




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	05.07.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Kubečka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r. o.		 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.		 Dopravní projektování spol. s r. o.
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava		
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Kubečka	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava		Označení investora: S622000071
			Označení zhotovitele: 21050-01-0822
Název části:	-		Označení části: B.
Název objektu/díle části:	B. Souhrnná technická zpráva		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-		Číslo přílohy: -
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Martin Kubečka	Ing. Martin Kubečka	Formáty:	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	Jihlava	1201NB	05.07.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 0 7 1	- P D P S	- D x x x x x	- S O x x x x x x x	- X X	- x - x x x x	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	6
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3 Celkové technické řešení	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů	13
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	14
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	16
B.8.1 Technická zpráva	16
B.8.2 Výkresy	20
B.8.3 Harmonogram výstavby	21
B.8.4 Schéma stavebních postupů	21
B.8.5 Bilance zemních hmot	21
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	21

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba bude probíhat na trati 1201 Šatov – Kolín (mimo) v definičním úseku NB seřadovací obvod na koleji 16 a v ŽST Jihlava na pozemku parcelní číslo 6191/124 v katastrálním území Jihlava (659673). Pozemek je umístěn v severo-východní části města. na ul. Havlíčkova.

V majetku: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území a je umístěna v ploše určené jako – ostatní plocha / dráha.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly v rámci zajišťování podkladů k navrhované stavbě zjištěny. Bezbariérové užívání stavby není předmětem této dokumentace.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stanoviska dotčených orgánů a správců inženýrských sítí budou přiložena v samostatné části po jejich obdržení.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Viz bod d) a výsledky IG a HG průzkumu.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

IG, HG a ECO průzkum (f. Geomin, 2.2.2022)

Z průzkumu vyplývají následující závěry a doporučení:

- Vrt VN-1 byl odvrtný do hloubky 3,0 m.
- Povrch větší části pozemku je pokrytý navážkami nesourodého složení, většinou jde o písek a štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, případně o písek jílovitý. Můžou se vyskytnout i jiné typy navážek.
- Geologický profil tvoří pod navážkami tenká vrstva eluvia podloží hornin, které rychle přechází do zvětralé a dále navětralé horniny. Tou je drobnozrnná biotitická pararula.
- Svrchní vrstva navážek musí být před zakládáním stavby odstraněna.
- Podzemí voda nebyla vrtem zastižena a nebude tedy stavbu ovlivňovat.
- Vsakovací zkouškou bylo zjištěno velmi slabě propustné prostředí s koeficientem vsaku $1,68 \cdot 10^{-7}$ m·s⁻¹.
- Vsakování srážkových a přečištěných odpadních vod na pozemku není možné doporučit vzhledem k přítomnosti nesourodých navážek, možné kontaminace navážek a zemin a k nízkému koeficientu vsaku svrchní části skalního podloží.
- Zeminy jsou těžitelné běžnými mechanizmy, skalní podloží pak těžší technikou.
- Zeminy a navážky přítomné na lokalitě vyhovují požadavkům vyhlášky MŽP 294/2005 Sb. Na ukládání zemin.

- Zeminy a navážky neobsahují škodliviny, které by překračovaly limity dané Metodickým
- pokynem MŽP z r. 2013.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně ani jiném zvlášť chráněném území.

Území dotčené stavbou je chráněno podle jiných právních předpisů:

- stavba se zcela nachází v ochranném pásmu železnice

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavby se netýká.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Po dobu realizace stavby nedojde k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, narušování bezpečnosti na pozemních komunikacích a jejich znečišťování, kontaminaci vod a ovzduší a k omezení přístupu k přilehlým pozemkům, sítím technického vybavení a požárních zařízení.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Není řešeno.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není řešeno.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba se nachází uvnitř areálu SŽ. Stavba vyvolá nutnost přeložit areálové vodovodní přípojky, které jsou řešeny v samostatných objektech.

