

PŘIPOMÍNKY K PROJEKTU

JIHLAVA TEMPEROVANÉ STÁNÍ PRO SHV ST TO JIHLAVA

Reakce projektantů k jednotlivým bodům jsou uvedeny u jednotlivých připomínek

PŘEHLED ODBORŮ

Odbor	Datum	Stav stanoviska	Poznámka
O11	30.6.2022	Souhlasné stanovisko	Souhlas vydán v rámci systému C.E.Sta
O13	24.6.2022	Souhlasné stanovisko	Souhlas vydán v rámci systému C.E.Sta
O14	28.6.2022	Souhlasné stanovisko	
O15	Bez připomínek		
O23	Bez připomínek		
O24	22.6.2022	Souhlasné stanovisko	Souhlas vydán v rámci systému C.E.Sta
O30	24.6.2022	Souhlasné stanovisko	
OŘ Brno	29.6.2022	Nesouhlasné stanovisko	Oprava zaslána na OŘ 15.7.
SŽG	4.7.2022	Souhlasné stanovisko	Souhlas vydán v rámci systému C.E.Sta

OBECNÉ INFORMACE

Název zakázky

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava

Stupeň

DUSP + PDPS

O11 – ODBOR ŘÍZENÍ PROVOZU**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn.

19710/2022-SŽ-GR-O11

Listů/příloh

1/0

Vyřizuje

Ing. Jan Louženský

Telefon

+420 972 544 542

Mobil

+420 602 435 699

E-mail

louzensky@spravazeleznic.cz

Datum

9. března 2022

„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby a k projektové dokumentaci pro provádění stavby

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) a k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)*(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)*

- 1) SO 01-10-01, příloha 1.001. V zápatí Technické zprávy opravte chybný název stavby i stavebního objektu, uvedeno „OKV Třinec – modernizace pracoviště; Technická zpráva SO 02 Úprava koleje 12a“.
Opraveno. (Šenkýř)
- 2) SO 01-10-01, příloha 1.001. Na str. č. 3 opravte poslední nedokončenou větu „Kolej č. 16a je proti ujetí vozů krytá výkolejkou umístěnou v km“. Upozorňujeme, že kolej č. 16a není vybavena žádnou výkolejkou.
Opraveno. (Šenkýř)
- 3) SO 01-10-01, příloha 1.001. V bodě č. 3 na str. č. 8 opravte v poslední větě chybně uvedenou zkratku „ ... které podléhají schvalovacímu řízení na ČD ŘDDC O13.“. Ke schválení bude zřejmě kompetentní příslušný odbor Správy železnic, státní organizace, nikoliv ČD.
Opraveno. (Šenkýř)
- 4) SO 01-10-01, příloha 1.001. Upozorňujeme, že v bodě č. 5 uvedený předpis SŽDC S4 byl již k 1. 1. 2021 novelizován a má nové označení SŽ S4.
Opraveno. (Šenkýř)

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)*(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)*


B. Souhrnná technická zpráva – B.2 Celkový popis stavby – B.2.1. – d): „V rámci objektu SO 01-10-01 Úpravy koleje 16a bude provedena rekonstrukce železničního svršku koleje č. 16a v celé její délce (tj. od konce výhybky č. 14 po konec koleje)“ - upozorňujeme, že výhybka č. 14 je pod zapnutým TV, nikde v předložené PD není o tomto zmínka – prověřit, zda-li se skutečně plánují práce bez potřeby vypnutí TV, v opačném případě potřebná opatření požadujeme do PD doplnit.

Zmínka byla doplněna do TZ SO 01-10-01 do části „Silnoprudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení“ a do STZ části B.8.1 n). (Šenkýř)

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Souhlasné stanovisko vydáno skrze systém Centrální evidence staveb dne 30.6.2022.

Detail vyjádření	
Vyjedřovatel	O11 - Odbor řízení provozu
Termín	29.06.2022
Spínáno dne	30.06.2022
Vložil	Louženský Jan, Ing.
Poznámka	 Vyjádření bez připomínek
<div>Zavít</div>	

O13 – ODBOR TRATOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn.	IS C.E.Sta
Ze dne	28. 02. 2022
Naše zn.	20699/2022-SŽ-GR-O13
Listů/příloh	2/0
Vyřizuje	Ing. Ludmila Chudějová
Telefon	-
Mobil	+420 722 962 013
E-mail	Chudejova@spravazeleznic.cz
Datum	14. března 2022

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava

Na základě posouzení předložené dokumentace pro stavební povolení, kterou zhotovily firmy SUDOP Brno, spol. s r.o. a Dopravní projektování spol. s r.o., máme za Správu železnic GR O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky k projektu

