (2.xxx) část. **Textová část** obsahuje přílohy 001 (Technická zpráva), 002 (Časový průběh stavby) a 003 (Harmonogram výstavby a **Výkresová část** se skládá z příloh 100 (Přehledná mapa), 200 (Koordinační situace 201-208) a 300 (Schémata stavebních postupů 301-305).
- 5.2.3 V Textových částech (příl.001, 002 a 003) jsou stejné bloky kapitol s názvem Identifikační údaje. V rámci stručné Charakteristiky Modernizace trati jsou uvedena tzv. **Hlavní specifika stavby**, která odlišují tuto stavbu od ostatních.
- 5.2.4 **Příl.001 TZ** se v druhém bloku kapitol věnuje Dopravním a přístupovým trasám jak silničním, tak železničním, ve třetím bloku kapitol problematice Zařízení stavenišť včetně popisu základních a konkrétních ZS a na závěr, ve čtvrtém bloku kapitol, rekapituluje Záznamy z jednání a Vypořádání připomínek k dokumentaci ZOV.
- 5.2.5 Konkrétními a nejdůležitějšími kapitolami jsou v druhém bloku TZ kap. 2.3.6 Uzavírky a omezení na komunikacích, objízdné trasy; která byla podkladem pro část B.8.2 DIO a kap. 2.3.7 **Provizoria** – úpravy v kolejišti, přístupy, nástupiště, ostatní. V kap. 2.3.4 je nutné upozornit na kategorii tzv. Zvláštních staveništních komunikací.
- 5.2.6 V Koordinačních situacích (příl. 201 až 208) je většina výše uvedených Provizorií zvýrazněna a popsána; komunikační řešení doplňuje část B.9 Dopravní opatření; podrobná řešení jsou pak součástí konkrétních SO (např. Železniční svršek, Nástupiště, Železniční přejezdy, Mosty, Pozemní objekty apod.).
- 5.2.7 Pro oblast ZS (třetí blok kapitol TZ) je na Zhotoviteli, do jaké míry využije zpracovatelem OV vytipované plochy (chráněné ÚR stavby). Pro stavbu jsou ale v kap. 3.2 důležitá

Základní ZS a mezideponie, kde je pozornost věnována v podkapitole 3.2.3 RS Metodice a řešení recyklace ŠL a v podkapitole 3.2.5 Mezideponiím podloží.

- 5.2.8 V souvislosti s RS a Odpadovým hospodářstvím je v rámci této stavby povinnost recyklace materiálu kolejového lože. Pro posouzení použitelnosti materiálu kolejového lože se postupuje dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah. Případné nevyužité recyklované přebytky (snášení stávajících kolejí na konci stavby) budou, po dohodě s Objednatel, deponovány pro jiné železniční stavby na určeném místě v oblasti stanice nová Jeneč.
- 5.2.9 **Příl.002 Časový průběh stavby** má předkapitolu 0 (tzv. Předmluvu zpracovatele OV), která upozorňuje a vysvětluje Červeně označené kapitoly a texty a (na rozdíl od příl.001 TZ) rozšiřuje první kapitolu o texty tzv. Akcelerace výstavby.
- 5.2.10 **Akcelerace výstavby** (kap. 1.4 příl.002) je zařazená s ohledem na dosud platný dokument SSZ „Požadavky Objednatele na zpracování projektových dokumentací“ ze dne 14. 4. 2020 pod čj. 8174/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1. Zpracovatel OV zde uvádí **praktické možnosti využití** „Požadavků“, před které bude vybraný Zhotovitel při výstavbě postaven, a které bude muset respektovat a dodržet jako požadavky dané Objednatel stavby.
- 5.2.11 Ve druhém bloku kapitol příl.002 jsou upřesněny Podmínky Harmonogramu výstavby jako jsou Hlavní milníky výstavby (vč. Upozornění na očekávané oddálení skutečného začátku stavby), Požadavky a Zásady na obecnou, stavební, dopravní, zabezpečovací a trakční část stavby (vč. možného dokončení v Samostatné stavbě), to vše doplněné o Ovlivnění stavební činnosti ze sousedních úseků.
- 5.2.12 Třetí blok kapitol podrobně textově zpracovává Hlavní a Dílčí postupy, kde jsou v úvodu souhrnně uvedeny rozsahy prací a případně upozorněno na hlavní úskalí postupů.
- 5.2.13 **Příl.003 Harmonogram výstavby** tvoří Řádkové harmonogramy výstavby, kde prvním harmonogramem je harmonogram Blokový s přehledným uvedením hlavních přípravných, stavebních dokončujících prací a zejména přehled výluk na hlavní trati, přípojných tratích a vlečkách. Další řádkové harmonogramy jsou podle dělení na tři stavební úseky – 1.úsek Karlovarská-Hostivice, 2.úsek Jeneček-Jeneč a 3.úsek TÚ Jeneč-Kladno v podrobnostech týdnů.
- 5.2.14 **Milníky přípravy a výstavby** v dokumentaci ZOV jsou projektantem doporučené, (nejedná se o smluvní postupný závazný milník), ale zároveň pro ně platí následující:
- v souladu s Projektovou dokumentací respektovat termíny zahájení a ukončení stavby a termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - pokud se budou termíny lišit více než v řádu týdne, je nutné, aby Zhotovitel postupy operativně upravil a přizpůsobil, přičemž se už nelze na Projektovou dokumentaci ZOV odvolávat.
- 5.2.15 **Termíny** výstavby jsou uzpůsobeny následovně:
- klíčové výluky v hlavní a přípojných tratích a u vleček jsou uvedeny v samostatném článku (viz 5.3 těchto ZTP).
- 5.2.16 V rámci kap. 2.8. **Ostatní upřesnění stavebních prací** je důležité věnovat pozornost) všem uvedeným bodům (některé souvisejí již se zmiňovanou kapitolou 2.3.7 příl.001 Provizoria), ale zejména následujícím odrážkám:
- **Osová vzdálenost kolejí při výstavbě** (z pohledu zachování provozu a zajištění bezpečnosti při výstavbě souběžné koleje např. v oblasti Pavlova s použitím zábran),
 - **Pažení x Stabilita náspu** (zajištění výškové a směrové polohy při provozu a výstavbě souběžné koleje),
 - **Pažení u odb. Fialka** (výstavba nového dvoukolejného zemního tělesa včetně částečné demolice stávajícího mostu opět se zachováním provozu),
 - **Zvláštnosti výstavby v žst. Hostivice** (detaily se týkají výstavby SK), koordinace RN x zárubní zdi, RS x RN, výstavby kabelovodu a přístupy na nástupiště během výstavby)

- **Artefakt kolejiště v žst. Jeneč** (ponechání části kolejiště jako technické památky s předáním obci),
 - **Nadjezdy x kabelová vedení** (nová kabelizace sdělovací, zabezpečovací a magistralního rozvodu v místě nájezdových ramp nových nadjezdů).
 - **Provizorní přeložka ul. Kožovská** (dlouhodobá přeložka pro budování nového nadjezdu s požadavkem zajištění provozu a napojení silniční obsluhy).
- 5.2.17 Ke stavebně nejnáročnějším Stavebním postupům, s velkou kumulací stavebních prací patří veškeré postupy s výlukami ať týdenní (0a.SP, 3a.SP) nebo třítydenní (1b.SP, 3b.SP), zejména se však jedná o 6-ti týdenní dlouhodobou výlukou s výjimečně obtížnou koordinací prací (v TÚ Jeneč-Kladno) **5b.SP**. V ostatních výše uvedených SP s výlukou je soustředěno rovněž velké množství stavebních a technologických prací, které si vyžádá obdobně pečlivou koordinační činnost.
- 5.2.18 Textově zpracované popisy Hlavních a Dílčích Stavebních postupů jsou graficky doplněny schémata **Etapizace výstavby** (přílohy s čísly 300). Ve schématech je pro dílčí postupy použito pět základních barev (viz dále) s doplněním fialové, kde se stavební práce nacházejí ve více postupech. Černá barva značí současný stav, červená je stavem aktuálním (ve stavbě), žlutá barva značí koleje a stavby rušené, zelená koleje a stavby provizorní a modrou jsou značeny hotové části stavby, většinou jako koleje a stavby, které je možné uvést jako provozuschopný celek do provozu a užívání.
- 5.2.19 **Změny v řešení předložené dokumentace OV**, které nastaly a projekčně byly upřesněny až po odevzdání OV s datem 30. 08. 2022 (nejsou tedy v Koordináčnících situacích a schématech buď správně zakresleny, nebo pojmenovány) jsou následující:
- **SO 01-71-01**, km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000 - platí část dokumentace D.2.1.6.1 Vodovody
 - **SO 05-12-03**, přejezd v ev. km 22,270 (P21 n.km 22,521) - platí část dokumentace D.2.1.3.12 Přejezdy a přechody
 - **SO 05-12-05**, přejezd ev. km 25,872 - zrušení (P23) - platí část dokumentace D.2.1.3.15 Přejezdy a přechody
- Výše uvedené objekty jsou v rámci podkladů správně zakresleny pouze v předložených Koordináčnících situacích části dokumentace C.3.

