

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024

část SO 08 – SO 10

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Ústí nad Labem západ, TO Česká Kamenice,
TO Rumburk**

2024

Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel. Úprava směrového a výškového uspořádání.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov
 - žst. Ústí nad Labem západ
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - Mezistaniční úseky: Děčín východ – Benešov n / Ploučnicí, Česká Kamenice – Mlýny, Mlýny – Jedlová
- Trať: Mikulášovice d. n. - Rumburk
 - Mezistaniční úsek: Mikulášovice d. n. - Panský

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6 Popis:

Trať 072, 073 a 130 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

Trať 083 - jednokolejná regionální trať.

Trať 081 - jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 130 – 120 km/hod

trať 081 – 80 km/hod.

1.8 Provozní zatížení:

- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130
- 6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybniště) trať 081

1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Tratě, 130 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Trať 081 je jednokolejná trať, která je zpravidla na žel. svršku s kolejnicemi tv. R65 a S49.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 08 - TO Ústí nad Labem západ:

SO 08.1 Ústí n. L. západ – SK 3b

Km poloha 1,095 – 1,263 (od výh. č. 126 až výh. č. 16ab) **168 m**

Tvar žel. svršku: R65 BK

Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	d
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **1,095 – 1,263 Pp, 168 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. R65 neděrované standardní délky 2x75 m dodá objednatel (dopravu a manipulace zajistí zhotovitel), **18 m** tv. R65 dodá objednatel
 - v km **1,095 – 1,263 Lp, 168 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
 - **LISY:** zhotovitel dodá a provede výměnu **4 ks** délky 5 m (R65 s kalenou hlavou)
 - Zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u návěstidel Sc3b a Lc3b.
 - **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do **BK 16 sv.**
 - **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb 168 m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x Sa vůz štěrku)
 - **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (4x)
 - **OSTATNÍ:** Výměna **700 ks** pryžových podložek, výměna upevňovadel ŽS3 za ŽS4 v počtu **1400 ks**.
- Původní pas se rozřeže na cca 10 m kusy a sveze se dle pokynů VPS

SO 08.2 - ÚL západ – 137.SK

Km poloha	2,497 - 2,690 Lp 193 m
Tvar žel. svršku:	R65 BK
Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **2,497 - 2,690 tj. 193 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. R65 neděrované standardní délky 3 x 75 m dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do **BK 8 sv.+ 6 sv.** mimo SVK
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž (6x)
- **PODBÍJENÍ:** ASP km 2,770 - 2,420 tj. **350 m** metodou zmenšování chyb + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (**1x** vůz štěrku)
- **LISY:** výměna Lp, Pp – **2x6 m** R65
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla S137.

- **OSTATNÍ:**
 - původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice
 - **svěrky ŽS4** zůstávají
 - **výměna** gumových podložek pod patu kolejnice **700 ks** (dodá a vymění zhotovitel).

SO 08.3 - ÚL západ –13.SK

Km poloha 1,070 – 2,012

Tvar žel. svršku: R65 BK

Pražce: betonové

Rozdělení: „d“

Upevnění: žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** od **KV 123** souvislá výměna levého a pravého kolejnicového pasu v délce **2 x 90 m** (materiál nový, kolejnice tv. R65 třídy R260 neděrované standardní délky 4 x 75 m dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- souvislá výměna pravého kolejnicového pasu v délce **104 m** (materiál nový, kolejnice tv. R65 neděrované dodá objednatel (dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu, dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **LISY: výměna** Lp, Pp – 2x5 m R65 (dodá a vymění zhotovitel)
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla **Sc13 v km 1,173**
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK výřez 10ks vad a svaření mimo SVK (vložky dodá objednatel a vložení zhotovitel)
- **UKOLEJNĚNÍ:** montáž + demontáž 5x
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb 300 m doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:**
 - **výměna 1500ks kompletů + gumových podložek 750 ks** (dodá a vymění zhotovitel)
 - původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze dle pokynů VPS.

SO 08.4 - ÚL západ – 4, 4d SK

Km poloha SK 4: km 1,576 – 2,103

Km poloha SK 4d: km 1,293 – 1,487

Tvar žel. svršku: R65 BK, S49

Pražce:	betonové
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC: za KV32 Pp, Lp** tj. celkem **32x2 m** souvislá výměna pravého a levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **49E1** třídy R260 - dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel), souvislá výměna kolejnice Lp, Pp **R65** v délce **82x2 m** neděrované (dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel) a výměna **8 m přechodová kolejnice 2ks R/S (dodá a vymění zhotovitel)**.
- **zarezlé šrouby 30 %** - výměna **6300 ks** kompletů a **3500 ks** gum. podložek
- **SVÁRY: 8 ks + výřez 10 ks** zhotovitel provede svaření do BK + 10x výřez vad
- **PODBÍJENÍ: 4 SK + SK 4d + výh. č. 32 ASPv** metodou zmenšování chyb tj. **703 m**, doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** původní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze dle pokynů VPS.

SO 09 - TO Česká Kamenice

SO 09.1 - Děčín východ – Benešov n/PL

Km poloha:	5,500 – 5,860
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB6
Rozdělení:	d
Upevnění:	žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC: v km 5,500 – 5,860 Pp** tj. celkem **360 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **49E1** třídy neděrované standardní délky **5x75 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel),
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK 6x, dle požadavků VPS + 10x další svary v úseku
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou **v km: 5,500 – 5,860 tj. 360 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1 x vůz štěrku),
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS.
 - výměna gumových podložek v počtu 648 ks.