Přeložení areálového vodovodu ČD

Stávající areálový vodovod z litiny bude v místě stavby nově přeložen a to litinovým potrubím ve stejné dimenzi jako stávající řád. Nová přeložka o délce 61,5m se napojí na stávající potrubí z litiny a povede do stávající šachty u jižní části objektu, kde se zpět napojí na původní potrubí. Stávající řád veden pod objektem bude demontován.

Návrh přeložení areálového vodovodu z litiny

Litina DN 100 (Předpoklad) délka 61,50 m

Demontovaná část vodovodního řádu:

Litinové potrubí DN 100 délka 34,00 m

Přeložení areálového vodovodu SŽ

Stávající areálový vodovod z materiálu PE 100 SDR 11 o dimenzi 63x5,8mm bude nově přeložen z důvodu nevyhovující pozice. Nová přeložka bude napojeno na stávající vodovod pomocí svěrné tvarovky a veden okolo objektu potrubí z PE 100 SDR 11 o dimenzi 63x5,8mm a napojen zpět do stávajícího potrubí ve stávající šachtě na jižní straně objektu.

Návrh přeložení areálového vodovodu SŽ

PE 100 SDR 11- 63x5,8mm délka 28,50 m

Demontovaná část areálového vodovodu SŽ

PE 100 SDR 11- 63x5,8mm délka 15,00 m

Odvod dešťových vod

Projektová dokumentace řeší odkanalizování dešťových vod ze střechy objektu krytého stání.

Dešťové vody jsou ze střechy objektu odváděny pomocí dvou svodů na východní straně fasády a následně pomocí potrubí PVC KG přes nově navržené revizní šachty do stávající šachty dešťové kanalizace na stávající dešťové stoce.

Dále se v zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližná poloha je již zakreslena v předložené dokumentaci. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nevyskytují se.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Obec: Jihlava (586846)
Katastr. území: Jihlava (659673)
parcel. číslo: 6191/124
číslo LV: 13879
výměra: 83619 m²
druh pozemku: ostatní plocha
způsob využití: dráha
vlastnické právo: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Sovobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Vznik ochranných pásem se předpokládá na parcele č.6191/124.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
Jedná se o stavbu novou.

Údaje o dotčené dráze:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	660
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	701A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	225
Číslo traťového a definičního úseku	1201NB
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	40 km/h
Trakční soustava	AC 25kV, 50 Hz kolej bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	manipulační kolej

b) účel užívání stavby,

Účelem objektu je stání pro SHV

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

V rámci objektu SO 01-10-01 Úpravy koleje 16a bude provedena rekonstrukce železničního svršku koleje č. 16a v celé její délce (tj. od konce výhybky č. 14 po konec koleje). Pro účely tohoto projektu je od konce odbočné větve výhybky č. 14 odvíjeno staničení koleje 16a (KV=km 0,000).

Rekonstrukce žel. svršku zahrnuje výměnu kolejového roštu za nový resp. užitý materiál (kolejnice, bet. pražce, upevňovací a) a zařízení nového kolejového lože. Do železničního spodku koleje 16a nebude zasahováno, po odtěžení stávajícího kolejového lože se provede pouze přehutnění zemní pláň. Kolej č. 16a má v současnosti stavební délku 150 m. Nová kolej bude o 1,414 m delší. Kolej bude v objektu stání zakončena netypovým betonovým zarážedlem řešeným jako součást objektu SO 01-73-01.02 – Temperované stání. Směrové a výškové vedení trasy koleje je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav. To je nutné zejména s

ohledem na nutnost zachování předpisových osových vzdáleností od souběžných hran stávajících bočních ramp vlevo koleje. Pouze na konci koleje v délce cca 22 m dojde k narovnání trasy koleje do souběhu s osou objektu stání, zde bude stávající boční vybourána v rámci SO 01-73-01.02 – Temperované stání.