- Dokumentace není kompletní. Je potřeba doplnit požadavky v následující připomínkách.
Dokumentace doplněna o připomínky níže. (Ing. Kubečka)
- K zarážedlu na konci koleje v hale není v této dokumentaci doloženo vše potřebné (výkres tvaru, výkres výztuže, dimenzování, specifikace nárazníků atd.). Požadujeme zhotovit celkový popis konstrukce zarážedla včetně všech potřebných výkresů a statického výpočtu se zohledněním nárazu vozidla. Zarážedlo je zavázáno do konstrukce haly a při nárazu by mohlo dojít k jejímu poškození. Doporučujeme zvážit rizika tohoto návrhu a příp. navrhnout zarážedlo mimo obvodovou konstrukci haly.
Zarážedlo vychází ze vzorového listu ČD Ž9, konkrétně ze vzoru „SUDOP“ s drobnými úpravami. Úpravy byly konzultovány s p. Bednářem z O13. Zarážedlo je pod úrovní přilehlého terénu, z toho důvodu bude jeho případnému posunu bráněno zeminou. Z důvodu většího hutnění zásypu za zarážedlem byla prodlouženo pažení z mikropilot. Samotná nosná konstrukce objektu není na zarážedlo nijak napojena. Do výkresů základů byl doplněn tvar zarážedla. (Ing. Kubečka)
- Navržené řešení upevnění v hale je složeno z mnoha prvků a bude poměrně drahé. Proto požadujeme porovnat i alternativní řešení s použitím typu upevnění W-tram (připravený VL na vyžádání na O13), který je přímo navržen pro haly, nebo systém uložení kolejnic do žlábků na systém podložek se zalitím pružnou zálivkou např. systém Edilon Sedra. Požadujeme provést kalkulaci všech tří systémů upevnění. U vybraného řešení požadujeme doplnit detaily upevnění vč. popisu všech částí, které nejsou zahrnuty v S3 či platných VL.
Pozn.: Odpověď zaslána také samostatně emailem včetně detailu dne 15.6.2022 na paní Ing. Chudějovou)
Navržené řešení upevnění v hale je složeno z klasického tuhého upevnění „K“ s žebrovými podkladnicemi S4 a svěrkovými komplety ŽS4 s upevněním do ŽB konstrukce záchytné vany chemickými kotvami. Rozdělení upevňovadel „C“.
Podlaha v hale temperovaného stání je navržena v úrovni temene kolejnice s pochozím poroštěm uvnitř koleje nad ŽB konstrukcí záchytné vany. Kolejnicový

žlábek je vytvořen z válcovaného profilu tvaru L o rozměrech 110x110x8 dle VL Ž11.323. Vně koleje je betonová podlaha haly temperovaného stání od hlavy koleje oddělena válcovaným profilem tvaru L o rozměrech 100x100x8 mm upevněným na svěrkovém šroubu shodně jako u kolejnicového žlábků.

U tohoto námi navrženého řešení jsme doplnili výkres Detailu upevnění vč. popisu všech částí, které nejsou zahrnuty v S3 či platných VL (viz. příložený výkres č. 2.006).

Toto řešení bylo po konzultaci s p. Pregetem z ST Jihlava pro navržené řešení podlahové konstrukce vybráno jako nejvhodnější právě pro svoji jednoduchost a zejména pro snadné a typizované vytvoření kolejnicového žlábků na tuhém typu kolejnicového upevnění. Shodný typ upevnění byl použit v projektu Remízy TO v ŽST Jihlava stavba „Modernizace ŽST Jihlava město, SO 33-15-01 ŽST Jihlava, remíza TO“ a prošel řádným schvalovacím procesem DÚ.

Alternativní řešení upevnění W-tram není pro toto řešení podlahové konstrukce použitelné kvůli nemožnosti upevnění válcovaného L profilu na pružné svěrky, které jsou typizované pro upevnění W-tram.

Alternativní řešení upevnění Edilon-Sedra rovněž neumožňuje řádné a typizované upevnění L profilu na svěrci z kompozitního materiálu, která je u Edilon-Sedra použita. Tento typ upevnění je vhodnější pro žlábkové kolejnice a PJD v sestavě se speciálními (a drahými) komponenty z kompozitních materiálů pro vytvoření kolejnicového žlábků a zároveň odhlučnění koleje. Rovněž specifická technologie zajištění geometrické polohy koleje při montáži je zbytečně komplikovaná a ve výsledném efektu dražší pro cca dvacet metrový úsek koleje v remíze pro MUV.

Alternativní kalkulace všech tří systému upevnění nebyla předmětem zadání PD a zadavatelem nebyla požadována ani v průběhu projekčních prací. Jako projektanti máme (bez závazné poptávky) ztížený přístup k informacím o pořizovacích cenách komponentů upevnění.

(Šenkýř, Ing. Kubečka)

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

1 Železniční svršek (zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, chudejova@spravazeleznice.cz)

2 Koordinační situace

- V koordinační situaci je popsána jiná rychlost.
Opraveno. (Šenkýř)

3 Technická zpráva

- Pracovní staničení může být použito, ale zároveň bude použito definiční staničení. Obě staničení budou od sebe rozlišitelná (např. barvou, kurzívou).
Doplněno. (Šenkýř)
- Pro navázání do stávajícího stavu je nutné provést směrovou a výškovou úpravu výhybky č. 14.
Rekonstruovaná část koleje 16a je v projektu výškově i směrově navázána na výhybku 14 ve stávající poloze. Úpravu GPK ani jinou úpravu výhybky č. 14 (a tím i dalších navazujících výhybek matečné koleje) zadavatel výslovně nechtěl (viz.

zápis ze vstupní porady z 7.10.2021). Stavební práce budou začínat za obočnou větví výhybky 14.

Vypořádání této připomínky bylo projednáno s Ing. Chudějovou a Ing. Chudějová s vypořádáním připomínky souhlasí. (Šenkýř)

- Str. č. 4: v posledním odstavci chybí zřejmě kus věty.
Nedokončená věta z textu odstraněna. Kolej č. 16a není vybavena žádnou výkolejkou. (Šenkýř)
- V SO 01-73-01.02 – Temperované stání se o zarážedle nikde nepíše.
Do TZ doplněn popis zarážedla. (Ing. Kubečka)
- V místě temperovaného stání není dodržen volný schůdný a manipulační prostor po obou stranách. Bude popsán způsob obsluhy, ze kterého bude zřejmé, že postačí manipulační prostor pouze po jedné straně (v STZ se píše pravý opak).
Popis volného a schůdného manipulačního prostoru byl opraven v STZ – bod B.2.6 b). Snížená vzdálenost od osy koleje je na jedné straně 2,615 m, tato vzdálenost je akceptována s uživatelem stavby, z důvodu prostorového omezení není možné navrhnout větší šířku. (Ing. Kubečka)
- Navržené směrové poměry: upravte popis „složený stejnosměrný oblouk s mezilehlými přímými“ neexistuje.
Opraveno. (Šenkýř)
- V celém textu opravte stále se opakující překlepy.
Opraveno. (Šenkýř)

4 Situace

- Posuňte popisy tak, aby se navzájem nepřekrývaly.
Opraveno. (Šenkýř)

5 Podélný řez

- Doplňte zakreslení pláň tělesa železničního spodku.
Doplněno. (Šenkýř)
- Poslední řez má číslo 9.
Opraveno. (Šenkýř)
- Pokud nebudete zpracovávat kolejový plán, doplňte do podélného řezu tabulku železničního svršku s popisem konstrukcí v jednotlivých úsecích.
Doplněno. (Šenkýř)

6 Vzorové řezy

- Chybí výšky PTŽS.
Doplněno. (Šenkýř)
- V hale není na pravé straně od osy koleje dodržen volný schůdný a manipulační prostor.
Popis volného a schůdného manipulačního prostoru byl opraven v STZ – bod B.2.6 b). Snížená vzdálenost od osy koleje je na jedné straně 2,615 m, tato vzdálenost je akceptována s uživatelem stavby, z důvodu prostorového omezení není možné navrhnout větší šířku. (Ing. Kubečka)
- Chybí zakreslení kolejového roštu v nové poloze.
Doplněno. (Šenkýř)

7 Řezy

- Chybí zakreslení kolejového roštu v nové poloze.
Doplněno. (Šenkýř)

8 Vytyčovací výkres

- V prvním směrovém oblouku je jiná rychlost než v situaci.
Opraveno. (Šenkýř)

Závěr


S předloženou dokumentací nesouhlasíme a po jejím dopracování a vyřešení zásadních připomínek požadujeme její opětovné předložení na O13.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Souhlasné stanovisko vydáno skrze systém Centrální evidence staveb dne 24.6.2022.

Detail vyjádření	
Vyjadřovatel	O13 - Odbor traťového hospodářství
Termin	29.06.2022
Splněno dne	24.06.2022
Vložil	Chudějová Ludmila, Ing.
Poznámka	 Vyjádření bez připomínek
<div>Zavřít</div>	

O14 – ODBOR ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOM. TECHNIKY**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn. IS C. E. Sta.

Ze dne 28. 2. 2022

Naše zn. 22115/2022-SŽ-GR-O14

Správa

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Radek Dostál

Telefon +420 972 741 226

Mobil +420 723 556 610

E-mail Dostalra@spravazeleznic.cz

Datum 18. 3. 2022

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava, souhrnné stanovisko O14

K předložené DSP Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava, máme následující připomínky:

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: Dostalra@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OTSA

SO 01-10-01- stavba sice neřeší žádné sdělovací zařízení, nicméně doporučujeme doplnit do TZ informaci, zda se v zájmovém území stavby nachází nebo nenachází sdělovací kabely. Pokud ano, doplňte požadavek na zaměření, vytýčení a zajištění potřebných i ochranných opatření.

Doplněno. (Šenkýř)

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval: Ing. Jiří Kaláč, tel: 972 244 473, e-mail: Kalac@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OZT**SO 01-10-01**

Technická zpráva, bod a) Popis a základní údaje..., str. 3, poslední věta – je uvedeno „Kolej č. 16a je proti ujetí vozů krytá výkolejkou umístěnou v km“. Text doplňte včetně upřesnění označení výkolejky. Pozn. dle podkladů O14 se v zájmové oblasti stavby žádná výkolejka nenachází.

Nedokončená věta z textu odstraněna. Kolej č. 16a není vybavena výkolejkou. (Šenkýř)

Technická zpráva, bod a) Popis a základní..., Zabezpečovací zařízení – je uvedena demontáž a opětovná montáž snímače počítače náprav na koleji 16a, přičemž není upřesněno, zda tyto činnosti budou realizovány na náklady stavby nebo v rámci činností OŘ. Doporučujeme upřesnit.

Demontáž a opětovná montáž snímače počítače náprav na koleji 16a budou provedeny na náklady stavby. V TZ doplněno. (Šenkýř)

Oddělení ETCS a moderních technologií (zpracoval Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., MBA, tel: +420 602 318 976, e-mail: DobiasR@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OEMT

Bez připomínek

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky
(Podepsáno elektronicky)

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Váš dopis zn. IS C. E. Sta.

Ze dne 21. 6. 2022

Správa

Naše zn. 44798/2022-SŽ-GR-O14

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Radek Dostál
Telefon +420 972 741 226
Mobil +420 723 556 610
E-mail Dostalra@spravazeleznic.cz

Datum 28. 6. 2022

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava (po připomínkách), souhrnné stanovisko O14

K předložené DSP Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava, máme následující připomínky:

Oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (zpracoval Radek Dostál, tel. 972 741 226, e-mail: Dostalra@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OTSA

Souhlasíme s vypořádáním připomínek.

Oddělení zabezpečovací techniky (zpracoval: Ing. Jaromír Knotek MBA, tel: 972 244 369, e-mail: Knotek@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OZT

Bez připomínek

Oddělení ETCS a moderních technologií (zpracoval Ing. Radek Dobiáš, Ph.D., MBA, tel: +420 602 318 976, e-mail: DobiashR@spravazeleznic.cz)

Dílčí vyjádření OEMT

Bez připomínek

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky
(Podepsáno elektronicky)

O24 – ODBOR ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 28. 2. 2022
Naše zn. 21839/2022-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 29. července 2022

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

Oddělení hlavního energetika, zpracoval: Bc. Surý, 972 322 824

Souhrnná TZ

Kap. B.2.9 – Zákon 406/2000 Sb. byl novelizován zákonem č. 3/2020 Sb. a vyhláška č. 78/2013 Sb. byla nahrazena s účinností od 1. 9. 2020 vyhláškou č. 264/2020 Sb.

Opraveno. (Ing. Kubečka)

TZ Architektonicko-stavební řešení

Kap. 3.8 Tepelná izolace – Požadujeme zateplení podlahy dle doporučení z PENB (H: DOPORUČENÍ PRO SNÍŽENÍ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI A ZVÝŠENÍ VYUŽITÍ ALTERNATIVNÍCH SYSTÉMŮ DODÁVEK ENERGIE)

Dle domluvy a konzultace s O24 s panem Bc. Surým bude z důvodu povahy objektu ponecháno stávající technické řešení bez zateplené podlahy. (Ing. Kubečka)

Kap. 4 Stavební fyzika – Na tuto akci nebyl zpracován Energetický posudek, pouze PENB

Opraveno v TZ arch. stav. řešení – odstraněna zmínka o energetickém posudku. (Ing. Kubečka)

Oddělení techniky a provozu, zpracoval: Ing. Plocek, 972 322 491

Bez připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Souhlasné stanovisko vydáno skrze systém Centrální evidence staveb dne 22.6.2022.

Detail vyjádření

Vyjedřovatel : Q24 - Odbor elektrotechniky a energetiky

Termín : 29.06.2022

Splněno dne : 22.06.2022

Vložil : Plöcek Ondřej, Ing.

Poznámka : S vypořádáním připomínek za Q24 souhlasíme.

☒ Vyjádření bez připomínek

Zavít

O30 – ODBOR BEZPEČNOSTI A KRIZOVÉHO ŘÍZENÍ**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn.	IS C.E.Sta.
Ze dne	28. 2. 2022
Naše zn.	22274/2022-SŽ-GR-O30
Listů/příloh	2/0
 Vyřizuje	Ing. Jakub Vaněk Ing. Tomáš Slaný
Telefon	+420 972 765 005
Mobil	+420 727 950 463 +420 722 951 767
E-mail	VanekJak@spravazeleznice.cz Slany@spravazeleznice.cz
 Datum	29. července 2022

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zpracováním uvedených připomínek:

1) Připomínky Oddělení požární prevence (Ing. Jakub Vaněk)**Připomínky zásadní:**

A) Vzhledem k tomu, že nebyla doložena k posouzení část projektové dokumentace „SO 01-73-01.03 Temperované stání, Požárně bezpečnostní řešení“ ani jiný obdobný dokument nelze objektivně posoudit podmínky zajištění požární bezpečnosti předmětné stavby.

Požadujeme dodatečně předložit k posouzení Požárně bezpečnostní řešení předmětné stavby či jiný obdobný dokument, ze kterého bude patrné řešení technických podmínek požární ochrany stavby.

PBŘ zpracováno a doloženo k posouzení. (Ing. Kubečka)

B) V předložené projektové dokumentaci požadujeme dále zpracovat:**B. Souhrnná technická zpráva**

V části B.8 Zásady organizace výstavby požadujeme vhodným způsobem zpracovat ustanovení: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic."

Doplněno do části B.8 k). (Ing. Kubečka)

2) Připomínky Skupiny bezpečnostních projektů (Ing. Tomáš Slaný)

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

Do vhodné části předloženého dokumentu požadujeme doplnit:

„Objekt Temperované stání pro SHV ST TO Jihlava je zařazen do bezpečnostní kategorie V. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07."

