

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1461/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 22

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 530:

SO 14-01 – po odpovědích na dotazy č. 18 se v soupisu prací bez vysvětlení objevily následující položky:

129	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	2 437,000
130	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 437,000
127	272326R	OBETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50	M3	492,230
128	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	T	59,071
131	285393	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTŮ	KUS	9 500,000

Může zadavatel:

- vysvětlit čeho se položky týkají a proč byly přidány?
- doplnit projektovou dokumentaci k těmto položkám?

Odpověď č. 530:

Jedná se o obetonování základových bloků pilířů, zapracované na základě požadavku Správy železnic, státní organizace. Obetonování základů je zapracováno v dokumentaci SO 14-01 v přílohách č. 1c a 9b.

Dotaz č. 531:

V odpovědi na dotaz č. 516 uvádíte, že opětovně přikládáte geotechnický průzkum. Po prostudování přiloženého dokumentu musíme konstatovat, že nejde o geotechnický průzkum, ale o stavebně technický pasport mostu, kde o základových konstrukcích není žádná zmínka. Žádáme opětovně o poskytnutí geotechnického průzkumu nebo geotechnického posouzení založení estakády ze kterého je zřejmé, že rekonstrukci estakády nelze realizovat po staveništní komunikaci „zespoda“ (stanovisko Povodí Ohře to jednoznačně nevylučuje).

Odpověď č. 531:

Podle dostupných údajů (archivní dokumentace) je most založen na plovoucích pilotách v jílovitých zeminách velmi značné mocnosti. V takových podmínkách by bylo velice nebezpečné provádět pod mostem násypy výšky cca 2,5 – 3,0 m, které by mohly způsobit značné poklesy mostu i podloží.

Speciální geotechnický průzkum se pro objekt neprováděl.

Dotaz č. 532:

SO 11-01

V příloženém soupisu prací v dodatečných informacích, dodatku č.18 byla ze soupisu prací SO 11-01 odstraněna položka č.2

2	512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	27 434,052
			Tabulka č.1 Zřízení štěrkového lože z nového materiálu 24433,489=24 433,489 [A] Tabulka PS č.1 Zřízení štěrkového lože z nového materiálu 3000,563=3 000,563 [B] Celkem: A+B=27 434,052 [C]		
			1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.		

Domníváme se, že tato položka je pro realizaci tohoto stavebního objektu nutná. Pokud se nejedná o chybu, žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 532:

Položka byla ze soupisu prací vypuštěna mylně.

Do SO 11-01 byla navracena položka:

2 – 512550 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)–
27 434,052 M3

Upravený soupis prací je přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 533:

V zadavatelem postoupeném Vysvětlení zadávací dokumentace – **Dodatku č. 18** byl přiložen nový soupis prací, kde jsme následnou kontrolou zjistili, že v objektu **SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice-Chomutov** byla odstraněna položka č.2 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) – 27 434,052 m3.

Dle našeho názoru byla položka odstraněna omylem a měla by být součástí SO 11-01.

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení této úpravy.

Odpověď č. 533:

Viz výše uvedená odpověď na dotaz č. 532.

Dotaz č. 534:

SO 36-10 Kyjice - Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 Kv
Žádáme zadavatele o upřesnění uložení nového VN kabelu.

Uložení proběhne do pískového lože nebo betonových žlabů?
Žádáme zadavatele o doplnění položek pro uložení nového VN kabelu.

Odpověď č. 534:

Uložení proběhne do pískového lože.
V soupisu prací se jedná o položky:
č.5 – zasypání vrstvou z přesátého písku
č.11 – samotný kabel pro 6kV včetně manipulace a uložení kabelu
č.1 a č.2 výkop, zához
č.4 výstražná folie

Dotaz č. 535:

SO 36-20 Dolní Rybník - Chomutov, úprava rozvodu 6 kV
Žádáme zadavatele o upřesnění uložení nového VN kabelu.

Uložení proběhne do pískového lože nebo betonových žlabů?
Žádáme zadavatele o doplnění položek pro uložení nového VN kabelu.

Odpověď č. 535:

Uložení proběhne do pískového lože.
V soupisu prací se jedná o položky:
č.5 – zasypání vrstvou z přesátého písku
č.10 – samotný kabel pro 6kV včetně manipulace a uložení kabelu
č.1 a č.2 výkop, zához
č.4 výstražná folie

Dotaz č. 536:

SO 36-41 Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky NN
Žádáme zadavatele o upravení položky:

				VV	Dle položky č.6
7	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	10,000	320,00

Odpověď č. 536:

Položka byla v soupisu prací opravena na 320m.
Upravený soupis prací je přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace přikládá přílohy SO 14-01 č.1c, 2b, 4b, 5b, 7b, 9b, 12b, 13b, 38b se zapracovanými úpravami na základě předchozích dotazů.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými odpověďmi v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 5 dnů, tedy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 09. 02. 2024 na den **14. 02. 2024**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz> (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 14. 02. 2024 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 14. 02. 2024 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- dokumentace SO 14-01 - přílohy č.1c, 2b, 4b, 5b, 7b, 9b, 12b, 13b, 38b
- Soupis_praci_zm16_20240119

.....

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 14-NM

ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace