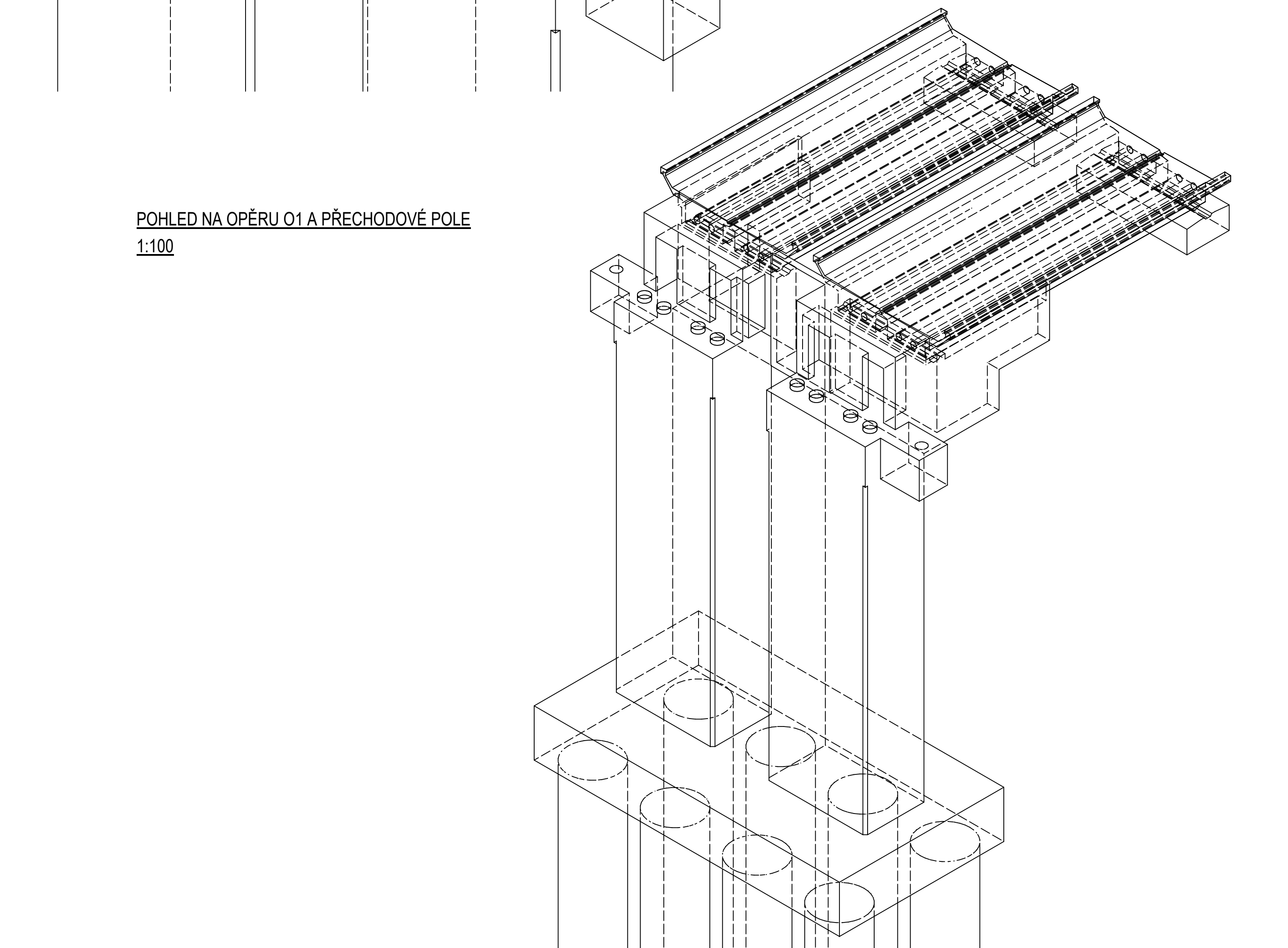
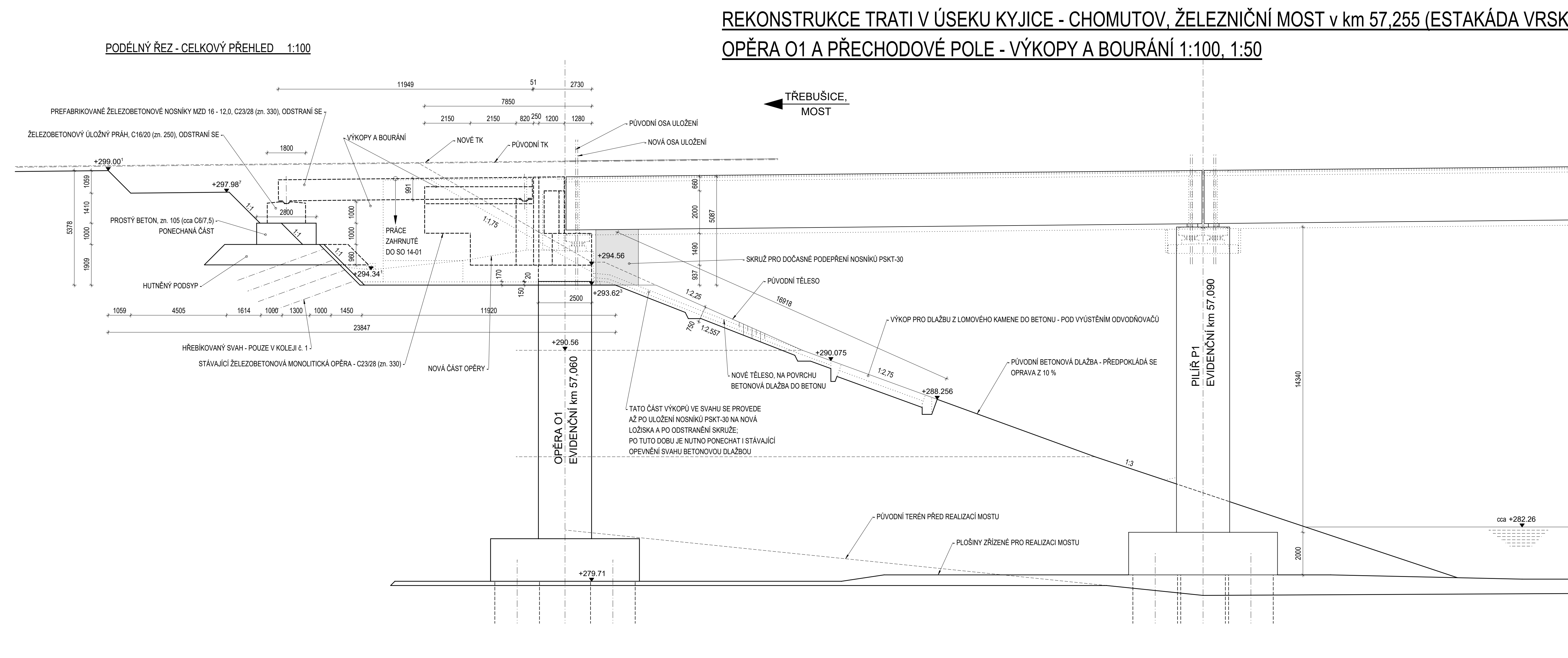


