

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024

část SO 01 - SO 02

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Litoměřice, TO Děčín východ

2024

1 Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem pro r. 2024“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín
 - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl. n.

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6 Popis:

Tratě 072, 073 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

1.7 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 – 120 km/hod

1.8 Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Liběchov – Ústí nad Labem Střekov, 1. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ)
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (Děčín východ – Děčín hl. n., 1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

1.9 Traťová třída zatížení:

D4 (Liběchov – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
C3 (Děčín východ – Děčín hl. n., Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Tratě 072, 073 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 072 a 073 kopírují po pravé straně tok

řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 072 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích B91S1, SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“. Traťové úseky na trati 073 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. UIC 60 nebo S49, na pražcích SB6, SB8, B91S1 rozdělení „d“ nebo „u“. *Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 01 - TO Litoměřice

2. TK Liběchov – Štětí

Km poloha:	381,800 – 382,100
Tvar žel. svršku:	R65, BK, UIC 60
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.1 - km 381,800 – 382,100

- v km **381,800 – 382,100**, tj. **300 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **381,800 – 382,100**, tj. 300 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu **60E2**)
- v km **381,980** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 4 m třídy R350HT (2/2 m)**.
- v km **381,980** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60R2 v délce 8 m třídy R 260(4/4 m)**.
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**1110 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace

- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (222 ks)**,
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- v km **381,800 – 382,100** zhotovitel provede opravné broušení profilu kolejnice v levém pasu (po výměně).
- v km **381,985** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **AVV**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u náv. bodu 2-3819 (km 381,981)
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykových transformátorů u náv. bodu 2-3819 (km 381,981)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové R65 – **1 ks**
 termitové UIC – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **2 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 381,800 – 382,100 **celkem 0,300 km.**

1. TK Hoštka – Štětí

Km poloha:	390,770 – 391,165
Tvar žel. svršku:	R65, BK, UIC 60
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.2 - km 390,770 – 391,165

- v km **390,770 – 391,165**, tj. **395 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 3 x 120 m + 35 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **390,770 – 391,165**, tj. **395 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC 60**)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**1460 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (292 ks)**,

- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykového transformátoru u náv. 1L ŽST Hoštka (km 391,096)
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykového transformátorů u náv. 1L ŽST Hoštka (km 391,096)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž kolového senzoru PBH1 v km 391,095
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové UIC – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **7 ks**
 odtavné UIC60 - **2 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

2. TK Štětí – Hoštka

Km poloha:	386,325 – 386,555; 391,425 – 391,645
Tvar žel. svršku:	R65, BK, UIC 60
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.3 - km 386,325 – 386,555

- v km **386,325 – 386,555**, tj. **230 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **386,325 – 386,555**, tj. **230 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál užitý z levého kolejnicového pasu R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**850 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (170 ks)**,
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u náv. 2HS ŽST Štětí (km 386,442)
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykových transformátorů u náv. 2HS ŽST Štětí (km 386,442)

- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **3 ks**
 termitové R 65 – **5 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **2 ks**
 odtavné UIC60 - **2 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

SO 01.4 - km 391,425 – 391,645

- v km **391,425 – 391,645** tj. **220 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **391,425 – 391,645**, tj. **220 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého kolejnicového pasu UIC 60**)
- v km **391,645** **lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **5 metrů** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**810 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (81 ks)**
- v km **391,555 (P 2950)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž betonové přejezdové konstrukce UNIS v délce **9,6 m** (vnější i vnitřní panely) a vymění **60 ks** pryžových podložek **WU 7** a vymění upevňovací komplety **Skl. 14 s antikorozií úpravou (68 ks)**.
- v km **391,430** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž lanového propojení (1 ks) a navrtá 1 otvor 23 mm do stojiny kolejnice.
- v km **391,540**, v km **391,570** a v km **391,635** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž kolových senzorů PBH8, PBH10, PBH12
- v km **391,595** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž AVV.
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Štětí
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové R65 – **4 ks**
 termitové UIC – **2 ks**
 termitové UIC zkrácený předeheřev – **2 ks**
 z toho závěrné svary - **1 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena **šuntová citlivost koleje** v km 386,325 – 386,555 a v km 391,400 – 391,650 **celkem 0,480 km**