V objektu temperovaného stání tj. v km 0,131 114 – 0,151 414 bude kolej vedena jako pevná jízdní dráha s přímým tuhým upevněním na ŽB konstrukci záchytné vany navržené v rámci SO 01-73-01.02 – Temperované stání.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Výjimky z technických požadavků na stavby nebyly vydány.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů a správců inženýrských sítí budou doplněna v samostatné části po jejich obdržení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Území dotčené stavbou je chráněno podle jiných právních předpisů:

- stavba se zcela nachází v ochranném pásmu železnice

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťové vody budou svedeny do stávající dešťové kanalizace ze dvou dešťových svodů

Projektová dokumentace řeší odkanalizování dešťových vod ze střechy objektu krytého stání.

Dešťové vody jsou ze střechy objektu odváděny pomocí dvou svodů na východní straně fasády a následně pomocí potrubí PVC KG přes nově navržené revizní šachty do stávající šachty dešťové kanalizace na stávající dešťové stoce.

Třída energetické náročnosti budovy viz samostatná příloha – PENB.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Bude doplněno do finální verze PD po připomínkách.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nevyskytují se.

k) orientační náklady stavby.

Bude doplněno po připomínkách k PD po vypracování finálního rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Pozičně je objekt temperovaného stání umístěn jižně od hlavního nádraží Jihlava, konkrétně na konci odstavné koleje 16a. Prostorově je objekt řešen jako kvádr se zastřešením tvořené pultovou střechou, která má z důvodu odvodu dešťových vod od kolejiště spád směrem k východu.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Kryté stání je řešeno jako jednopodlažní objekt obdélníkového půdorysu, které je umístěno na odstavné koleji 16a. Sloužit bude pro umístění speciální hnacího vozidla (SHV). Půdorysný rozměr objektu je 21,48 x 7,15 m, zastřešení objektu je tvořeno pultovou střechou, která je vyspádována směrem od přilehlých kolejí. Celková výška objektu je v závislosti na úrovni přilehlého objektu v rozmezí cca 5 až 7 m.

Konstrukčně je objekt řešen pomocí ocelové rámové konstrukce, která je oplášťena sendvičovým panelem s jádrem z izolační pěny o celkové tl. 150 mm. Panely jsou kladeny vodorovně na rozpětí sloupů s přiznaným kotvením, barva panelů je RAL 7004. Sendvičové panely jsou ukončeny na obvodových soklových panelech, které jsou navrženy jako prefabrikované žb. sendvičové panely s vloženou izolací tl. 100 mm. Zastřešení objektu je navrženo také ze sendvičového střešního panelu tl. 150 mm, který je uložen na ocelové nosné konstrukci.

Vstup do objektu je umožněn pomocí dveří, které se nacházejí na severní a východní straně objektu, vjezd do objektu je umožněn pomocí vrat na severní straně objektu.

Prosvětlení objektu je umožněno pomocí prosvětlovacích pásů na východní a západní straně objektu, které je tvořeno komůrkovým polykarbonátem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

SO 01-10-01 Úprava koleje 16a

V rámci objektu SO 01-10-01 Úpravy koleje 16a bude provedena rekonstrukce železničního svršku koleje č. 16a v celé její délce (tj. od konce výhybky č. 14 po konec koleje). Pro účely tohoto projektu je od konce odbočné větve výhybky č. 14 odvíjeno staničení koleje 16a (KV=km 0,000).

Rekonstrukce žel. svršku zahrnuje výměnu kolejového roštu za nový resp. užitý materiál (kolejnice, bet. pražce, upevňovací) a zřízení nového kolejového lože. Do železničního spodku koleje 16a nebude zasahováno, po odtěžení stávajícího kolejového lože se provede pouze přehutnění zemní plně. Kolej č. 16a má v současnosti stavební délku 150 m. Nová kolej bude o 1,414 m delší. Kolej bude v objektu stání zakončena netypovým betonovým zarážděním řešeným jako součást objektu SO 01-73-01.02 – Temperované stání. Směrové a výškové vedení trasy koleje je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav. To je nutné zejména s ohledem na nutnost zachování předpisových osových vzdáleností od souběžných hran stávajících bočních ramp vlevo koleje. Pouze na konci koleje v délce cca 22 m dojde k narovnání trasy koleje do souběhu s osou objektu stání, zde bude stávající boční vybourána v rámci SO 01-73-01.02 – Temperované stání.