Doplněno do STZ do části B.2.3 a). (Ing. Kubečka)

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Ing. Jakub Vaněk

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 21.06.2022
Naše zn. 44425/2022-SŽ-GR-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Mička
Telefon +420 972 762 103
Mobil +420 606 092 909
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz

Datum 21.06.2022

Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava - elektronická konzultace

Po prostudování předložené „Reakce projektanta k vyjádření Č.j. 22274/2022-SŽ-GR-O30 Správy železnic“ v požárně bezpečnostním řešení k elektronické konzultaci PD ve stupni Dokumentace pro stavební povolení stavby „**Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava**“ Odbor 30 sděluje, že nemá k předložené „Reakci projektanta k vyjádření Č.j. 22274/2022-SŽ-GR-O30 Správy železnic“ zásadních připomínek.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
(podepsáno elektronicky)

OŘ BRNO**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 5946/2022-SŽ-OŘ BNO-OPS
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Karla Dočkalová
Telefon +420 972 621 031
Mobil +420 724 878 426
E-mail dockalova@spravazeleznic.cz

Datum 17. března 2022

Vyjádření OŘ Brno k DUSP + PDPS „Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno (dále jen „OŘ Brno“), které je organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, obdrželo prostřednictvím IS C.E.Sta Vaši žádost o vyjádření k **dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP)** a k **projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)**

„Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava“.

K vyjádření byla předložena dokumentace, jejímž zhotovitelem je SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno. Hlavním projektantem je Ing. Martin Kubečka, Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava. Dokumentace je označena datem 20. 2. 2022.

OŘ Brno, které je správcem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje připomínky k předložené dokumentaci a požadavky pro následující realizaci:

1. Správa pozemních staveb (SPS)

Oddělení přípravy staveb - Aleš Koukal, tel. 972 634 453, 725 222 957

- 1.1. U výpisu prvků v části dokumentace D.2.2.1.1_2.006 PSV požadujeme doplnit bezpečnostní třídu těchto prvků. Předpokládáme, že požadovaná třída bezpečnosti těchto prvků bude stanovena dle požadavku O30.

Bezpečnostní třída byla O30 stanovena na V. Požadavky byly doplněny do výpisu PSV. (Ing. Kubečka)

SPS Brno souhlasí s vypořádáním připomínky za předpokladu kladného odsouhlasení odborem GŘ O30.

- 1.2. Veškeré přeložky (za SPS Brno přeložka vodovodní přípojky) budou zaměřeny a dokumentace skutečného provedení bude po ukončení stavby předána místnímu správci SPS Brno. Tento požadavek uvést do dokumentace a náklady na zaměření zahrnout do rozpočtu stavby.

Požadavek doplněn do dokumentace objektu. (Hruška)

V dokumentaci nebylo zapracování připomínky dohledáno – požadujeme zpětnou vazbu projektanta, do které konkrétní části TZ byla připomínka zapracována.

Doplněno do úvodu TZ. (Hruška)

Souhlas

- 1.3. Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu oznámeno na Správu železnic, s. o., OŘ Brno.

Doplněno do STZ. (Ing. Kubečka)

V dokumentaci nebylo zapracování připomínky dohledáno – požadujeme zpětnou vazbu projektanta, do které konkrétní části STZ byla připomínka zapracována.

Doplněno do STZ do čl. B.8.3. (Ing. Kubečka)

Souhlas

- 1.4. Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Josef Pomajzl, email: Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568 byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

Doplněno do STZ. (Ing. Kubečka)

V dokumentaci nebylo zapracování připomínky dohledáno – požadujeme zpětnou vazbu projektanta, do které konkrétní části STZ byla připomínka zapracována.

Doplněno do STZ do čl. B.8.3. (Ing. Kubečka)

Souhlas

Dále doplnit:

Do výkresové části dokumentace **C Situační výkresy** dopracovat veškeré SO. **Min. v příloze C.3 Koordinační situační výkres** by měly být **vyznačeny všechny SO**, tedy i **Inženýrské objekty** (potrubní vedení, el. přípojka).

Označení objektů doplněno do situace. (Ing. Kubečka)

Souhlas

V dokumentaci nenalezen **SO 01-86-01 Přípojka na silnoproud**. Doplnit.

Dle konzultace s SPS a SEE je přípojka provedena v rámci SO 01-73-01.04 (Ing. Kubečka)

Souhlas

Část dokumentace **R Náklady stavby** není předložena s tím, že byla odevzdána po připomínkách. Nutno předložit, aby bylo ověřeno a odsouhlaseno s ekologem ÚT – OŘ Brno.

Část R Náklady stavby doplněna. (Ing. Kubečka)

Souhlas

Provozní oddělení – Josef Pomajzl, tel. 972 646 134, 724 819 568

- 1.5. Souhlas bez připomínek

2. Správa tratí Jihlava (ST Jihlava)

Ing. Roman Preget, tel. 972 646 482, 602 247 943

- 2.1. TZ SO 01-73-01.04 – Žádáme o sdělení, zda byla posouzena nutnost ukolejnění konstrukce.

Nutnost ukolejnění není dle normy ČSN 341500 ed.2 čl. 5.5.4 vyžadována. (Ing. Kubečka)

Souhlas

- 2.2. TZ 2.101 vzt čl. 2 Úvod - Odsávání spalín je od motorových vozíků.

