

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2024

část SO 03 - SO 07

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Roudnice n/L, TO Lovosice, TO Ústí n/L hl. n., TO Děčín hl. n.

2024

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro rok 2024

**Rozhodující výkony:** Výměna kolejnic, zřízení BK, úprava GPK.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: 1.TK Lovosice – Prackovice  
2.TK Lovosice – Prackovice  
2.TK Prackovice – Ústí n/L jih  
ŽST Děčín hl. n.  
Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách  
Mezistaniční úseky: Úpořiny – Radejčín  
Trať: 096 Roudnice n/L – Straškov

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací.

**Popis:** Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Trať 096 a 097 je trať jednokolejná neelektrifikovaná.

**Nejvyšší dovolená rychlost:** 1. a 2.TK Lovosice – Ústí n/L jih 100 km/h  
ŽST Děčín hl. n. 50 km/h  
TK Úpořiny – Radejčín 50 km/h  
TK Roudnice n/L – Straškov 60 km/h

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)  
6. řád trať vybrané sítě (Úpořiny – Lovosice, Roudnice n/L – Straškov)

**Traťová třída zatížení:** D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)  
D3 (Úpořiny – Lovosice, Roudnice n/L – Straškov)

## A2. Stávající stav popis

### **Železniční svršek na 1. a 2.TK Lovosice – Ústí n/L jih:**

Stávající stav – pražce betonové SB8 a B91, pružné upevnění, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají na převýšeném pase defektoskopické vady headcheck a jsou bočně ojeté, na spodním pase jsou výškově ojeté a mají vlnkovitost. Podkladnice R4 pl. jsou bočně vymačkané a svěrky Skl 12 zapadají mezi žebro podkladnice a patu kolejnice.

Cílem opravy je odstranění defektoskopických vad kolejnic, bočního a výškového ojetí kolejnic, zajištění řádné držebnosti upevňovadel a stability BK. Proveďte se výměna kolejnic na převýšeném pase, příp. v obou pasech, zřídí se BK, výměna svěrek Skl 12 za Skl 24 a strojní úprava GPK.

### **Železniční svršek mezi vč.3-11 v ŽST Děčín hl. n.:**

Stávající stav – pražce betonové SB8, pružné upevnění Skl 12, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají na převýšeném pase defektoskopické vady headcheck a jsou bočně ojeté, na spodním pase jsou výškově ojeté a mají vlnkovitost.

Cílem opravy je výměna kolejnic v obou pasech, zřídí se BK a provede se strojní úprava GPK.

### **Železniční svršek na 10a SK v ŽST Děčín hl. n.:**

Stávající stav – pražce betonové SB8, upevnění ŽS4, kolejnice 49E1, BK. Kolejnice 49E1 jsou na převýšeném pase bočně ojeté, na spodním pase jsou výškově ojeté a mají vlnkovitost.

Cílem opravy je výměna kolejnic v obou pasech, zřídí se BK a provede se strojní úprava GPK.

### **Železniční svršek na TK Úpořiny – Radejčín:**

Stávající stav – pražce betonové SB3, upevnění rozponové, kolejnice 49E1, kolej stykovaná. Kolejnice 49E1 na převýšeném pase jsou bočně ojeté, na spodním pase jsou výškově ojeté a mají vlnkovitost.

Cílem opravy je výměna bočně a výškově ojetých kolejnic a strojní úprava GPK.

### **Železniční svršek na TK Roudnice n/L – Straškov:**

Stávající stav – pražce betonové SB5, upevnění rozponové, kolejnice 49E1, kolej stykovaná. Kolejnice 49E1 na převýšeném pase jsou bočně ojeté, na spodním pase jsou výškově ojeté a mají vlnkovitost.

Cílem opravy je výměna bočně a výškově ojetých kolejnic a strojní úprava GPK.

### **Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

### **Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3.

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### PS Ústí n/L hl. n.