V objektu temperovaného stání tj. v km 0,131 114 – 0,151 414 bude kolej vedena jako pevná jízdní dráha s přímým tuhým upevněním na ŽB konstrukci záchytné vany navržené v rámci SO 01-73-01.02 – Temperované stání.

SO 01-31-01 Odvod dešťových vod

Dešťové vody jsou ze střechy objektu odváděny pomocí dvou svodů na východní straně fasády a následně pomocí potrubí PVC KG přes nově navržené revizní šachty do stávající šachty dešťové kanalizace na stávající dešťové stoce.

SO 01-32-01 Přeložka areálového vodovodu SŽ

Stávající areálový vodovod z materiálu PE 100 SDR 11 o dimenzi 63x5,8mm bude nově přeložen z důvodu nevyhovující pozice. Nová přeložka bude napojeno na stávající vodovod pomocí svěrné tvarovky a veden okolo objektu potrubí z PE 100 SDR 11 o dimenzi 63x5,8mm a napojen zpět do stávajícího potrubí ve stávající šachtě na jižní straně objektu.

Návrh přeložení areálového vodovodu SŽ

PE 100 SDR 11- 63x5,8mm délka 28,50 m

Demontovaná část areálového vodovodu SŽ

PE 100 SDR 11- 63x5,8mm délka 15,00 m

SO 01-32-02 Přeložka areálového vodovodu ČD

Stávající areálový vodovod z litiny bude v místě stavby nově přeložen a to litinovým potrubím ve stejné dimenzi jako stávající řád. Nová přeložka o délce 61,5m se napojí na stávající potrubí z litiny a povede do stávající šachty u jižní části objektu, kde se zpět napojí na původní potrubí. Stávající řád veden pod objektem bude demontován.

Návrh přeložení areálového vodovodu z litiny

Litina DN 100 (Předpoklad) délka 61,50 m

Demontovaná část vodovodního řádu:

Litinové potrubí DN 100 délka 34,00 m

SO 01-73-01.01 Temperované stání, Architektonicko-stavební řešení

SO 01-73-01.02 Temperované stání, Stavebně konstrukční řešení

Před samotným zahájením výkopových prací je nutné zajistit přilehlé objekty proti statickému porušení – jedná se zejména o trakční stožár na severozápadním rohu objektu a technologický objekt na jižní straně objektu.

Dle provedeného IG průzkumu je třeba během výkopových prací počítat s výskytem skalních hornin, z toho důvodu je nutné provést pažení v blízkosti technologického domku pomocí mikropilot. Opatření v blízkosti trakčního stožáru bude provedeno dle aktuálních podmínek po odkrytí zeminy v blízkosti základu trakčního stožáru. Stejně tak je nutné počítat se zajištěním rozvaděčů – toto bude taky rozhodnuto na stavbě dle aktuálního stavu během provádění výkopových prací.

Vzhledem k tomu, že je objekt temperovaného stání „zaříznut“ do stávající rampy, tak dojde během výkopových prací k odstranění částí opěrných zdí a odbourání rampy tak, aby se uvnitř objektu nacházela rovná podlahová plocha. Dle IG průzkumu budou výkopové práce obsahovat zejména (bráno od úrovně rampy, tj. cca od úrovně +1,160) navážky složené z několika vrstev, ve kterých je obsažena hlína, úlomky hornin a beton, písek s příměsí

jemnozrnné zeminy a štěrky. Pod navážkou se nachází zvětralá hornina, která přechází v nezvětralou skalní horninu. Z toho důvodu je nutné uvažovat bourání skalních hornin v oblasti základů a základové spáry.

Základové konstrukce jsou tvořeny základovými patkami o rozměru 1800 x 1200 mm, které jsou tvořeny železobetonem tř. C20/25 a jsou vyztuženy betonářskou ocelí B.500B. Výška základové patky je 600 mm, pod základovými patkami se nachází podkladní beton tl. 100 mm, který je proveden z betonu tř. C12/15. Úroveň základové spáry se nachází na úrovni -1,200, horní hrana základů je na úrovni -0,500.