5.3 Výluky

- 5.3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s PD OV vč. uvedených změn (a části B.2 Dopravní a provozní technologie) považovat uvedené množství a délku výluk (včetně požadavků na NAD) za maximální.
- 5.3.2 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.3.3 Výluky uvedené v Harmonogramu OV nejsou (vzhledem k posunu prací o dva roky) zatím zakotvené v žádném dlouhodobém (ročním) plánu výluk. Zhotovitel předloží ihned po podpisu smlouvy s Objednatelem **návrh harmonogramu stavby s ohledem na výlukovou činnost**, který bude následně projednán na výlukové poradě.
- 5.3.4 Zhotovitel je povinen respektovat předpis objednatele, který stanovuje termíny pro objednání výluk. Požadavky na výluky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.3.5 Závažným pro zhotovitele jsou **termíny a rozsah výluk**, které jsou uvedeny v části dokumentace B.8.1 Organizace výstavby, části 1.002 Časový průběh stavby, kapitole 2.5.1 Rekapitulace výluk.
- 5.3.6 Kromě zkrácení celkové doby výstavby očekává Objednatel, v rámci nabídek potencionálních Zhotovitelů, maximální zkrácení výlukových časů.
- 5.3.7 Výluky neovlivňují pouze náklady na osobní dopravu (NAD), ale i dopravu nákladní (objízdné trasy) a vlečkovou (vyloučení provozů z činnosti).

- 5.3.8 Uzavírky (vč. úrovnových přejezdů) a omezení pozemních komunikací jsou termínově vyznačeny v Řádkových harmonogramech příl.003 ZOV vč. popisu v rámci jednotlivých Stavebních postupů v příl. 002. Obdobné popisy jsou i v příl. 001, kap. 2.3.6.
- 5.3.9 **Rozhodující milníky jsou začátky a konce výluk viz kap. 5.3.5**
- 5.3.10 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.3.11 Pravidla, způsob hodnocení a váhy **Kritéria zkrácení doby výluk** nebo **Kritéria omezení NAD** jsou (vedle základního kritéria Nejnižší ceny) samostatnou součástí nabídkového řízení na Zhotovitele.
- 5.3.12 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.3.13 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
 - Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
 - Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
- 5.3.14 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 SO 98-98 a vyjma položek č. 36, 37, 39 SO 01-10-01, pol. č. 49, 50, 53 z SO 02-10-01, pol. č. 15, 24, 25 z SO 03-10-01, pol. č. 15, 35, 36 z SO 04-10-01, pol. č. 28, 29, 35 z SO 05-10-01, pol. č. 22, 23, 25 z SO 06-10-11 a objektů, které budou prováděny v Sekci 4	ZTP bod 5.3.5	49,5 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 10/2025, předpokládané dokončení 16. 12. 2029)
Sekce 2	Pol. č. 36, 37, 39 SO 01-10-01, pol. č. 49, 50, 53 z SO 02-10-01, pol. č. 15, 24, 25 z SO 03-10-01, pol. č. 15, 35, 36 z SO 04-10-01, pol. č. 28, 29, 35 z SO 05-10-01, pol. č. 22, 23, 25 z SO 06-10-11		12 měsíců po vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební (předpoklad dokončení 16. 12. 2030)
Sekce 3	SO 98-98 jen položky č. 1, 3, 5 Geodetická dokumentace skutečného provedení, dokumentace skutečného provedení v listinné a elektronické formě, pol. č.7 osvědčení o shodě, pol. č. 9 osvědčení o bezpečnosti		18 měsíců po vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební (předpoklad dokončení 16. 6. 2031)
Sekce 4	Montážní část trakčního vedení tj. kompletní SO 01-50-01.1, SO 02-50-01.1, SO 03-50-01.1, SO 04-50-01.1,		24 měsíců po vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

	SO 05-50-01.1, SO 05-50-01.2 v rozsahu celého řešeného úseku Praha – Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), včetně zpracování dokumentace skutečného provedení těchto SO tj. SO 98-98 pol. č. 2, 4, 6 a pol. č. 8 osvědčení o shodě – trakce a pol. č. 10 osvědčení o bezpečnosti – trakce		(Realizováno souběžně se stavbou Modernizace a novostavba trati Praha- Veleslavín (včetně) – Letiště Václava Havla – předpoklad dokončení 16. 12. 2031)
Dokončení díla			73,5 měsíce od Data zahájení prací (předpoklad ukončení 16. 12. 2031)

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.2 Vzorník typových prvků pro Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)
- 7.1.3 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA
- 7.1.4 Mobiliář pro železniční stanice a zastávky, Katalog vybraných prvků, Aktualizace 2. 6. 2023