#### SO 03 – 1. a 2.TK Lovosice - Prackovice

SO 03.1 - SVK na 1.TK v km 495,775-497,155 (R=580/1300/745/772m, pražce B91):

- **SVK v km 495,775 – 497,155 (HP=LP, kolejnice 60E2 R350 HT), celkem 1380 m**
- **SVK v km 497,125 – 497,155 (SP=PP, kolejnice 60E2 R350 HT, v přejezdu), celkem 30 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350 HT), ve svařovně Duchcov, celkem 1440 m (86,4 t)**
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350 HT), ze svařovny Duchcov na 1.TK, celkem 1440 m (40 km, 86,4 t)**
- **(TO Ústí n/L hl. n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350 HT) délky 12 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1440 m, (navíc je 30 m) převoz na stavbu zajistí zhotovitel)**
- **výměna LIS 60E2 (350 HT), délky 4,5 m; km 497,155 (oba pasy); celkem 2x 4,5 m**
- **zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení stykových transformátorů u návěstního bodu 1-4972**
- **zhotovitel dodá a provede výměnu lanového propojení stykových transformátorů u návěstního bodu 1-4972 včetně středového propojení transformátorů z důvodu zvýšení kapacity zpětné trakční cesty**
- **dodání LIS 60E2 (350 HT), délky 4,5 m; km 497,155 (oba pasy); celkem 2x 4,5 m**
- **výměna LIS 60E2 (350 HT), délky 5,0 m; km 496,050(oba pasy); celkem 2x 5,0 m**
- **zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla 1S Lovosice**
- **dodání LIS 60E2 (350 HT), délky 5,0 m; km 496,050 (oba pasy); celkem 2x 5,0 m**
- **SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 11 ks svárů UIC (sériové)**
- **stykové s odtavením, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 9 ks svárů UIC**
- **zřízení BK (s kluznými podložkami a bočními válečkovými opěrkami), celkem 1480 + 135 m**
- **dosažení UT napínáním, celkem 7 ks**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K, na LP vně a v přejezdu LP+PP, celkem 2418 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 2418 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7, na LP vně a v přejezdu, celkem 2418 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7, včetně dopravy na stavbu, celkem 2418 ks**
- **výměna pryžových podložek R65, v km 497,150, včetně dopravy na stavbu, celkem 80 ks**
- **dodání pryžových podložek R65, v km 497,150, včetně dopravy na stavbu, celkem 80 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m, celkem 282 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST Lovosice, celkem 84,9 t x 5 km**
- **demontáž a montáž AVV v km 495,800, celkem 2 ks**

Demontáž a montáž přejezdu P2420 Strail v km 497,098 v 1. koleji, pražce B91/S (13,2 m):

- **dodání upevňovadel s antikorozií úpravou na 25 ks pražců B91 (100 ks – Skl 14, vrtule R1, Uls 7)**

- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž laníček ASE u PZZ B4 Lovosice-město, včetně vrtání 4x děr 10 mm
- výměna kompletů Skl 14, celkem 100 ks
- *(zajištění dopravního značení uzavírky přejezdu zajistí objednatel)*
- *(legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel)*