Nosná konstrukce objektu je řešena pomocí ocelové rámové konstrukce, která je tvořena pomocí sloupů z IPE profilů. Střešní nosná konstrukce je rovněž řešena pomocí ocelových IPE profilů, které tvoří střešní vazníky. Ocelová konstrukce je do základových patek kotvena pomocí chemických kotev.

V rámci ocelové konstrukce bude rovněž provedeno lemování otvorů pro vrata, dveře a okenní pásy a také bude provedena pomocná konstrukce pro kotvení VZT jednotek a jejich prostup obvodovými konstrukcemi.

Obvodový plášť je tvořen sendvičovým panelem pro vnější zdi tl. 150 mm s izolačním jádrem PIR. Panely jsou kladeny vodorovně na rozpětí ocelových sloupů, kotvení panelů je přiznané. Šířka sendvičového panelu je 1150 mm a je ukončen na žb. prefabrikovaném sendvičovém soklovém panelu, kde navazuje na tepelnou izolaci uvnitř tohoto soklového panelu.

Objekt Temperované stání pro SHV ST TO Jihlava je zařazen do bezpečnostní kategorie V. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek

na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

SO 01-73-01.04 Temperované stání, Technika prostředí staveb

Vytápění

Jako zdroj tepla vytápění je navržena venkovní kondenzační jednotka vzduch/vzduch s externím výměníkem kondenzátoru umístěným uvnitř objektu pod střechou. Kondenzátor je vložen do čtyřhranného potrubí, kde u nasávací části se umístí dvě odvodní mřížky do čtyřhranného potrubí o rozměrech 625x280mm. Dále je vzduch v potrubí poháněn ventilátorem a proudí přes filtr a také výměník kondenzátoru, kde se vzduch ohřeje a poté je distribuován do místnosti pomocí dvou dýz umístěných pod střechou objektu.

Ovládání bude zajišťovat komunikační a řídicí modul umístěný na stěně vedle vstupních dveří do objektu ve výšce cca 1,2m nad podlahou. Komunikační a řídicí modul bude na základě teplotního čidla v místnosti a teplotních čidel na vstupu a výstupu vzduchotechnického potrubí regulovat sepínání venkovní kondenzační jednotky umístěné na střeše a také bude regulovat otáčky ventilátoru. Na vstupu potrubí bude umístěno také tlakové čidlo k rozpoznání zanesení filtru.

Vzduchotechnika

Pro kryté stání bude instalováno podtlakové zařízení na sání výfukových plynů od motorových vozidel pro středové připojení. Pro odsávání výfukových zplodin je navrženo odsávací hadicový naviják – pružinový. Naviják je v provedení s automatickou klapkou, naviják s integrovanou automatickou klapkou šetří energii a redukuje hluk. Zařízení bude upevněno pod střechou v objektu na ocelové konzoli ve výšce cca 4,0m. Zařízení obsahuje odsávací hadici (Ø hadice 150 mm, délka hadice 5,0 m). Na hadici bude připevněna výfuková koncovka. Výfukové koncovky se připojují a odpojují manuálně. Na vozíku bude připevněn balancer, které zvedá a vyvažuje odsávací hadici a výfukovou koncovku. Ventilátory budou osazeny na montážních konzolích na fasádě objektu. Ventilátor bude spouštěn pomocí motorového spouštěče. Požadavek pro profesi ELE na připojení ventilátoru.

Povinností obsluhy je pouze připojení výfukové koncovky a spuštění/vypnutí ventilátoru.

Větrání místnosti bude pomocí větracích mřížek tedy přirozeného větrání. Dvě přívodní větrací mřížky o rozměrech 625x280 mm se budou umísťovat cca 0,3m nad podlahu a odvodní o stejných rozměrech cca 5,0 m nad podlahu. Umístění větracích mřížek viz, projektová dokumentace.