Opraveno. (Hruška)

Nesouhlas, není opraveno.

Doplněno do úvodu TZ. (Hruška)

Souhlas

- 2.3. STZ
- čl. B.2.1 h) Dešťové vody jsou odváděny zřejmě svody na východní straně objektu.
Opraveno. (Ing. Kubečka)
Souhlas, opraveno.
 - čl. B.2.2 b) (+ TZ SO 01-73-01.01 čl.1) Dveře požadujeme na východní straně objektu místo jižní strany, šířky alespoň 120 cm, schodiště rovnoběžné s východní stěnou.
Dveře přemístěny na východní stranu fasády. (Ing. Kubečka)
Nesouhlas, v TZ neopraveno. V půdorysu splněno jen částečně. Byl požadavek na šířku dveří 120 cm.
Šířka dveří opravena v PD. (Ing. Kubečka)
Souhlas
 - čl. B.2.3 a) SO 01-31-01 Svody pravděpodobně na východní straně objektu. SO 01-73-01.02 Věta o střešní konstrukci není dokončená.
Opraveno. (Ing. Kubečka)
Souhlas, opraveno.
 - čl. B.2.6 b) Objekt bude napojen na areálový vodovodní řád je v rozporu s čl. B.2.3 c)
Opraveno. (Ing. Kubečka)
Souhlas, opraveno.
- 2.4. Situační výkresy X.XXX - U popisu oblouků je uváděna rychlost 30 km/h.
Opraveno na požadovaných 40 km/h. (Šenkýř)
Souhlas, opraveno.
- 2.5. TZ SO 01-10-01
- Nepřesnosti v popisu stávajícího stavu (předposlední odstavec).
Opraveno. Typ výhybky doplněn a věta s výkolejkou smazána. Kolej č. 16a není vybavena výkolejkou. (Šenkýř)
Souhlas, opraveno.
 - V zápatí je uváděna jiná stavba.
Opraveno. (Šenkýř)
Souhlas, opraveno.
 - čl. 1c - "Materiál žel. svršku" - Není navržena cena za užitý materiál.
V rozpočtu je kalkulováno s užitým materiálem s cenami užitého materiálu. Ceny užitého materiálu nám byly dány zadavatelem – Ing. Pregetem z ST Jihlava. (Šenkýř)
Nemožno zkontrolovat, rozpočet nepředložen
Dokumentace doplněna o souhrnný rozpočet stavby. (Ing. Kubečka)
Souhlas
 - čl. 1c - "Pracovní přechod" - Připravovaná stavba je "Oprava výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 v ŽST Jihlava".
Doplněno. (Šenkýř)
Souhlas, opraveno.
 - čl. 1c - "Panelová plocha" - Zpětná montáž panelové plochy je uvedena vlevo, v řezech je vpravo.
V TZ opraveno. Panelová plocha je situována vpravo koleje. (Šenkýř)
Souhlas, opraveno.
- 2.6. Vzorové řezy 2.004 SO 01-10-01
- km 0,010400 - Upevnění na dřevěných pražcích bude nové.

- km 0,012500 - 0,131114 - Vzdálenost osy koleje od hrany rampy je správná, ale jiná než v řezu 6.

V charakteristickém řezu bude kóta opravena na 1725. (Šenkýř)

Souhlas, opraveno.

2.7. TZ SO 01-31-01 2.101

- čl. 2 - Svody pravděpodobně na východní straně.

Opraveno. (Hruška)

Souhlas, opraveno.

- čl. 3.2 - Svody pravděpodobně na východní straně.

Opraveno. (Hruška)

Nesouhlas, neopraveno.

V čl. 3.2 opraveno. (Hruška)

Souhlas

- čl. 4 - Objasnit, jaký je směr jízdy.

Opraveno. (Hruška)

Souhlas, opraveno.

- čl. - Světlost potrubí je nesprávná.

Opraveno. (Hruška)

Souhlas, opraveno.

2.8. TZ SO 01-73-01.01

- čl. 3.1 poslední odstavec - Ohumusování a zatravnění nebude provedeno.

Opraveno. (Ing. Kubečka)

Souhlas, opraveno.

- čl. 3.3 - Druhá věta není dokončená.

Opraveno. (Ing. Kubečka)

Souhlas, opraveno.

2.9. Řezy SO 01-73-01.01 2.004 - Na zarážedle budou jako dorazová plocha umístěny pražce.

Opraveno v návaznosti na připomínku O13 - umístěny nárazníky na 30 kJ.

(Ing. Kubečka)

Souhlas.

3. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

Ing. Jiří Milka, tel. 972 624 047, 702 196 140

3.1. Nesouhlas, projektová dokumentace neodpovídá stupni PDPS, požadujeme dodat podrobnou TZ, výkresy rozvaděčů, výpočty osvětlení, půdorysy, a další.