**SO 03.2 - SVK na 2.TK v km 500,345-501,105 (R=576/520/581 m, pražce SB8/Skl 24):**

- SVK v km 500,345 – 501,105 (oba pasy, HP=LP, SP=PP, kolejnice 60E2 R350 HT), celkem 2x 760=1520m
- složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350 HT), ve svařovně Duchcov, celkem 1560 m (93,6 t)
- naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350 HT), ze svařovny Duchcov na 2.TK, celkem 1560 m (40 km, 93,6 t)
- *(TO Ústí n/L hl. n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350 HT) délky 13 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1560 m, (navíc je 40 m) převoz na stavbu zajistí zhotovitel)*
- výměna LIS 60E2 (350 HT), délky 4,5 m; km 500,900 (oba pasy); celkem 2x 4,5 m
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení stykových transformátorů u návěstního bodu 2-5009
- zhotovitel dodá a provede výměnu lanového propojení stykových transformátorů u návěstního bodu 1-4972 včetně středového propojení transformátorů z důvodu zvýšení kapacity zpětné trakční cesty
- dodání LIS 60E2 (350 HT), délky 4,5 m; km 500,900 (oba pasy); celkem 2x 4,5 m
- SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 10 ks svárů UIC (sériové)
- stykově s odtavením, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 6 ks svárů UIC
- zřízení BK (s kluznými podložkami), celkem 2x 860 m
- dosažení UT napínáním, celkem 6 ks
- výměna kompletů Skl 24, celkem 640 ks
- dodání kompletů Skl 24 (RS 0 + M 22, Uls6, svěrka Skl 24), km 500,350 560 ks a km 501,105 80 ks, včetně dopravy na stavbu, celkem 640 ks
- výměna pryžových podložek R65 (LP a PP), včetně dopravy na stavbu, celkem 2554 ks
- dodání pryžových podložek R65, včetně dopravy na stavbu, celkem 2554 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku
- řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m, celkem 304 řezů
- převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST Prackovice, celkem 91,3 t x 6 km
- demontáž a montáž AVV km 500,900, celkem 2 ks

**SO 03.3 - SVK na 2.TK v km 502,925-503,215 (R=535 m, pražce SB8/Skl 12):**

- SVK v km 502,925 – 503,215 (HP=LP, kolejnice 60E2 R350 HT), celkem 290 m
- složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350 HT), ve svařovně Duchcov, celkem 240 m (14,5 t)
- naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350 HT), ze svařovny Duchcov na 2.TK, celkem 240 m (40 km, 14,5 t)
- *(TO Ústí n/L hl. n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350 HT) délky 2 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 240 m, (použijí se kolejnice navíc z 1.a 2.TK - 50 m) převoz na stavbu zajistí zhotovitel)*
- výměna LIS 60E2 (350 HT), délky 4,5 m; km 502,940 (oba pasy); celkem 2x 4,5 m
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla 2L Prackovice

- zhotovitel dodá a provede výměnu lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla 2L Prackovice včetně středového propojení transformátorů z důvodu zvýšení kapacity zpětné trakční cesty
- dodání LIS 60E2 (350 HT), délky 4,5 m; km 502,940 (oba pasy); celkem 2x 4,5 m
- SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 5 ks svárů UIC (sériové)
- stykově s odtavením, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 3 ks svárů UIC
- zřízení BK (s kluznými podložkami), celkem 390 + 50 m
- dosažení UT napínáním, celkem 3 ks
- výměna kompletů Skl 24 (na LP a PP), celkem 2000 ks
- dodání kompletů Skl 24 (RS 0 + M 22, Uls6, svěrka Skl 24), včetně dopravy na stavbu, celkem 2000 ks
- dodání pryžových podložek R65 (na LP), včetně dopravy na stavbu, celkem 500 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku
- řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2 na délku 5 m, celkem 58 řezů
- převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2, do ŽST Prackovice, celkem 17,4 t x 3 km
- demontáž a montáž AVV km 503,200, celkem 2 ks

#### SO 03.4 - Úprava GPK na 1.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- úprava GPK v
 

km 495,700 (KV35) – 497,225	1,525 km (3xSa)	<i>přej. 497,098</i>
km 503,100 – 503,250 (ZV1)	0,150 km (1xSa)	<i>bez dyn. stab.</i>
<b>celkem</b>	<b>1,525 km s dynam. stab.</b>	
	<b>0,150 km bez dynam. stab.</b>	
- zhotovitel dodá celkem 132 m<sup>3</sup> šterku BII (4x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- ruční úprava kol. lože do profilu, celkem 100 m

