

PŘÍLOHA 1

SO 00.6-26-01 Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Objekt:	SO 00.6-26-01 – Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
- zastoupený	SŽDC s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Správce objektu:	SŽDC s.o., OŘ Praha
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Mechl, SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Tomáš Soukup, SUDOP PRAHA a.s.
Kraj:	Praha
Pověřená obec:	Praha 9, Praha 14
Katastrální území:	Hloubětín, Kyje, Libeň, Vysočany
Staničení lávek:	km 23,175 (TÚ 1192) km 23,450 (TÚ 1192) km 24,075 (TÚ 1192) km 24,420 (TÚ 1192) km 24,907 (TÚ 1192) km 27,520 (TÚ 1192) km 28,229 (TÚ 1192) km 5,893 (TÚ 0901)
Traťový úsek:	1192 - Lysá n. Labem - Praha Vysočany 0901 - Praha - Turnov

2. Charakter stavby

Přípravná dokumentace řeší optimalizaci traťového úseku mezi ŽST Mstětice (mimo) a ŽST Praha Vysočany (včetně). Dokumentace aktualizuje přípravnou dokumentaci „Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, PD“ (SUDOP Praha a.s., 5/2009).

3. Popis objektu

V rámci objektu SO 00.6-26-01 – Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek, jsou řešeny demolice stávajících návěstních lávek. Lávky budou sneseny vza pomoci kolejových jeřábů, případně autojeřábů, při výluce trakčního vedení. Základové patky budou vybourány.

Demontáž navěstidel a souvisejících technologií není součástí tohoto objektu.

Lávka v km 23,175:

Jedná se o novou návěštní lávku postavenou v rámci akce Lysá n.L. - Praha Vysočany, 1. stavba. Typová příhradová lávka o rozpětí 21 m přes 3 koleje v odbočce Skály.

Hmotnost lávky: 11,1 t

Konstrukci lávky je možné po úpravách alespoň částečně využít pro návěštní lávku SO 12-26-01 Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěštní lávka v km 5,687.

Lávky v km 23,450; 24,420; 24,900; 28,229; 5,893:

Jedná se o nevyužívané lávky staršího typu, bez osazených návěstidel (s výjimkou návěstidla nad střední traťovou kolejí na lávce v km 28,229).

Hmotnost lávek odhadnuta:

-	lávka v km 23,450	4,5t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 15,9 m – bez břevna
-	lávka v km 24,075	4,5t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 15,9 m – bez břevna
-	lávka v km 24,420	4,5t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 15,9 m
-	lávka v km 24,900	4,5t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 15,9 m
-	lávka v km 27,520	4,5t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 14,8 m
-	lávka v km 28,229	4,5t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 14,6 m
-	lávka v km 5,893	6,0t	lávka přes 3 koleje o rozpětí 18,8 m

4. Související objekty

PS 09-01-11	Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-11	ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
SO 09-60-01	Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01	ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

5. Provádění objektu

Lávky budou sneseny kolejovým jeřábem EDK 750, nebo EDK 300, případně za použití silničních jeřábů. Lávky budou odvezeny na železničních vozech, případně po silnici a po terénu.

6. Požadavky na doplnění podkladů

Nejsou.

7. Odchytky oproti předpisům a normám

Odchytky oproti platným předpisům a normám se v navrhovaném řešení neuplatní.

V Praze 24. 3. 2015

Vypracoval:

Ing. Tomáš Soukup
SUDOP PRAHA a.s
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel: 267 094 125
E-mail: tomas.soukup@sudop.cz

ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ

Záznamy z výrobních porad viz dokladová část – H.1.14.

Záznam z projednání připomínek viz dokladová část – H.8.