SO 09.2 – Děčín východ – Benešov n/PL

Km poloha: 8,150 - 8,270 a 8,020 – 8,080

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: SB6

Rozdělení: d

Upevnění: žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km 8,150 – 8,270 souvislá výměna pravého a levého pasu celkem **240 m** a v km 8,020 – 8,080 souvislá výměna pravého kolejnicového pasu celkem **60 m** (materiál nový, kolejnice tv. **49E1 třídy** neděrované standardní délky **4x75 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou **v km: 8,020 - 8,320** celkem **300 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (3 x vůz štěrku)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž kolových senzorů H1 a G2 v km 8,071
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS.
 - výměna gumových podložek v počtu 540 ks.

SO 09.3 – Děčín východ – Benešov n/PL

Km poloha: 6,900 - 7,250

Tvar žel. svršku: R65

Pražce: SB6

Rozdělení: d

Upevnění: žebrové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **6,900 - 7,250** tj. celkem **700 m** souvislá výměna pravého a levého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. **R65** neděrované standardní délky **10x75 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž kolových senzorů G1 a E9 u PZZ v km 6,997 P2582
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK 12x sv. + 6 sv. v úseku výřez vad
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou **v km 6,900 - 7,250** v délce **700 m** + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2 x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS

- výměna gumových podložek v počtu 1260 ks.

SO 09.4 – Mlýny – Jedlová

Km poloha:	35,520 - 35,330
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B03
Rozdělení:	d
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **35,520 - 35,330** tj. celkem **190 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. S49 neděrované standardní délky **3x75 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK 4 sv. dle požadavků VPS + další svary v úseku v počtu 4 ks výřez def. vad.
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 35,525 - 35,330 + doplnění kameniva a úprava šterkového lože (1 x vůz šterku)
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS
 - výměna gumových podložek v počtu 342 ks.

SO 09.5 – Mlýny – Jedlová

Km poloha:	39,200 – 39,670
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B03
Rozdělení:	d
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **39,200 – 39,670** tj. celkem **470 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál nový, kolejnice tv. S49 neděrované standardní délky **7x75 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK 8 sv. dle požadavků VPS + další svary v úseku v počtu 10 ks
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 39,200 – 39,670 + doplnění kameniva a úprava šterkového lože (2x vůz šterku)
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS
 - výměna gumových podložek v počtu 846 ks.

SO 09.6 – Mlýny – Jedlová

Km poloha:	32,650 - 33,010
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B03
Rozdělení:	d
Upevnění:	pružné

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km **32,650 - 33,010** Pp – souvislá výměna pravého kolejnicového pasu celkem **360 m** (materiál nový, kolejnice tv S49 neděrované standardní délky **5x75 m** dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- v km v **32,650 - 33,010** Lp – souvislá výměna levého kolejnicového pasu celkem **360 m** (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou přesnou v km 32,650 - 33,010 + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (1 x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS.
 - výměna gumových podložek v počtu 1296 ks.

SO 10 - TO Rumburk

SO 10.1 - Mikulášovice d. n. - Panský

Km poloha:	1,000 - 1,350; 1,000 - 1,280; 6,370 - 6,600
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB5
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	rozponové

- **VÝMĚNA KOLEJNIC:** v km 1,000 - 1,350 Lp – souvislá výměna levého kolejnicového pasu, v km 1,000 - 1,280 souvislá výměna pravého kolejnicového pasu a v km 6,370 - 6,600 souvislá výměna levého a pravého kolejnicového pasu (materiál užitý, kolejnice tv. **49E1** neděrované standardní délky **20 m** (dodá objednatel, dopravu a manipulace zajistí zhotovitel)
- **SVÁRY:** zhotovitel provede svaření do BK - **96 sv.** dle požadavků VPS + další svary v úseku 20x
- **PODBÍJENÍ:** ASP metodou zmenšování chyb v km 0,780-1,800 a v km 6,100 - 6,700. Celkem 1620 m + doplnění kameniva a úprava štěrkového lože (2 x vůz štěrku)
- **OSTATNÍ:** odřezání konců kolejnic – otvory na sp. šrouby

- Montáž kotev na každý pražec v km 1,000 – 1,350 v počtu 532 ks, v km 6,162 - 6,346 v počtu 275 ks a v km 6,395 - 6,571 v počtu 268 ks. Pražcové kotvy dodá objednatel.
- vyzískané kolejnice budou rozřezány po 10 m a uloženy dle pokynů VPS
- výměna gumových podložek v počtu 1962 ks.

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Přeprava kolejnic:

Materiál:

Kolejnice tv. R65, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova.

Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV.

Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem, a to na základě jím stanovené technologie prací.

3.2.2 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.2.3 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ v uvedeném úseku.

3.2.4 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.5 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svar u užitých kolejnic).

3.2.6 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.7 Odpady

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (zhotovitelem).

Před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** celkem v délce 4,459 km.

Vyjádření a podmínky SEE:

Dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE.

V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek na zatrolejovaných tratích, zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Zpracovatel:

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznic.cz