### SO 04 – 2.TK Prackovice – Ústí n/L jih

#### SO 04.1 - SVK na 2.TK v km 505,770-506,205 (R=2496/566 m, pražce B91):

- SVK v km 505,770 – 506,205 (oba pasy, HP=LP, SP=PP, kolejnice 60E2 R350 HT), celkem 2x435=870 m
- složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350 HT), ve svařovně Duchcov, celkem 960 m (57,6 t)
- naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350 HT), ze svařovny Duchcov na 2.TK, celkem 960 m (40 km, 57,6 t)
- *(TO Ústí n/L hl. n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350 HT) délky 8 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 960 m, (navíc je 90 m) převoz na stavbu zajistí zhotovitel)*
- SoWos, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 6 ks svárů UIC (sériové)
- stykově s odtavením, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, celkem 4 ks svárů UIC
- zřízení BK (s kluznými podložkami a bočními válečkovými opěrkami), celkem 2x 535 m
- dosažení UT napínáním, celkem 4 ks
- výměna úhlové vodící vložky Wfp14K, na LP vně, celkem 731 ks
- dodání úhlové vodící vložky Wfp14K, včetně dopravy na stavbu, celkem 731 ks
- výměna pryžových podložek WU7 (LP a PP), včetně dopravy na stavbu, celkem 1462 ks

- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 1462 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m, **celkem 174 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **57,629 t, 6 km.**

#### SO 04.2 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- **úprava GPK v**

km 504,600 (záhl.) – 506,500	1,900 km (5xSa)	<i>přej. 505,135</i>
<b>celkem</b>	<b>1,900 km s dynam. stab.</b>	
- **zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž laníček ASE u PZZ v km 505,135, včetně vrtání kolejnic 4x díry 10 mm**
- zhotovitel dodá celkem **165 m<sup>3</sup> štěrku BII (5x Sa)** pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože do profilu, celkem 100 m**

Demontáž a montáž přejezdu P2422 CEPAG v km 505,135 ve 2. koleji, pražce B91/S (15,6 m):

- výměna spojovacích tyčí v přejezdu (*materiál dodá TO Ústí n/L*)
- (*zajištění dopravního značení uzavírky přejezdu zajistí objednatel*)
- (*legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel*)

### PS Děčín hl. n.

#### SO 05 – ŽST Děčín hl. n.

SO 05.1 - mezi KV 3- KV 11 v km 537,910– 538,014 (pražce SB6/Skl 12):

- **SVK v km 537,910 – 538,014** (oba pasy, HP=PP, SP=LP kolejnice 60E2 R350 HT), **celkem 2x104=208 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350 HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 240 m (14,5 t)**
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350 HT)**, ze svařovny Duchcov na SK, **celkem 240 m (50 km, 14,5 t)**
- (*TO Děčín hl. n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350 HT) délky 2 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 240 m, (použijí se kolejnice navíc - 32 m) převoz na stavbu zajistí zhotovitel*)
- **výměna LIS 60E2 (350 HT)**, délky 4,5 m (u Se7, oba pasy); **celkem 2x 4,0 m**
- **zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla Se7 (KO V3-4R2 a V11R)**
- **dodání LIS 60E2 (350 HT)**, délky 4,5 m (u Se7, oba pasy); **celkem 2x 4,0 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC (sériové)**
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC**
- **zřízení BK (s kluznými podložkami)**, **celkem 2x 208 m**
- **dosažení UT napínáním**, **celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek R65 (LP a PP)**, **celkem 350 ks**
- **dodání pryžových podložek R65**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 350 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m, **celkem 42 řezů**

- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, v ŽST Děčín hl. n., **1 km**

**SO 05.2 – 10a SK v km 539,240– 539,344 (pražce SB6/ŽS4):**

- **SVK v km 539,240 – 539,344** (oba pasy, HP=LP, SP=PP, kolejnice 49E1 R350 HT), **celkem 2x104=208 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1 (R350 HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 240 m** (11,9 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 49E1 (R350 HT)**, ze svařovny Duchcov na 10a SK, **celkem 240 m** (40 km, 11,9 t)
- *(TO Děčín hl. n. dodá nové kolejnice 49E1 (R350 HT) délky 2 x 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 240 m, (použijí se kolejnice navíc - 32 m) převoz na stavbu zajistí zhotovitel)*
- **výměna LIS 49E1 (350 HT)**, délky 4,0 m (u Se42 a Se54, oba pasy); **celkem 4x 4,0 m**
- **zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení stykových transformátorů u návěstidel Se42 (KO V271N a 10aKN) a Se54 (KO 10aKR a V423-424N)**
- **dodání LIS 49E1 (350 HT)**, délky 4,0 m (u Se42 a Se54, oba pasy); **celkem 4x 4,0 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů S49** (sériové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů S49**
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 204 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**
- **výměna pryžových podložek S49** (LP a PP), včetně dopravy na stavbu, **celkem 350 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 350 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 49E1** na délku 5 m, **celkem 42 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 49E1**, v ŽST Děčín hl. n., **4 km**