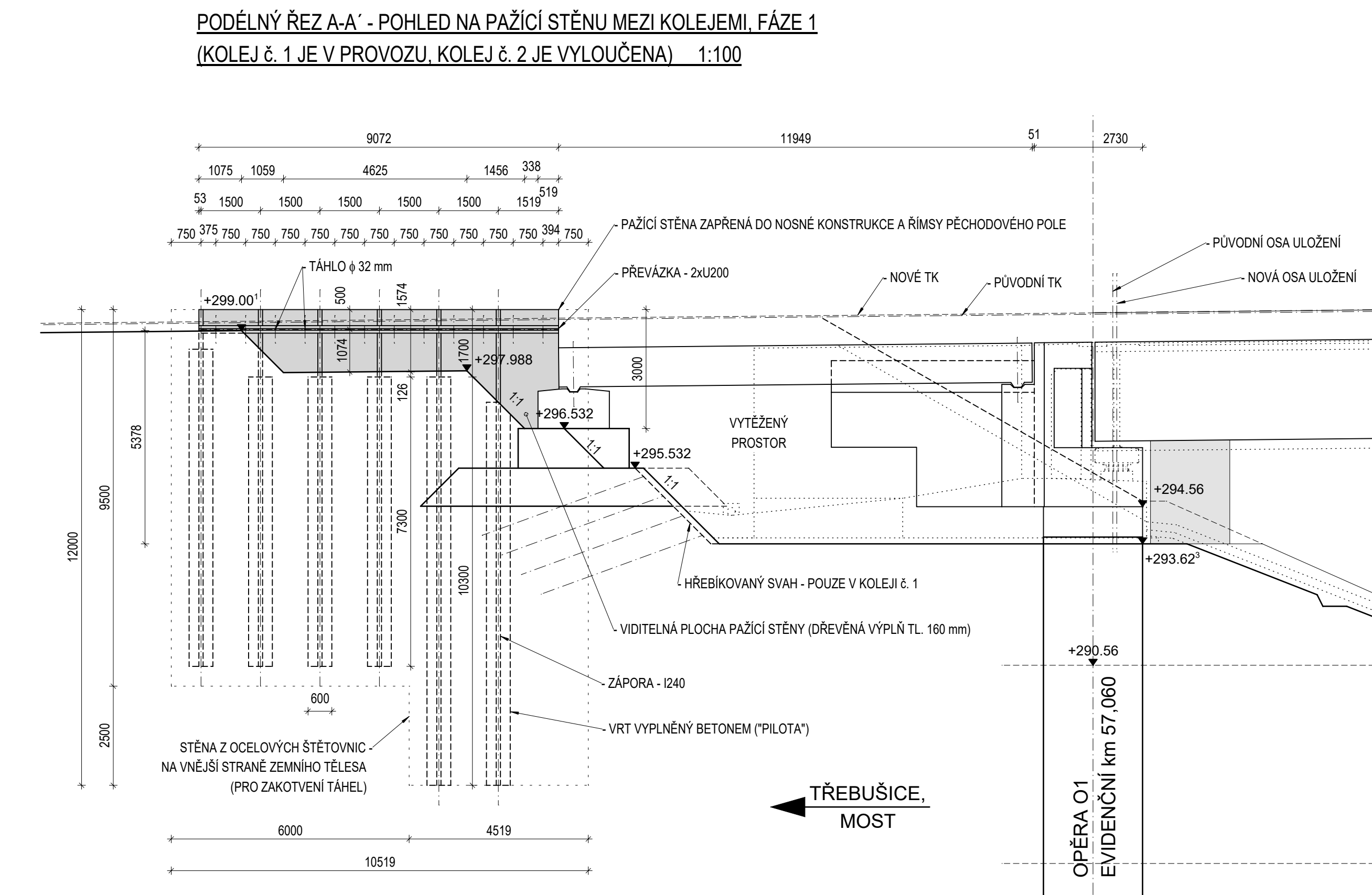
POHLED NA OPĚRU O1 A PŘECHODOVÉ POLE
1:50



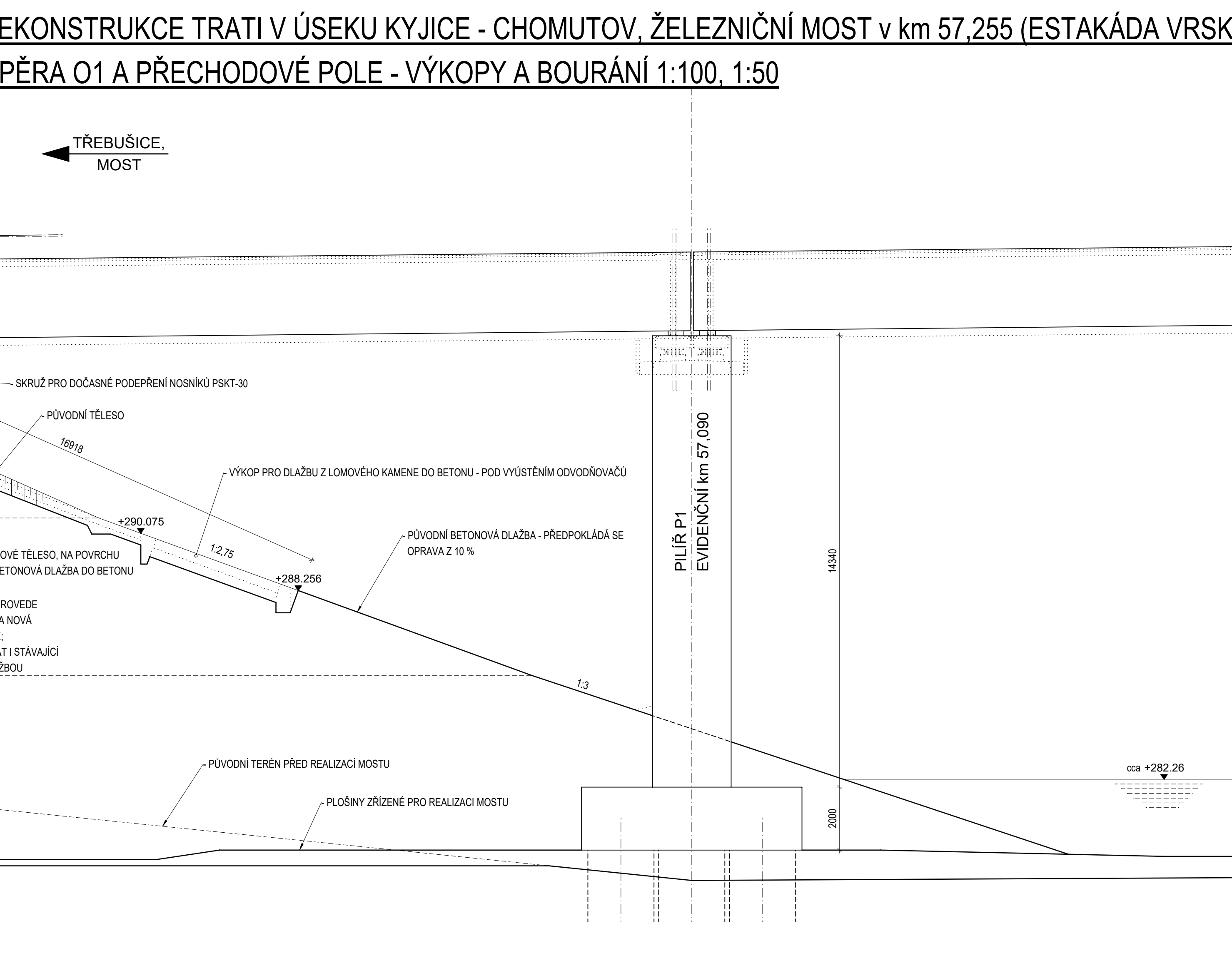