1. TK Polepy – Litoměřice dolní nádr.

Km poloha:	401,360 – 401,560
Tvar žel. svršku:	60E1, R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6, B91S2
Rozdělení:	„e“ „u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

SO 01.5 – km 401,360 – 401,560

- v km **401,360 – 401,560**, tj. **200 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **401,360 – 401,560**, tj. 200 m výměna pryžových podložek na levém pasu a úprava BK.
- v km 401,410 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tvaru 60E2 v délce 4 m třídy R350HT (2/2 m)**.
- v km 401,410 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tvaru 60E2 v délce 8 m třídy R 260(4/4 m)**.
- v km 401,360 – 401,560 Lp tj 200 m zhotovitel provede opravné broušení hrany temene kolejnice.
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek **WU 7 (648 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů SKL. 14 (**130 ks**)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (4x)
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu v km 401,419
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu v km 401,419
- počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **1 ks**
termitové UIC60 - **4 ks**
odtavné UIC60 - **2 ks**
z toho závěrné svary - **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 401,360 – 401,570 **celkem 0,2 km**.

2. TK Polepy – Litoměřice dolní nádraží

Km poloha:	402,067 – 402,307; 405,100 – 405,940
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.6 – km 402,067 – 402,307

- v km **402,067 – 402,307**, tj. **240 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 2 x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **402,067 – 402,307**, tj. **240 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **UIC 60**)
- v km **402,305 Lp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku tv. 60E2 délky 5 m (dodá objednavatel).
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**778 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (156 ks)**
- v km **402,080** zhotovitel provede vyvrtání 2 děr o průměru 10 mm v obou kolejnicových pasech
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení laníček souborů ASE u přejezdu P2985
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- v km **402,210** zhotovitel provede ojedinělou výměnu 2 ks dřevěných pražců za betonové pražce SB 6 (dodá objednavatel)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží.

počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **1 ks**
 termitové UIC60 - **5 ks**
 přechodové UIC60/R 65 - **2 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

SO 01.7 – km 405,100 – 405,940

- v km **405,100 – 405,940**, tj. **840 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 7 x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **405,100 – 405,940**, tj. **840 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu **R 65**)
- v km **405,395** v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 v délce 4 m třídy R350HT (2/2 m)**.

- v km 405,395 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tvaru R 65 v délce 8 m třídy R 260(4/4 m).**
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**3108 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5 % upevňovacích kompletů ŽS 4 (**310 ks**)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (15x)
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Litoměřice dolní nádraží
- zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž lanových propojení (4x)
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu v km 405,395
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu v km 405,395

- počty svarů: termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **5 ks**
 termitové přechodové UIC60/R 65 - **2 ks**
 termitové R 65 - **11 ks**
 odtavné UIC60 - **3 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 405,100 – 405,940 **celkem 0,84 km**

2. TK Velké Žernoseky – Sebusín

Km poloha:	414,100 – 414,340
Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	betonové SB 8
Rozdělení	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.8 – km 414,100 – 414,340

- v km **414,100 – 414,340, tj. 480 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 4x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**888 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS4 (178 ks)**
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze žst. Velké Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (7x)

- počty svarů: termitové UIC60 zkrácený předeřev - **2 ks**
 termitové přechodové UIC/R65 - **4 ks**
 z toho závěrné svary – **2 ks**
- před ukončením výluky bude obnovena šuntová citlivost koleje v km 414,100 – 414,340 **celkem 0,48 km**

SO 02 - TO Děčín východ

1. TK Ústí n/L Střekov – Velké Březno

Km poloha:	433,505 – 433,625
Tvar žel. svršku:	UIC 60, BK
Pražce:	betonové B91S1
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