**SO 05.3 - Úprava GPK v ŽST Děčín hl. n.:**

- úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK mezi vč.3-11 km 537,910– 538,010 bude provedena metodou přesnou vč. APK
- úprava GPK koleje 8, 8a, 10a bude provedena metodou zmenšování chyb
- **úprava GPK v**

10a SK km 539,225 (ZV 271) – 539,445 (KV 423)	0,220 km (2xSa)
8a SK km 539,200 (KV 270) – 539,360 (KV 418)	0,160 km
8 SK km 539,470 (KV 419) – 539,590 (KV 426)	0,120 km
mezi vč.3-11 km 537,910– 538,010	0,100 km
<b>celkem</b>	<b>0,600 km</b>
- zhotovitel dodá celkem **66 m<sup>3</sup> šterku BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože** do profilu, **celkem 100 m**

**PS Lovosice**

**SO 06 – TK Úpořiny – Radejčín**

**SO 06.1 - SVK na TK v km 11,000 – 11,289 (R=243 m, pražce SB3):**

- **SVK v km 11,000 – 11,289** (HP=PP, 6 m + 11x 25 m + 8 m, kolejnice 49E1 R260), **celkem 289 m**



- (pozn.: vložení kolejnicových vložek na stycích HP v km 11,000 - 6 m a km 11,281 - 8 m)
- **demontáž a montáž styků, celkem 12 ks**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1 (R260), celkem 289 m (14,3 t)**
- **dodání kolejnic 49E1 (R260, délky 25 m, bez vrtání), celkem 11x 25 m**
- **dodání kolejnic 49E1 (R260, délky 6 m a 8 m, s vrtáním pro styky na jedné straně), celkem 14 m**
- **vrtání otvorů pro spojkové šrouby, celkem 48 ks**
- **SoWos, montážní sváry, celkem 2 ks svárů S49 (sériové)**
- **výměna matic M24, celkem 100 ks**
- **dodání matic M24, včetně dopravy na stavbu, celkem 100 ks**
- **výměna dv. pružných kroužků Fe6, celkem 500 ks**
- **dodání dv. pružných kroužků Fe6, včetně dopravy na stavbu, celkem 500 ks**
- **výměna pryžových podložek S49 na HP, celkem 550 ks**
- **výměna pryžových podložek S49 na SP na stycích, celkem 12x 2 ks úložných ploch**
- **dodání pryžových podložek S49, včetně dopravy na stavbu, celkem 574 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic S49 na délku 5 m, celkem 46 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic S49, do ŽST Úpořiny, celkem 14,3 t x 3 km**

**SO 06.2 - SVK na TK v km 12,450 – 12,594 (R=250 m, pražce SB3):**

- **SVK v km 12,450 – 12,594 (oba pasy, 7 m + 5x 25 m + 12 m, HP=PP a SP=LP, kolejnice 49E1 R260), celkem 2x 144 m**
- (pozn.: vložení kolejnicových vložek na stycích HP a SP v km 12,450 2x7 m a km 12,594 2x 12 m)
- **demontáž a montáž styků, celkem 12 ks**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1 (R260), celkem 288 m (14,2 t)**
- **dodání kolejnic 49E1 (R260, délky 25 m, bez vrtání), celkem 10x 25 m**
- **dodání kolejnic 49E1 (R260, délky 2x 7 m a 2x 12 m, s vrtáním pro styky na jedné straně), celkem 38 m**
- **vrtání otvorů pro spojkové šrouby, celkem 48 ks**
- **řezání kolejnic pilou na SP, celkem 5 ks**
- **SoWos, montážní sváry, celkem 4 ks svárů S49 (sériové)**
- **výměna matic M24, celkem 100 ks**
- **dodání matic M24, včetně dopravy na stavbu, celkem 100 ks**
- **výměna dv. pružných kroužků Fe6, celkem 1100 ks**
- **dodání dv. pružných kroužků Fe6, včetně dopravy na stavbu, celkem 1100 ks**
- **výměna pryžových podložek S49, celkem 550 ks**
- **dodání pryžových podložek S49, včetně dopravy na stavbu, celkem 550 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic S49 na délku 5 m, celkem 44 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic S49, do ŽST Úpořiny, celkem 14,2 t x 3 km**

