

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Mosty, propustky a zdi

SO 08-21-01

Praha Horní Počernice - Výh. Skály,
propustek v ev. km 22,400

JKPOV, JKSO:

824 12

CÚ 2015

SKP, KSD:

46.23.13

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.1.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveníště (B.1.1.2.1) tis. Kč
- ztížené výr. podmínky (B.1.1.2.2) tis. Kč
- geodetická činnost (B.1.1.4) tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. (B.1.1.5) tis. Kč
- zkoušky a revize (B.1.1.6) tis. Kč

NEVYPLŇOVAT náklady na VRN rozpustit v jednotkových cenách ZRN, zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN
NEVYPLŇOVAT odpady jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů (B.1.1.7) tis. Kč

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Hloubení jam zapažených i nezapažených v hornině tř. I, vč.
naložení a složení

M3 200,7

$4,18 \cdot 3,69 \cdot (4,5 + 3,69/2) + 1,87 \cdot 4,11 \cdot (4,6 + 4,11/2) + ((1,98 + 0,88 + 1,2 + 0,3) \cdot 2 + (1,2 + 0,3) \cdot (0,88 + 0,85 + 0,3) \cdot 2) \cdot 0,3 + 3,3 \cdot 3 \cdot 0,3$

Vodorovné přemístění výkopku tř. I za každý 1 km
200,7*19

M3 3812,9

Zásyp za opěrami hutněný, materiálem nakupovaným (dle SŽDC S4)

M3 168,4

$4,18 \cdot 3,69 \cdot (4,5 + 3,69/2) - (3,62 - 1,075) \cdot 3 \cdot (0,52 + 1)/2 + 1,87 \cdot 3,26 \cdot (4,6 + 3,26/2)$

Bourání konstrukcí ze železobetonu, vč. naložení a složení
 $3,62 \cdot (1 + 2 \cdot 0,5) \cdot 0,18 + (0,64 \cdot 0,25 + (0,64 + 0,39) \cdot 0,32) \cdot 3,62$

M3 3,1

Bourání konstrukcí z kamene, vč. naložení a složení

M3 7,9

$3,62 \cdot 0,6 \cdot 1,1^2 + 1,075 \cdot 0,75 \cdot (0,6 + 0,18) \cdot 2 + 0,69 \cdot 0,3 \cdot 3,7 + 0,4 \cdot 3,68 \cdot 0,15^2 + 0,4 \cdot 2,06 \cdot 0,15^2 + 0,4 \cdot 0,5 \cdot 0,5^4$

Vodorovné přemístění sutí a vybouraných hmot za každý 1 km
 $3,1^2 \cdot 5 \cdot 15 + 7,9 \cdot 2,49 \cdot 15$

tkm 410,1

Římsy ze železobetonu C30/37, vč. výztuže z oceli 10505
 $(3,7 + 4,2 + 2 \cdot 2,03 + 2 \cdot 3,9) \cdot 0,44 \cdot 0,23$

M3 2,0

Čelo z prostého betonu C25/30

M3 4,6

$3,7 \cdot (0,77 \cdot 1,075 + 0,775 \cdot (1,075 + 0,3)/2 + 0,2 \cdot 0,3) -$

$1,075 \cdot 3 \cdot (0,52 + 1)/2 + 4,2 \cdot 0,55 \cdot (0,6 + 0,3)/2 + 0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,8^4$

Nosná konstrukce klenbová z prostého betonu C30/37

M3 6,8

$3,62 \cdot (3 \cdot (0,52 + 1)/2 - 3,14 \cdot 0,5 \cdot 0,5/2)$

Systém vodotěsné izolace nosné konstrukce / spodní stavby proti
volně stékající vodě, s měkkou ochranou

M2 30,2

(3,62-

$1,075) \cdot (0,5 + 0,52 + 1,6 + 1,6 + 0,52 + 0,5) + 3,7 \cdot (0,77 + 1,1 + 0,2) + 4,2 \cdot 2,2$

Nátěry proti zemní vlhkosti

M2 4,8

$0,25 \cdot (3,9 + 2,03) \cdot 2 + 0,5 \cdot (0,4 + 0,5) \cdot 4$

Hloubkové spárování zdiva z lomového kamene

M2 66,5

$23,83 \cdot 2 + 5,71 \cdot 2 + 3,71 \cdot 2$

Vrty pro trny

M 13,6

$8 \cdot 0,4 + (5 + 5 + 8 + 8) \cdot 0,4$

Trny průměru 25 mm dl.500 mm 5+5+8+8	KUS	26
Trny průměru 25 mm dl.750 mm 4+4	KUS	8,0
Odláždění lomovým kamenem do podkladního betonu (1,98+0,88+1,2+0,3)*2+(1,2+0,3)*(0,88+0,85+0,3)*2+3,3*3+(0,2+0,8)*(3,7+2*0,4)+(0,2+0,8)*(4,2+2*0,5)+(0,45+2,03+0,55)*0,4*2+(0,45+3,9+0,55)*0,5*2	M2	41,7
Zábradlí ocelové úhelníkové (dodávka, zinkování ponorem, nátěry, osazení, ukotvení) 1,8*2+4,2+3,7+1,3*2	M	14,1
Pročištění dna (odkopávky) 0,2*1*18,82	M3	3,8
Hranice dřevěné dočasné plné, zřízení, opotřebení a odstranění (pažení kolejového lože) 0,7*0,25*13*2	M3	4,6

CELKEM