SO 02.1 - km 433,505 – 433,625

- v km **433,505 – 433,625**, tj. **120 m** souvislá záměna (prohoz) kolejnicových pasů
- v km **433,620 Pp** zhotovitel vloží kolejnicovou vložku délky **5 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek WU 7(**400 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 5 % upevňovacích kompletů **Skl 14 (40 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 5 % vodících úhlových vložek **Wpf 14K 600 (20 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění 5 % vodících úhlových vložek **Wpf 14K NT (20 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (3x)
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž mezikolejnicového a části mezikolejového lanového propojení cca v km 433,600, včetně vrtání 3 děr do kolejnic průměr 23 mm (v pravém pasu 2 díry pro mezikolejnicové a mezikolejové propojení)
- počty svarů: termitové UIC – **5 ks**
 z toho závěrné svary - **2 ks**

2. TK Velké Březno – Boletice n/L

Km poloha:	447,465 – 447,550
Tvar žel. svršku:	49 E1, BK

Pražce:	betonové B91S2
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

SO 02.2 - km 447,465 – 447,550

- v km **447,465 – 447,550**, tj. **85 m** souvislá záměna kolejnic (prohoz) kolejnicových pasů
- v km **447,550 Lp, Pp** zhotovitel vloží 2 kolejnicové vložky délky **10 m** (dodá objednavatel)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek **WS7 (284 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **Skl 14 (56 ks)** včetně dopravy a manipulací
- v km **447,490 a v km 447,546** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž přejezdových betonových konstrukcí UNIS kompletních **P 2985 6 metrů, P 2986 8,4 metru**.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)
- zhotovitel vyzískané kolejnicové pásy rozřeže na 5 metrové kusy a sveze do žst. Boletice n/L
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž kolových senzorů AC222 a AC223 v km 447,482 a 447,552
- počty svarů: termitové S 49 – **6 ks**
z toho závěrné svary - **2 ks**

1. TK Děčín východ – Boletice n/L

Km poloha:	455,185 – 455,550
Tvar žel. svršku:	60E2, R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	žebrové

SO 02.3 – km 455,185 – 455,550

- v km **455,185 – 455,550** tj. **365 m** souvislá výměna kolejnic pravého pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 3x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)

- v km **455,185 – 455,550 tj. 365 m** souvislá výměna kolejnic levého pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel odstraní defektoskopické vady v levém pasu **v km 455,245; v km 455,300; v km 455,350 a v km 455,445**
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**1218 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (244 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění **v km 455,404 (P 2996) 64 ks** upevňovacích kompletů ŽS 4 s antikorozií úpravou.
- v km **455,305** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS **tvary 60E2 v délce 6 m třídy R350HT (3/3 m)**.
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla 1L v km 455,302
- v km **455,395** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS **tvary 60E2 v délce 6 m třídy R 350HT (3/3 m)**.
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu LIS LK-1 a IK1 455,412
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu LIS LK-1 a IK1 455,412
- zhotovitel v dodatečném předstihu před výlukou zajistí přes objednatele demontáž a zpětnou montáž balíz ETCS v km 455,360
v km **455,404 (P 2996)** zhotovitel zajistí demontáž přejezdové betonové konstrukce UNIS vnitřních **délky 7,2 m** vně AB (**58 m²**) včetně odvozu na oficiální skládku. Dále zhotovitel zajistí montáž betonové přejezdové konstrukce UNIS vnitřní **délky 7,2 m** a betonové konstrukce UNIS vnější včetně závěrných zídek **délky 2x 7,2 m (dodá zhotovitel)** a zajistí položení nového AB povrchu (36 m²)
- zhotovitel provede výměnu 16 ks betonových pražců SB 8 (dodá objednavatel) v místě přejezdu
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení laníček souborů ASE u přejezdu **P2996** (cca km 455,390) včetně vyvrtání děr do kolejnice o průměru 10 mm 4 ks
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- počty svarů: termitové přechodové R65/UIC – **2 ks**
 termitové 60E2 zkrácený předeřev - **14 ks**
 odtavné 60E2 - **4 ks**
 z toho závěrné svary – **4 ks**