**SO 06.3 - SVK na TK v km 13,011– 13,100 (R=180 m, pražce SB3):**

- **SVK v km 13,011 – 13,100 (oba pasy, 7 m + 3x 25 m + 7 m, HP=LP a SP=PP, kolejnice 49E1 R260), celkem 2x 89 m**
- (pozn.: vložení kolejnicových vložek na stycích HP a SP v km 13,011 2x7 m a v km 13,100 2x7 m)
- **demontáž a montáž styků, celkem 8 ks**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1 (R260), celkem 178 m (8,8 t)**

- **dodání kolejnic 49E1** (R260, délky 25 m, bez vrtání), **celkem 6x 25 m**
- **dodání kolejnic 49E1** (R260, délky 4x 7 m, s vrtáním pro styky na jedné straně), **celkem 28 m**
- **vrtání otvorů** pro spojkové šrouby, **celkem 32 ks**
- **řezání kolejnic pilou** na SP, **celkem 4 ks**
- **SoWos**, montážní sváry, **celkem 4 ks svárů S49** (sériové)
- **výměna matic M24**, **celkem 50 ks**
- **dodání matic M24**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 50 ks**
- **výměna dv. pružných kroužků Fe6**, **celkem 664 ks**
- **dodání dv. pružných kroužků Fe6**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 664 ks**
- **výměna pryžových podložek S49**, **celkem 332 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 332 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic S49** na délku 5 m, **celkem 28 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic S49**, do ŽST Úpořiny, **celkem 8,8 t x 4 km**

#### SO 06.4 - Úprava GPK na TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou zmenšování chyb
- **úprava GPK v**

km 11,000 – 11,300	0,300 km (1xSa)
km 11,600 – 12,075 (k přej.)	0,475 km (1xSa)
km 12,300 – 13,120 (ZV 1 Žalany)	0,820 km (3xSa)
km 13,700 – 14,150	0,450 km (1xSa)
km 14,350 – 14,700	0,350 km (1xSa)
<b>celkem</b>	<b>2,395 km</b>
- zhotovitel dodá celkem **231 m<sup>3</sup> štěrku BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol.** lože do profilu, **celkem 100 m**
- **zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž kolových senzorů PBUCH3, PBUCH5, PBUCH7, PBUCH8 a PBUCH14.**

### PS Roudnice n/L

#### SO 07 – TK Roudnice n/L – Straškov

##### SO 07.1 - SVK na TK v km 5,243 – 5,441 (R=186 m, pražce SB5/SB6):

- **SVK v km 5,243 – 5,443** (oba pásy, 14 m + 1x75 m + 4x 25 m + 11 m, HP=PP a SP=LP, kolejnice 49E1 R260), **celkem 2x 200 m**
- (pozn.: vložení kolejnicových vložek na HP a SP v km 5,243 2x14 m a v km 5,441 2x 11 m)
- **demontáž a montáž styků**, **celkem 10 ks**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 49E1** (R260), **celkem 400 m** (19,8 t)
- **dodání kolejnic 49E1** (R260, délky 25 m, bez vrtání), **celkem 10x 25 m**
- **dodání kolejnic 49E1** (R260, délky 75 m, bez vrtání), **celkem 2x 75 m**
- **vrtání otvorů** pro spojkové šrouby, **celkem 40 ks**
- **řezání kolejnic pilou** na SP, **celkem 10 ks**

