

PŘÍLOHA 1

SO 08-26-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěstní krakorec v km 22,248

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Objekt:	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěstní krakorec v km 22,248
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- zastoupený	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce objektu:	SŽDC s.o., OŘ Praha
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Soukup, SUDOP PRAHA a.s.
Kraj:	Praha
Pověřená obec:	Praha 9
Katastrální území:	Kyje
Staničení lávky – nové:	km 22,248
Traťový úsek:	1192 - Lysá n. Labem - Praha Vysočany

2. Charakter stavby

Přípravná dokumentace řeší optimalizaci traťového úseku mezi ŽST Mstětice (mimo) a ŽST Praha Vysočany (včetně). Dokumentace aktualizuje přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, PD“ (SUDOP Praha a.s., 5/2009).

3. Popis objektu

3.1. Základní údaje

Návěstní krakorec je navržen na základě typového podkladu „Návěstní lávky a krakorce“, který zpracoval Státní ústav dopravního projektování v roce 1985, a který byl schválen Federálním ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 14 095/88.6 dne 18.7.1988. Úpravy tohoto řešení s ohledem na konkrétní umístění a parametry lávky budou předmětem dalšího stupně PD. Úpravy se budou týkat též ochranných košů kolem návěstidel, zábradlí a protidotykových zábran tak, jak byly tyto úpravy provedeny na několika posledních realizovaných objektech.

Návěstní krakorec se skládá z vodorovného plnostěnného nosníku, sloupů, žebříku s ochranným košem a z konzol pro návěstidla s ochrannými sítěmi. Konzoly je možno umístit v libovolném místě na nosníku. Podlaha je z plechu s oválnými výstupky. Nosník je opatřen zábradlím s třemi vodorovnými pruty z uhlíků. Krakorec je opatřena ochrannými sítěmi proti dotyku s nebezpečným napětím. Přístupu na lávku nepovolaným osobám zabraňují uzamykatelná vrátka.

Krakorec je vyroben z oceli S 235, výrobní skupina dle ČSN 73 2601 je B.

Je navržen návěštní krakorec typu "1b" s břevnem zkráceným na délku 6,7 m (na krakorci bude umístěno pouze návěstidlo nad kolejí č. 2).

Vlastní návěstidla a kabelové rozvody nejsou součástí tohoto objektu.

3.2. Prostorové uspořádání pod lávkou

Krakorec je umístěn v širé dvoukolejné trati. V místě krakorce se koleje nacházejí v pravostranném oblouku $R1 = 874$ m, $R2 = 870$ m, s převýšením koleje shodně 70 mm. Vzdálenost mezi osami kolejí je 4000 mm. Železniční trať se nachází v odřezu okolního terénu. Železniční spodek je odvodněn příčným sklonem pláně do příkopů a příkopového žlabu železničního spodku. Návěštní krakorec bude umístěn za příkopovým žlabem železničního spodku.

Vzdálenost mezi osou koleje č.2 a lícem sloup krakorce je 4400 mm. Pod krakorcem se uplatňuje průjezdní průřez VMP 3,0 - minimální vzdálenost líce sloupu 3,125 m je splněna.

3.3. Založení objektu

Krakorec bude založen typicky - tedy osazen na monolitickou železobetonovou základovou patku.

Sloup bude k patce přikotvený prostřednictvím patních desek a ocelových svorníků. V patce bude proveden prostup pro vedení kabelů k rozvodným skříním a kapsy pro zabetonování kotevních šroubů. Patka budou provedena z betonu C 30/37 – XF3 a budou uloženy na podkladním betonu C12/15 X0 tloušťky 100mm. Sklony svahů stavební jámy se předpokládají 1:1.

3.4. Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana ocelové konstrukce návěštní lávky, protidotykových zábran a zábradlí se bude skládat z třívrstvého nátěrového systému, který bude aplikován na povrch oceli otryskaný a opatřený kovovým povlakem provedeným metalizací, v případě zábradlí a protidotykových zábran žárovým zinkováním ponorem. Životnost ochranného nátěrového systému (**ONS**) se požaduje **velmi vysoká VV, min. 20 roků**. Stupeň korozní agresivity prostředí **C5-I - velmi vysoká** – průmyslové prostředí s vysokou vlhkostí a agresivní atmosférou.

4. Související objekty

Poloha a provedení návěštní lávky je zkoordinováno s projektem zabezpečovacího zařízení a s polohou stožárů trakčního vedení. Poloha trakčních stožárů je navržena tak, aby nosná lana systému procházela v bezpečné vzdálenosti pod dolní hranou vodorovného nosníku – min. 7,7 m nad niveletou TK. Konstrukce lávky bude ukolejněna.

Hlavní související objekty:

PS 08-01-11	Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 08-10-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
SO 08-11-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek
SO 08-60-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 08-61-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-62-03	Výh. Skály, provizorní odbočka - přípojka nn, osvětlení
SO 09-62-04	Výh. Skály, provizorní odbočka - DOÚO

5. Provádění objektu

Patky budou zbudovány ve svahovaných jamách ve výluce přilehlé koleje.

Díly lávky budou na místo stavby přivezeny na železničních vozech, případně po silnici a po terénu. Na místo budou jednotlivé díly osazeny kolejovým jeřábem EDK 750, nebo EDK 300, případně za použití silničních jeřábů.

Montážní styky konstrukce jsou šroubované.

6. Požadavky na doplnění podkladů

Pro návěstní krakorec nebyl proveden geotechnický průzkum. Je nutno provést vrtanou sondu v místě základové patky pro zjištění podloží.

7. Odchyłky oproti předpisům a normám

Odchyłky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatní.

V Praze 24. 3. 2016

Vypracoval:

Ing. Tomáš Soukup
SUDOP PRAHA a.s
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel: 267 094 125
E-mail: tomas.soukup@sudop.cz

ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ

Záznamy z výrobních porad viz dokladová část – H.1.14.

Záznam z projednání připomínek viz dokladová část – H.8.