Dopracováno do podrobnosti PDPS. (Ing. Novák)

- Dopracovat část elektrické přípojky. V PD doplnit způsob uložení přívodního kabelového vedení, doplnit výkres přípojných skříní s vyznačením vývodu a jištění.
- Maximální hodnota hlavního jištění před elektroměrem v nově navrženém rozvaděči Ri bude B32A/3fáze, z důvodu zachování selektivity jištění, kde v přípojkové skříni KS2 bude vývod odjištěn pojistkami max. 40A. Zákres výstroje kabelové skříně KS2 předáváme v příloze.
- Požadujeme doplnit v rozvaděči Ri na přívodu elektroměr s dálkovým přenosem dle TPP, příl.2 Stanovená měřidla v LDSŽ.

Jednotlivé body byly dopracovány. (Ing. Novák)

Souhlas

- 3.2. Požadujeme zpracovat ochranu před bleskem jako samostatnou část dokumentace (samostatná technická zpráva, půdorys a bokorys objektu se zákresem hromosvodu, výpočet rizika a vzdáleností).

Vytvořena část „400“ v rámci SO 01-73-01.04. (Ing. Novák)

Část 400 – Bleskosvod – v části č.7 TZ je uvedeno „Hromosvod bude připojen na nové vnější uzemnění. Uzemnění musí být vzdálené min. 5m od koleje.“ S ohledem na dále uvedené skutečnosti, že uzemnění bude uloženo kolem budovy ve výkopu, nebude předepsaná vzdálenost dodržena.

Je nutné popis návrhu uzemnění opravit a uvést v soulad s výkresovou dokumentací.

Opraveno. (Ing. Novák)

Souhlas

- 3.3. Zásuvkové stojany budou vybaveny proudovými chrániči s charakteristikou "F".

V PD bylo doplněno označení. (Ing. Novák)

Souhlas.

- 3.4. V těsné blízkosti nového objektu stání se nachází stávající podpěra trakčního vedení. Je nutné řešit ochranu před dotykovým napětím, kde není dodržena vzdálenost 2,5 m od částí TV. Způsob ochrany musí být v souladu s normou ČSN 341500 a ČSN 3431530.

Nutnost ukolejnění není dle normy ČSN 341500 ed.2 čl. 5.5.4 vyžadována.

(Ing. Novák)

Souhlas.

- 3.5. V dokumentaci musí být uvedeno, že realizační firma, která bude provádět elektroinstalační práce, musí mít oprávnění k práci na UTZ dle vyhl. 100/95 Sb. Po dokončení stavby a před uvedením do provozu bude dodána revizní zpráva, kterou zpracuje revizní technik dle vyhl. 100/95 Sb., rovněž bude dodán protokol UTZ a průkaz způsobilosti. Vše musí být také zahrnuto v rozpočtu.

Doplněno. (Ing. Novák)

Souhlas.

- 3.6. Projektová dokumentace musí být průběžně konzultovaná se správcem zařízení - p. Josefem Lukuvkou, tel.: 725 122 770.

PD byla konzultována se správcem zařízení. (Ing. Novák)

Souhlas.

- 3.7. Před započítáním zemních prací je nutno nechat vytyčit síť ve správě SEE. Ochranné pásmo kabelu NN je 1 metr na každou stranu. Upozorňujeme na zákaz přejíždění kabelových tras těžkou technikou. Zařízení ve správě SEE nesmí být souvisejícími pracemi poškozeno ani omezena jeho funkce. Současně s vložením tohoto vyjádření do IS C.E.Sta budou zhotoviteli zaslány zákresy umístění sítí a zařízení SEE.

Doplněno do PD. (Ing. Novák)

Souhlas.

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava)

Jakub Šeba, tel. 972 646 348, 606 712 972

- 4.1. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

Informace doplněna do STZ do části B.1 j). (Ing. Kubečka)

Souhlas bez připomínek, 23.6.2022 Šeba Jakub

5. Správa mostů a tunelů (SMT)

Ing. Petr Klimeš, tel. 972 646 114, 725 502 821

- 5.1. Souhlas bez připomínek. Stavbou nebudou dotčeny žádné objekty ve správě SMT Brno.

6. Úsek techniky – oddělení technické podpory – požární ochrana

Michaela Rejmanová, tel. 972 646 437, 724 899 221

- 6.1. Nesouhlas, do předložené projektové dokumentace nebylo vloženo požárně bezpečnostní řešení stavby SO 01-73-01.03.

Požárně bezpečnostní stavby doplněno. (Ing. Kubečka)

Z důvodu novelizace zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, je nutné, aby bylo PBŘ aktualizováno. Požadujeme, aby byla v PBŘ uvedena kategorie staveb (§ 39 zákona č. 133/1985 Sb.).

Kategorie stavby je uvedena na str. 3 v úvodu – stavba je zařazena do kategorie I. (Ing. Kubečka)

Souhlas

V objektu musí být zřetelně označené podle ČSN ISO 3864-1 únikové východy. Bezpečnostní značky musí být vidět i při výpadku el. energie (fotoluminiscenční provedení).

Vzhledem ke tvaru a otevřenosti objektu není navrženo, protože ČSN 73 0804 nám říká, že označení únikových východů je nutno použít v případě, že východy nejsou přímo viditelné, a kde se mění směr úniku – dle těchto požadavků se tedy tohoto objektu netýká. (Ing. Kubečka)

Souhlas

Dále musí být v objektu označeny typovými tabulkami hlavní uzávěry a hlavní vypínač elektřiny.