- **SoWos**, montážní sváry, **celkem 6 ks svárů S49** (jednotlivé)
- **výměna šroubů T5** (vč. vložky M a M24) **současně s pryžovou podložkou** na HP a SP, **celkem 460 ks úložných ploch**
- **dodání šroubů T5**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 920 ks**
- **dodání matic M24**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 920 ks**
- **dodání dv. pružných kroužků Fe6**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 920 + 200 ks**
- **dodání vložky M**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 920 ks**
- **výměna pryžových podložek S49**, **celkem 672 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 672 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic S49** na délku 5 m, **celkem 80 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic S49**, v místě, **celkem 19,8 t x 1 km**

#### SO 07.2 - Úprava GPK na TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou zmenšování chyb
- v km 5,100 – 5,800 bude před zahájením prací provedeno zaměření koleje a zpracován návrh na směrové a výškové uspořádání koleje (zjednodušení projekt – zpracuje správce SPPK)
- 
- |                     |                  |                 |
|---------------------|------------------|-----------------|
| <b>úprava GPK v</b> | km 5,100 – 5,800 | 0,700 km (3xSa) |
|                     | km 8,500 – 9,750 | 1,250 km (4xSa) |
|                     | <b>celkem</b>    | <b>1,950 km</b> |
- zhotovitel dodá celkem **231 m<sup>3</sup> štěrku BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože** do profilu, **celkem 100 m**.
- **Zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž kolových senzorů PBR1, PBR2, PBR3, PBR4.**

#### SPPK:

- Po uzavření smlouvy **zhotovitel kontaktuje SPPK** a domluví si postupy.
- **APK na 1. a 2.TK Lovosice – Ústí n/L jih, Děčín hl. n.**
- **Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl. n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě projektu PPK dodaným SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm.**
- **Zřizování závěrných svárů BK** smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením BK.
- Zhotovitel je během realizace stavby povinen chránit měřické body Železničního bodového pole a v případě jejich poškození na své náklady zajistit opravu, a to v součinnosti s AZI objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>.
- Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřický inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

#### Ostatní:

- **Zhotovitel zajistí přepravu údržbových kolejnic ze svařovny kolejnic Oldřichov u Duchcova do žst. Ústí nad Labem sever (1 ks 49 E1 délky 75 m + 2 ks 60 E2 délky 75 m) a do žst. Děčín hl. n. (1 ks R 65 délky 75 m).**
- Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí zhotovitel (v předstihu projednat se SSZT). **Demontáž/montáž ukolejnění** v počtu 20 ks na TO Ústí n. L. hl. n., v počtu 10 ks na TO Děčín hl. n.
- **Úprava GPK na koridorových tratích** bude provedeno ASP využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).
- Minimální počet záběrů ASP – dva záběry ASP.
- Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
- Na pražcích B91, SB8 budou **vrtule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem.**
- **Předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.).
- **Přeprava mechanizace** na stavbu na 1. a 2.TK Lovosice – Prackovice (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, SSP, dyn. stab.), 2.TK Prackovice – Ústí nad Labem jih (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, SSP, dyn. stab.), do ŽST Děčín hl. n. (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, SSP), na TK Úpořiny – Radejčín (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, SSP) a na TK Roudnice n/L – Straškov (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, SSP).
- **Zařízení staveniště** v ŽST Prackovice, Děčín hl. n., Úpořiny, Roudnice n/L.
- Zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud.**
- Uložení materiálu v ŽST Prackovice, Ústí n/L sever, Děčín hl. n., Lovosice, Roudnice n/L dle určení.
- Materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel.
- Opravné práce budou probíhat v nepřetržitých výlukách.
- Případná **bezpečnostní pomalá jízda** po sousední koleji **bude min. 80 km/h**, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s bezpečnostními předpisy.
- Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu.**
- Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.
- V případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek na zatrolejovaných tratích, zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.
- Před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje celkem v délce 8,370 km.**

**Zpracovatel:** Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: [holub@spravazeleznic.cz](mailto:holub@spravazeleznic.cz)