V objektu je také instalováno havarijní větrání a to pomocí čtyřech střešních ventilátorů se zpětnou klapkou umístěných ve střeše objektu. Střešní ventilátory jsou v objektu umístěny z důvodu velké koncentrace škodlivin při příjezdu motorových vozidel do krytého stání. Ovládání ventilátorů bude on/off. Požadavek na připojení elektro 10V, 50Hz, 0,62A, 91,2W.

Silnoproudá elektroinstalace

Nová elektroinstalace objektu temperovaného stání bude napájena z nového rozvaděče Ri, který bude umístěn v objektu. Rozvaděč bude napájen novým kabelovým vedením CYKY-J 5x6mm² z rozvaděče KS2, poj. 32A.

Veškeré nové kabelové rozvody budou vedeny na povrchu na příchýtkách, v trubkách nebo ve žlabu. Z rozvaděče Ri bude napojeno nové osvětlení, VZT, vrata a zásuvkové okruhy. Přímotopné konvektory jsou napojeny samostatným kabelem.

V rámci silnoproudé elektroinstalace je řešeno také napojení objektu na přilehlý rozvaděč KS-2.

Osvětlení

Umělé osvětlení vnitřních i venkovních prostorů stání je řešeno nově. Vnitřní umělé osvětlení je navrženo v souladu s ČSN EN 12464-1. Budova nebude trvale obsazena osobami. Proto se, v souladu s článkem 4.2.1 ČSN 730580-1, nemusí posuzovat denní osvětlení. Posuzuje se pouze osvětlení umělé. Pro osvětlení jsou použita LED svítidla.

Ochrana před bleskem

Objekt bude vybaven systémem ochrany před bleskem (LPS) dle souboru norem ČSN EN 62 305 ed.2. Hromosvod bude připojen na nové vnější uzemnění. K novému uzemnění budou připojeny praporce pro připojení uzemnění bleskosvodu. Praporce budou opatřeny antikorozi ochranou do hloubky min. 300mm v betonu a 1000mm nad terénem. Uzemnění bleskosvodu bude společné s uzemněním objektu.

Ochrana proti blesku bude provedena dle ČSN EN 62305 ed.2. Při návrhu jímací soustavy bylo použito metody ochranného úhlu (třída LPS III) a valící se koule. Celá budova leží v ochranném úhlu jímací tyče.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Roční potřeba tepla 14800 kWh/rok

c) celková spotřeba vody,

Zásobování vodou není řešeno.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nevyskytují se.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Objekt není napojen na veřejné sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Nevyskytují se.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Objekt musí splňovat veškeré předpisy a normy pro ochranu před vlivy trakčního vedení.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Korozní průzkum nebyl proveden.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

V současné době se v místě plánovaného situování nového objektu nevyskytuje objekt pozemního stavitelství. V blízkosti pouze končí areálový vodovod.

b) popis navrženého řešení,

Objekt stání pro SHV o vnitřních rozměrech šířky 6,00 m s užitečnou délkou koleje min. 21,0 m. Volný schůdný a manipulační prostor je dodržen ze strany osy A, kde je vzdálenost osy koleje k soklovému panelu 3,815 m. Ze strany osy B je vzdálenost osy koleje k soklu objektu 2,615 m, a to z důvodu prostorového omezení z této strany stavby. Objekt bude vybaven vjezdovými vraty pro kolej o rozměrech min. 3,5m na šířku a 4,5m na výšku s návěstí. Bude umístěn postranní vchod pro zaměstnance ze strany rampy. Objekt bude zabezpečen proti vniknutí nepovolaných osob. Objekt bude temperovaný, vybavený elektroinstalací. Odvodnění objektu nebude směřováno směrem do kolejiště. Objekt stání bude v ose kole uvnitř budovy opatřen zařízením proti úniku provozních kapalin ze SHV do podloží. Vnitřní navržené pochozí plochy jsou v celém rozsahu protiskluzové a odolné vůči poškození.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

Vzhledem k charakteru objektu se nevyskytuje.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

V současné době se v místě stavby nachází odstavňá kolej 16a, která bude upravena pro potřeby temperovaného stání. Na konci koleje dojde k vybudování temperovaného stání pro SHV.

b) stručný popis navrženého řešení.

Viz kapitola B.2.3.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Řešeno samostatnou částí dokumentace.

Během provádění stavby budou splněny požadavky dle vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel stavby zajistí, že během provádění stavebních prací budou dodrženy stanovené podmínky požární bezpečnosti dle § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky řádu SŽ R14.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena v souladu s předpisy a normami pro úsporu a ochrany tepla. Splňujeme požadavek normy ČSN 73 0540 a požadavky §7 zákona č.318/2012 Sb., kterým se mění zákon č.3/2020 Sb. O hospodaření s energiemi. Dokumentace je dále zpracována v souladu s vyhláškou 264/2020 Sb.

Průkaz energetické náročnosti budovy, vč. štítku a energetického posudku jsou součástí dokladové části dokumentace.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Osvětlení

Umělé osvětlení je podrobněji řešeno v části elektro viz samostatná část PD – silnoproudá elektroinstalace.

Oslunění

Objekt neobsahuje byty, oslunění není požadováno.

Akustika

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv možných bludných proudů bude zohledněn při statickém návrhu budovy.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

e) protipovodňová opatření,

Parcela se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nepředpokládá se.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení proběhne pouze v případě odvodu dešťových vod z objektu a to do stávající revizní šachty na stávající dešťové kanalizace vedené okolo objektu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Do stávající šachty dešťové kanalizace bude nově připojeno potrubí z PVC KG o dimenzi DN160.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Stavba nezasahuje do trati.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Železniční doprava nebude během provádění stavby dotčena.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

Není řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Po provedení stavby dojde k upravení okolního terénu okolo stavby do původního stavu.

b) použité vegetační prvky,

Zatravnění a ohumusování.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nevyskytují se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Realizací záměru nedojde ke zhoršení kvality ovzduší v lokalitě. Nedojde ani k významnému navýšení intenzity dopravy.

Hluk

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá navýšení hluku. "

Voda

Objekt bude produkovat pouze vody dešťové, které budou odváděny do dešťové kanalizace.

Půda

Budoucím provozem nebude docházet ke znečišťování zemního ani horninového prostředí.

Odpady vznikající během provozu

Vzhledem k účelu stavby se nepředpokládá výrazná produkce odpadů. Množství produkovaných odpadů viz B.2.3.d)

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Nepředpokládá se negativní vliv na faunu, flóru ani okolní krajinu. Výstavbou nedojde k ovlivnění žádných ekosystémů mimo hranice areálu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Neuvažuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Posouzení vlivů záměru na životní prostředí není pro tento záměr požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma z hlediska možného vlivu na životní prostředí se nenavrhují.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jelikož se nejedná o podsklepenou stavbu poblíž hustě zabydlené oblasti, neuvažuje se s vybudováním prostoru pro účely civilní obrany.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Při realizaci bude zhotovitel potřebovat elektřinu a vodu. Tyto média lze brát od majitele pozemku přes podružné měření, za předpokladu zaslavnění odběru. Předpokládaný objem nelze jasně definovat (vliv počasí apod.).

Kolem objektu se nachází zpevněné plochy, které budou ohrazeny oplocením a budou sloužit jako skladová plocha pro materiál sloužící k montáži, buňkoviště a místa pro kontejnery (likvidace materiálů).

b) odvodnění staveniště,

Během výstavby se předpokládá vysvahování plochy staveniště do sběrných jímek, ze kterých se bude voda přečerpávat do jednotné kanalizace. Při znečištění vody je nutné přečerpávat přes kalové nádrže do jednotné kanalizace. Při provedení střechy se již předpokládá zprovoznění dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. V areálu jsou rozvody technické infrastruktury, na které lze stavbu napojit. Přístupové trasy je nutné konzultovat s majitelem okolních pozemků.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní zástavbu. V jednotlivých časových úsecích mohou být okolní stavby drobně ovlivňovány vibracemi, hlukem a prašností.