POHLED NA OPĚRU O1 A PŘECHODOVÉ POLE
1:100



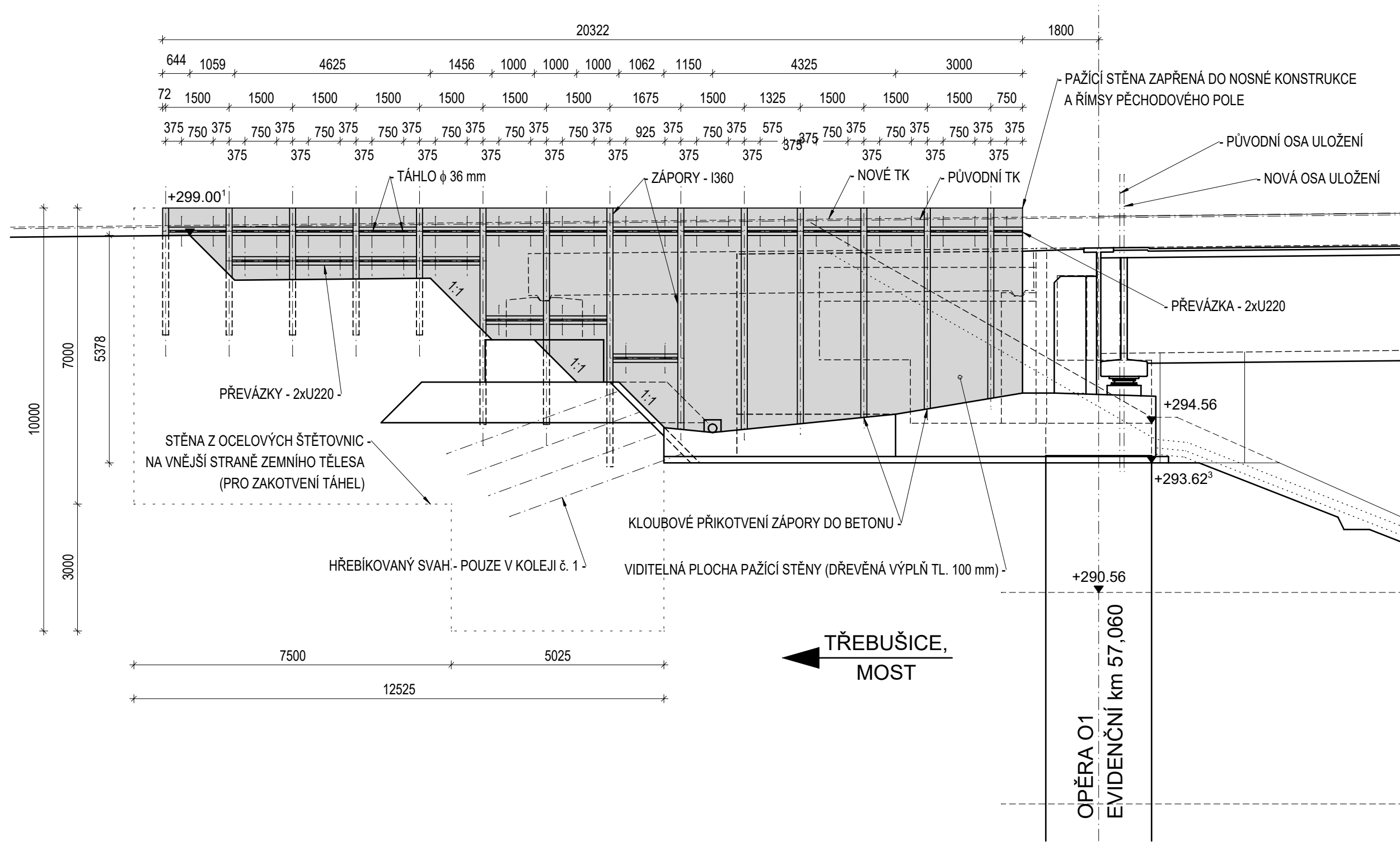
PODÉLNÝ ŘEZ - CELKOVÝ PŘEHLED 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ A-A' - POHLED NA PAŽICÍ STĚNU MEZI KOLEJEMI, FÁZE 1
(KOLEJ č. 1 JE V PROVOZU, KOLEJ č. 2 JE VYLouČENA) 1:100