Uvedeno v části SO 01-73-01.04. (Ing. Novák)

Souhlas

SO 01-73-01.04, část 100 v TZ jsou navrženy požární ucpávky, podle PBŘ tvoří objekt stání jeden požární úsek, z tohoto důvodu se požární ucpávky nepožadují – uvést projektovou dokumentaci do souladu s PBŘ.

Opraveno v SO 01-73-01.04. (Ing. Novák)

Souhlas

SO 01-73-01.04, část 200 v TZ není navrženo nouzové osvětlení, ve výkrese je uvedeno 5 ks nouzových světel, v PBŘ není uveden požadavek na nouzová světla – uvést projektovou dokumentaci (výkres) do souladu s PBŘ.

Opraveno v SO 01-73-01.04. (Ing. Novák)

Souhlas

SO 01-73-01.01, příloha 2.006 Výpis PSV, položka DV/4 – jsou zde navrženy dvakrát jednokřídlé dveře s panikovým kováním. V PBŘ není uveden požadavek na panikové kování – uvést projektovou dokumentaci do souladu s PBŘ.

Panikové kování odstraněno ze specifikace dveří. (Ing. Kubečka)

Souhlas

- 6.2. Během provádění stavby budou splněny požadavky dle vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby zajistí, že během provádění stavebních prací budou dodrženy

stanovené podmínky požární bezpečnosti dle § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Informace doplněna do STZ do části B.2.8 a B.8.1 k) (Ing. Kubečka)

K tomu prosím doplnit: Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky řádu SŽ R14.

Do STZ doplněno do příslušných částí. (Ing. Kubečka)

Souhlas

7. Úsek techniky – oddělení životního prostředí

Ekolog -Ing. Pavla Kotyzová, tel. 972 646 568, 725 030 194

7.1. Souhlas bez připomínek.

8. Úsek techniky – odbor energetiky a služeb

Energetik - teplo, Iva Nováková, tel. 972 646 176, 725 847 661

8.1. Souhlas bez připomínek.

Energetik – voda, Jarmila Bártová, tel. 972 634 117, 607 019 372

8.2. Bez připomínek.

Energetik – elektro, Zora Velichová, tel. 972 623 424, 724 146 240

8.3. Elektrické rozvody a umístění rozvaděčů musí být v souladu s Technickými podmínkami připojení k Lokální distribuční soustavě železnice (LDSŽ), které jsou dostupné na stránkách <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/energetika/podminky-pripojeni>.

Technické podmínky byly zohledněny. (Ing. Novák)

Připomínky po dodatečném dodání vyžádané dokumentace části elektro:

Požadujeme doplnit v rozvaděči Ri na přívodu elektroměr s dálkovým přenosem dle TPP, příl.2 Stanovená měřidla v LDSŽ;

Z důvodu dodržení selektivity (v KS2 na vývodu pro Ri pojistky 40A) požadujeme hlavní jistič před elektroměrem B32A/3fáz.

23.06.2022 Velichová Zora, energetik elektro

Opraveno v SO 01-73-01.04. (Ing. Novák)

Souhlas

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

SŽG – SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ GEODÉZIE**VYJÁDŘENÍ ODBORU**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1268/2022-SŽ-SŽG-RP BNO

Listů 1

Vyřizuje Jan MAREK

Telefon +420 972 741 027

Mobil +420 601 103 274

E-mail MAREKJ@SPRAVAZELEZNIC.CZ

Datum 29.7.2022

Jihlava temperované stání SHV ST TO Jihlava

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení stavby Jihlava temperované stání SHV ST TO Jihlava

Připomínky Správce PPK: (Ing. D. Tomášek, TomasekD@spravazeleznic.cz , +420 972 624 535)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP: (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz , +420 972 625 479)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽMP: (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznic.cz , +420 972 624 534)

Adresář Geodetické a mapové podklady nesplňuje předpisy, je nutné opravit dle připomínek.

V TZ je napsáno, že SŽG dodalo mapové podklady, v adresářové struktuře však žádný výkres nenalezen. Obdobně seznam souřadnic.

Pokud byly využité dodané mapové podklady bez doměření, je nutné mapové podklady minimálně ověřit dle MP010.

Mapové podklady byly doplněny. (Žemba)

Připomínky Odd. geodézie III: (Ing. J. Marek, MarekJ@spravazeleznic.cz , +420 972 741 027)

Geodetická dokumentace není ověřena ÚOZI.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 4. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 146/2008 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GR č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zapracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

TZ ověřena. (Žemba)

Ing. Jan Marek

**Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie**


Vedoucí oddělení
RP Brno, oddělení geodézie staveb

Nerudova 1, 779 00 Olomouc
T 972 741 027
M 601 103 274
E Marekj@spravazeleznice.cz
spravazeleznice.cz

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Souhlasné stanovisko vydáno skrze systém Centrální evidence staveb dne 4.7.2022.

Detail vyjádření

Vyjadřovatel	SŽG - Správa železniční geodézie
Termín	29.06.2022
Splněno dne	04.07.2022
Vložil	Marek Jan, Ing.
Poznámka	 Vyjádření bez připomínek

Zavřít