2. TK Děčín východ – Boletice n/L

Km poloha:	455,185 – 455,550
Tvar žel. svršku:	60E2, R 65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	žebrové

SO 02.4 – km 455,185 – 455,550

- v km **455,185 – 455,550** tj. **365 m** souvislá výměna kolejnic pravého pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 3x 120 m neděrované dodá objednavatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **455,185 – 455,550** tj. **365 m** souvislá výměna kolejnic levého pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel odstraní defektoskopické vady v levém pasu **v km 455,200; v km 455,330 a v km 455,435**
- zhotovitel dodá a vymění 100 % pryžových podložek (**1218 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (244 ks)**
- zhotovitel dodá a vymění **v km 455,404 (P 2996) 64 ks** upevňovacích kompletů ŽS 4 s antikorozní úpravou.
- v km **455,305** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **60E2 v délce 6 m třídy R350HT (3/3 m)**.
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u návěstidla 2L v km 455,302
- v km **455,395** v obou pasech zhotovitel dodá a vloží 2x LIS tvaru **60E2 v délce 6 m třídy R 350HT (3/3 m)**.
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu LIS LK a IK2 455,412
- zhotovitel dodá a vymění kompletní výstroj lanového propojení stykových transformátorů u rozřezného bodu LIS LK a IK2 455,412
- zhotovitel v dodatečném předstihu před výlukou zajistí přes objednatele demontáž a zpětnou montáž balíz ETCS v km 455,360
- v km **455,404 (P 2996)** zhotovitel zajistí demontáž přejezdové betonové konstrukce UNIS vnitřních **délky 7,2 m** vně AB (**22 m²**) včetně odvozu na oficiální skládku. Dále zhotovitel zajistí montáž betonové přejezdové konstrukce UNIS vnitřní **délky 7,2 m** a betonové konstrukce UNIS vnější včetně závěrných zídek délky **2x 7,2 m (dodá zhotovitel)** a zajistí položení nového AB povrchu (**22 m²**)
- zhotovitel provede výměnu 16 ks betonových pražců SB 8 (dodá objednavatel) v místě přejezdu
- zhotovitel provede odpojení a zpětné připojení laníček souborů ASE u přejezdu P2996 (cca km 455,390) včetně vyvrtání děr do kolejnice o průměru 10 mm 4 ks
- zhotovitel rozřeže původní pasy na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

- počty svarů: termitové přechodové R65/UIC – **2 ks**
 termitové 60E2 zkrácený předeheřev - **13 ks**
 odtavné 60E2 - **4 ks**
 z toho závěrné svary – **4 ks**

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Materiál:

Zhotovitel zajistí přepravu údržbových kolejnic R 65 ze svařovny kolejnic Oldřichov u Duchcova do žst. Litoměřice d. n. (3 ks délky 75 m) a do žst. Ústí n/L Střekov (2 ks délky 75 m).

Kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT (32 ks v délce 120 m) budou uloženy ve svařovně kolejnic v Oldřichově u Duchcova.

Nové kolejnice zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC 3/2, čl. 112 a přepraví na stavbu.

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV. **Termíny výluk budou stanovené objednavatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem, a to na základě jím stanovené technologie prací.**

3.2.2 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednavatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednavateli.

3.2.3 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

3.2.4 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.5 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnicích).

3.2.6 Požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.7 Odpady

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat ji technickému dozoru stavebníka SŽ.

3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (zhotovitelem)

Vyjádření a podmínky SEE:

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE
- v případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek na zatrolejovaných tratích, zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výlukou napájení trakčního vedení. Realizací akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991,
e-mail: mudroch@spravazeleznice.cz