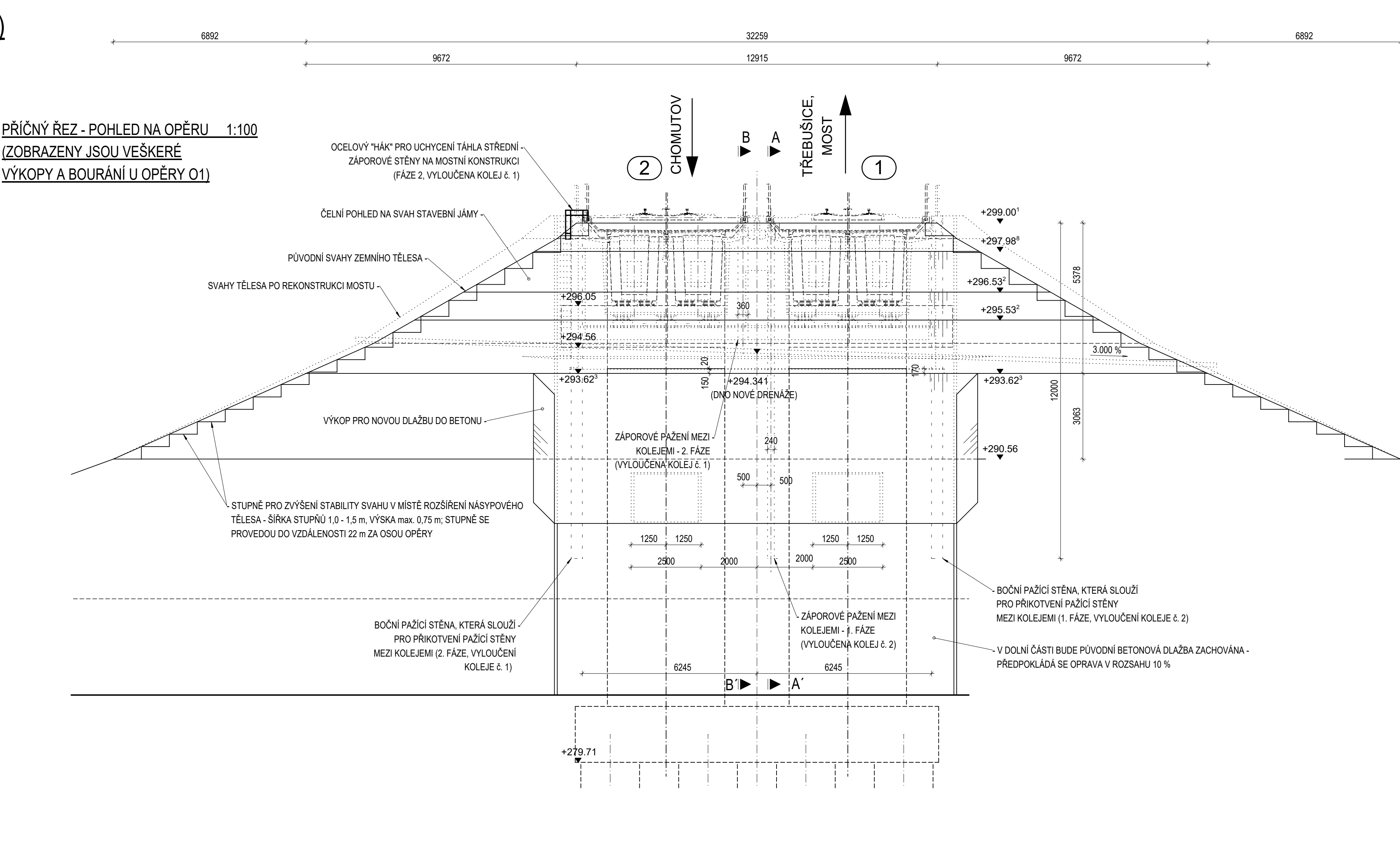


PODÉLNÝ ŘEZ A-A' - POHLED (Z RUBU) NA PAŽICÍ STĚNU MEZI KOLEJEMI, FÁZE 2
(KOLEJ č. 1 JE VYLouČENA, KOLEJ č. 2 JE V PROVOZU) 1:100



TRÉBUŠICE,
MOST

OPĚRA O1
EVIDENČNÍ km 57,060



PRÍČNÝ ŘEZ - POHLED NA OPĚRU 1:100
(ZOBRAZENY JSOU VEŠKERÉ
VÝKOPY A BOURÁNÍ U OPĚRY O1)

TRÉBUŠICE,
MOST

OPĚRA O1
EVIDENČNÍ km 57,060

POZNÁMKY:

- 1) DEMOLICE STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH OPĚR SE PROVEDE HYDRODEMOLICÍ ANEBŮ REZÁNÍM DIAMANTOVÝM LANEM. TĚCH ČÁSTÍ JE MOŽNO BOURAT "KLEŠTĚM"; BOURÁNÍ SBÍJEJÍCÍMI KLADIVY APOD. NENÍ Z DŮVODU MOŽNÉHO POŠKOZENÍ PONECHÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOŽNÉ.
- 2) BETONOVÝ POVRCH DRÁKŮ OPĚR PO ODBOURÁNÍ BUDE ROVINNÝ. HRUBÝ S NEROVNOSTMI 3 - 10 mm, SOUDRŽNÝ, BEZ VOLUNÝCH ČÁSTÍ.
- 3) PONECHÁNY DRÁKŮ OPĚR BUDE ZASAHOVAT NA VÝŠKU 20 mm DO NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ČÁSTÍ OPĚRY.
- 4) NAD UBOURANOU ČÁSTÍ OPĚRY JE NUTNO Z PONECHANÉHO DRÁKU NECHAT VYHNOUT VEŠKEROU SVISLOU VÝZTUŽ NA DÉLKU min. 600 mm, NEBO JE NUTNO VÝZTUŽ VLEPIT DO VYVRTANÝCH OTVORŮ NEBO NASPOKOVAL. V SOUPISU PRACÍ JE JAKO ZAKLADNÍ VARIANTA HYDRODEMOLICE BETONU S PONECHANOU SVISLOU VÝZTUŽÍ POTŘEBNÉ DÉLKY.
- 5) PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD-16-12,0 JE MOŽNO BOURAT I SBÍJEJÍCÍMI KLADIVY, ALE AŽ PO SEJMUTÍ NOSNÍKŮ Z OPĚRY A ULOŽENÍ NA TERÉN.
- 6) ŽELEZOBETONOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY (C16/20) I BLOKY PODKLADNÍHO BETONU POD NIMI (C67/5), KTERÁ MOŽNO BOURAT SBÍJEJÍCÍMI KLADIVY NA MÍSTĚ, ČÁST BLOKŮ PODKLADNÍHO BETONU (C67/5), KTERÁ NEZASAHUJE DO NOVE PŘECHODOVÉ OBLASTI, JE MOŽNO PONECHAT NA MÍSTĚ.
- 7) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU NA VÝKRESU č. 12 VYKOPY A VYTÍČENÍ.
- 8) ZAKLADOVOU JÁMU JE NUTNO DŮKLADNĚ ODVODNIT TAK, ABY NEDOŠLO K ROZBŘEDNUTÍ SVAHU PŘED OPĚROU SE ZAKLADEM SKRŽE.
- 9) SKRŽEZ POD NOSNÍKY JE MOŽNO ZALOŽIT AŽ PO PROVEDENÍ GEOTECHNICKÉHO PRŮJEMU A POSOUZENÍ ÚNOSNOSTI ZAKLADU SKRŽE.
- 10) VÝKOPY A BOURÁNÍ BUDOU PROVEDENY PO POLOVNÁCH S PODÉLNÝMI PAŽICÍMI STĚNAMI MEZI KOLEJEMI.
- 11) MEZI KOLEJEMI BUDE DOČASNÁ PODÉLNÁ PAŽICÍ STĚNA, KTERÁ BUDE V JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH FÁZÍCH ZADRŽOVAT PŮVODNÍ NASEP NEBO NOVÝ ZÁSPV ZA OPĚROU.
- JAKO PRVNÍ SE PROVEDOU VÝKOPY V PROSTORU KOLEJE č. 2 - V TĚ DOBĚ BUDOU POD KOLEJ č. 1 STÁLE V PROVOZU I PŘECHODOVÁ POLE. PAŽICÍ STĚNA SE PŘEDPOKLÁDÁ ZÁPOROVÉ KOTVENÍ JAKO DRUHÉ SE PROVEDOU VÝKOPY V KOLEJ č. 1. NOVÁ PŘECHODOVÁ OBLAST ZÁSPV V KOLEJ č. 2 BUDOU ZAJIŠTĚNÝ DOČASNÝMI PAZENÍM. PŘEDPOKLÁDÁ SE ROVNĚŽ KOTVENÍ ZÁPOROVÉ PAZENÍ. DOLNÍ KONCE ZÁPORŮ NAD CHAUDYHO DESKOU A SPÁROVÝM BETONEM BUDOU PŘÍPEVNĚNY K PATKÁM, KOTVENÝM DO BETONU POMOCÍ KOTVY Z KORÓZIZDORNÉ OCELI VLEPENÝCH DO VYVRTANÝCH OTVORŮ. VEŠKERÉ PAŽICÍ KONSTRUKCE JSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY ZEMLICH PRACÍ.
- 12) STAVEBNÍ JÁMA BUDE ODVODNĚNA VOLNÝM ODTOKEM VODY NA SVAHY ZEMLNÍHO TĚLESA.

VÝMĚRY - PAZENÍ - PRVNÍ FÁZE (KOLEJ č. 1 JE V PROVOZU, KOLEJ č. 2 JE VYLouČENA):

VRTY PRO ZÁPORY (PRŮMĚR 0,600 m) ... 58 450 m
BETONOVÉ PILOTY (PRŮMĚR 0,600 m, BETON C30/37-XD3+XF4) - ZABETONOVÁNÍ ZÁPOR DO VRTŮ ... 14, 102 m³
VÝZTUŽ BETONOVÝCH PILOT (B500B) ... 2, 115 t
ZÁPORY - 1240, S355 J2 ... 2, 172 t
PŘEVÁZKY - 2x1200, S355 J2 ... 0, 921 t
TÁHLA - KRUHOVÁ OCEL D = 32 mm, S460 J2 ... 0, 757 t
DŘEVĚNÁ VÝPLŇ ZÁPOROVÉHO PAZENÍ, TL. 160 mm, REZIVO C24 TLAKOVĚ IMPREGNOVANÉ ... 2, 880 m³
ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA (LARSEN IIII) ... 112,0 m²

VÝMĚRY - PAZENÍ - DRUHÁ FÁZE (KOLEJ č. 1 JE VYLouČENA, KOLEJ č. 2 JE V PROVOZU):

