

# Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Mosty, propustky a zdi

SO 10-26-01

Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní  
lávka v km 11,362

JKPOV, JKSO:

815 99

CÚ 2015

SKP, KSD:

46.21.64

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN (B.1.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště (B.1.1.2.1) tis. Kč
- ztížené výr. podmínky (B.1.1.2.2) tis. Kč
- geodetická činnost (B.1.1.4) tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. (B.1.1.5) tis. Kč
- zkoušky a revize (B.1.1.6) tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
náklady na VRN rozpustit  
v jednotkových cenách ZRN,  
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů (B.1.1.7) tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Návěstní lávka typ 5b L=25,8  
12,5

T 12,5

Nátěry ocelové konstrukce  
12,5\*15

M2 187,5

Hloubení jam zapažených i nezapažených v hornině tř. I, vč.  
naložení a složení  
2\*5,4\*6,8\*2

M3 146,9

Vodorovné přemístění výkopku tř. I za každý 1 km  
(146,9-117,8)\*21

M3 610,7

Zásyp jam a rýh hutněný, materiálem vyzískaným, vč. naložení a  
složení  
146,9-29,1

M3 117,8

Základy ze železobetonu do C30/37  
(1,6\*2,8\*0,8+2,4\*3,8\*1,2)\*2

M3 29,1

Izolace Np+2Na

M2 26,1

2\*(1,6+2,8)\*0,8+2\*(2,4+3,8)\*1,2+0,4\*2\*(2+3,2)

Podkladní beton prostý do C12/15

M3 4,0

3\*4,4\*0,15\*2

Mikropiloty, vč. vrtů v hornině III  
6\*6

M 36,0

CELKEM