Stavba bude prováděna pouze v denní době. Zvýšení hluku a prašnosti bude minimální.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně oploceno a proti prachu se doporučuje na oplocení zavěsit plachtu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz samostatná část geodetické dokumentace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Bude upřesněno.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Požadavky na deponii zemin se nevyskytují.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí pouze minimálně a pouze zvýšením hlučnosti. Zhotovitel musí přijmout opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti během výstavby. Musí být dodrženo nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP v příloze č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jsou stanoveny:

- 1) Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
- 2) Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- 3) Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-591/zneni-20160501-f4391076>.
- 4) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- 5) **Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.**
- 6) **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**
- 7) Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- 8) Potápěčské práce.
- 9) Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- 10) Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Požadavky na plán BOZP a potřebu koordinátora BOZP na staveništi jsou zpracovány na základě naplnění požadavků §14 a §15 zákona č.309/2006 Sb.

§14

(1) Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle věty první musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(4) Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, zejména pro zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“), včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.

§15

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Z výše uvedených citací zákona a nařízení vlády je zadavatel stavby povinen nechat si vypracovat Plán BOZP, určit koordinátora BOZP na staveništi a nahlásit realizaci stavby na OIP.

Práce na staveništi se budou řídit dle platných zákonů, vyhlášek apod.

SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD K ŘÁDNÉMU DODRŽOVÁNÍ BOZP NA STAVENIŠTI:

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
- 4) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 5) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 6) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

- 7) Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- 8) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- 9) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- 10) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- 11) Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- 12) Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- 13) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění
- 14) Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dohledu v platném znění
- 15) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- 16) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 17) Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- 18) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- 19) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění bezpečnosti v platném znění
- 20) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- 21) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění
- 22) Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení),
- 23) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
- 24) Příslušné ČSN.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nepředpokládá se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Doporučujeme provést pasport okolních ploch a komunikací před realizací. Po realizaci vyhodnotit rozdíl stavů, zda jsou vzniklé defekty důsledkem stavby. Zhotovitel projedná se zadavatelem stavby přístupové komunikace k stavbě (možné přístupové trasy a skladové prostory pro nadrozměrné náklady prefa apod.).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel je povinen brát zřetel na provoz okolních staveb a okolí. Veškeré negativní účinky na okolí (vibrace, hluk apod.) bude konzultovat se zadavatelem tak, aby zadavatele co možná nejméně omezoval (okolní výroba, měření apod.).

Uvedená trať je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25KV/50Hz. Samotná kolej č. 16a je bez trakčního vedení, podél koleje 16a se ale nacházejí trakční stožáry (14, 12A, 12B). Do samotného trakčního vedení nebude zasahováno. Stožáry TV jsou umístěny min. 3 m a více od osy koleje viz. vytyčovací výkres. V úseku rekonstruované koleje 16a od konce výhybky 14 po trakční podpěru 12b se ale nachází část trakčního vedení, na které bude potřeba pro práce na železničním svršku žádat o krátkodobé napěťové výluky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Bude upřesněno v harmonogramu průběhu stavby, který bude vypracován generálním dodavatelem stavby.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Požadavek na výluky veřejné dopravy se nevyskytuje.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště bude provedeno na dotčených pozemcích investora.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby se zakresluje v situaci, která vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Viz C.3 Koordinační situační výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Harmonogram výstavby bude povinen vypracovat zhotovitel stavby dle svých technických a technologických možností a zvyklostí. Tento harmonogram musí být před zahájením stavby odsouhlasen investorem a dotčenými třetími stranami.

Zhotovitel stavby je dále povinen oznámit zahájení a ukončení prací 14 dní dopředu na Správu železnic, OŘ Brno. Zároveň musí být k zahájení stavby, kontrolním dnům a k ukončení stavby přizván správce SPS Brno pan Josef Pomajzl, email: Pomajzl@spravazeleznice.cz, tel.: +420 724 819 568.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Viz tabulka odpadů.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Veškeré kanalizační a dešťové vody budou odvedeny do stávající kanalizace.