ZÁPORY - 1360, S355 J2 - BERANĚNÉ, V MÍSTĚ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ KLOUBOVÉ PŘIPOJENÉ K BETONU ... 5, 157 t
PŘEVÁZKY - 2x1200, S355 J2 ... 3, 881 t
TÁHLA - KRUHOVÁ OCEL D = 36 mm, S460 J2 ... 4, 912 t
OCELOVÉ "HAKY" PRO PŘIKOTVENÍ TÁHEL K MOSTNÍ KONSTRUKCI, S355 J2 ... 6, 914 t
DŘEVĚNÁ VÝPLŇ ZÁPOROVÉHO PAZENÍ, TL. 100 mm, REZIVO C24 TLAKOVĚ IMPREGNOVANÉ ... 7, 500 m³
KOTVY Z KORÓZIZDORNÉ OCELI, D = 30 mm, f_y = min. 355 MPa, VLEPOVANÉ DO VRTŮ V BETONU ... 24 ks
ŠTĚTOVNICOVÁ STĚNA (LARSEN IIII) ... 105,0 m²

VÝMĚRY - HŘEBIKOVÁNÍ SVAHU V OBLASTI KOLEJE č. 1:

VRTY O PRŮMĚRU 100 mm ... 168,000 m
CEMENTOVÁ ZALIVKA VRTŮ ... 1, 319 m³
HŘEBIKY - BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B, 6/25 mm ... 0, 647 t
ČELNÍ BETON TL. 0,200 m, C25/30, XD3+XF4 ... 4, 200 m³
VÝZTUŽ ČELNÍHO BETONU B500B ... 0, 756 t

VÝMĚRY - VÝKOPY A BOURÁNÍ (O1 CELKEM):

UBOURANÁ ČÁST OPĚRY O1 ... OBJEM 111,1 m³

PREFABRIKOVANÉ NOSNÍKY MZD-16-12,0 (C23/28):
- OBJEM JEDNOHO NOSNÍKU ... 18,5 m³
- HMOTNOST JEDNOHO NOSNÍKU ... 46,25 t
- OBJEM CELKEM U JEDNÉ OPĚRY (2 ks) ... 37,0 m³
- HMOTNOST CELKEM U JEDNÉ OPĚRY (2 ks) ... 92,5 t

ŽELEZOBETONOVÉ ÚLOŽNÉ PRAHY POD KONCI NOSNÍKU MZD-16-12,0 (C16/20):
- OBJEM JEDNOHO PRAHU ... 8,20 m³
- OBJEM CELKEM U JEDNÉ OPĚRY (2 ks) ... 16,40 m³

BLOK Z PROSTÉHO BETONU POD KONCI NOSNÍKU MZD-16-12,0 (C67/5):
- JEDEN BLOK ... 33,60 m³

VÝKOPY ... 2030,1 m³

LEGENDA ČAR:

----- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE - BOURÁNÉ
- - - - - NOVE KONSTRUKCE - PROJEKTOVÁNE



SO 14-01
D.2.1.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování přílohy	10/2023
02	-	-
03	-	-

Opisatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dělnická 100/37, 110 00 Praha 1 Státní správa železniční dopravy Sokolovská 270/1955, 190 00 Praha 9
-----------	--

Sdružení:	„SEU“ + SP+PROJUS_Kyjice-Chomutov_DSP	SUDOP EU a.s. Oslavská 153/10 Praha 1 E-mail: info@sudop.eu	PROJEKT servis
-----------	---------------------------------------	---	----------------

Zpracovatel:	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Ing. Roman Šafář, Ph.D.
--------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Středisko:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO USTÍ NAD LABEM	Ing. Roman Šafář, Ph.D.	Ing. Roman Šafář, Ph.D.
------------	-------------------------------------	-------------------------	-------------------------

ODP. PROJEKTANT:	ODP. PROJEKTANT:	NAVRHÁVATEL:	KONTROLOVATEL:
Ing. IVAN GRISA	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁR, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁR, Ph.D.	doc. Ing. ROMAN ŠAFÁR, Ph.D.

Ing. Roman Šafář	Karlův 266/10, 155 00 Praha 5 Tel.: +420 267 094 305 E-mail: rsafar@seznam.cz IČO: 75512556, DIČ: CZ6703190758
------------------	---

Název akce:	Zakázka číslo:	2023-03 19-010.640
-------------	----------------	-----------------------

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:	PPPS
--	--------------------	------

Název PS/D:	Datum:	08/2023
-------------	--------	---------

SO 14-01 Železniční trat v km 57,255	Číslo část:	D.2.1.4.1
--------------------------------------	-------------	-----------

Opěra O1 a přechodové pole - výkopy a bourání	Číslo přílohy:	13b
---	----------------	-----