

Naše zn. 749/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 18. ledna 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8  
**„Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov“, 0.etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 145:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v části **F.1 Technická zpráva** je v části 6.1 Seznam a popis ploch ZS uvedeno následující:

Všechny plochy ZS jsou dočasné, se zábohem do jednoho roku. S využitím některých ploch ČD a.s. nesouhlasily, neboť jsou využívány společností ČD Cargo a.s. – viz dokladová část této TZ. V dokladové části pozemky/plochy využívané ČD Cargo a.s. nelze dohledat.

Žádáme zadavatele o identifikaci těchto pozemků/ploch

**Odpověď:**

Vzhledem k rozdělení projektu přichází v úvahu akorát plochy v ŽST Kunčice nad Labem, Roztoky u Jilemnice a Stará Paka.

**Dotaz č. 146:**

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 14-19-07 Železniční most v ev. km 77,718** vyplývá, že stavební práce související s tímto objektem se nachází v úseku, kde neprobíhá kompletní výměna stávajícího železničního svršku za nový.

V PD není pro účely výkopu a zásypu popsána technologie provádění. Domníváme se, že k tomuto objektu by měl být přístup po pláni od železničního přejezdu P4491.

Žádáme o vysvětlení a doplnění informací k technologii provádění výkopových/zásypových prací.

**Odpověď:**

Přístup je možný ze silnice II/283 po pozemku dráhy.

**Dotaz č. 147:**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace se na stavbě nachází umělé stavební objekty, u nichž jsou nutné práce ve výškách. Tyto práce musí probíhat z plošiny či lešení.

V soupisu prací těchto stavebních objektů se položky pro plošinu či lešení nenachází. Jedná se například o objekt **SO 14-19-04 Železniční most v ev. km 75,972**, kde má probíhat sanace kamenné klenby ve výšce cca 6,52 m. V položce sanačních prací není potřeba lešení či plošiny zohledněna.

Žádáme zadavatele o prověření technologie sanačních prací umělých objektů, případně doplnění výkazu výměr o chybějící položky.

**Odpověď:**

Způsob realizace si zohlední zpracovatel v nabídkových cenách, kde zohlední složitost provádění. Dále upozorňujeme, že práce z plošiny či lešení je zohledněna ve specifikaci konkrétních položek.

**Dotaz č. 148:**

V projektu je uvedena izolace s integrovanou ochranou a ještě k tomu plnoplošně natavená... Dle našich informací taková izolace není na trhu. Prosíme o jinou variantu izolace. Napadl nás např. pás Brabant, ale ten se netaví celoplošně. Jakou izolaci zadavatel požaduje?

**Odpověď:**

Z dotazu není zřejmé, ke kterému SO se vztahuje.

**Dotaz č. 149:**

Není uvedena předúprava mostovky: brokování /broušení/ - před aplikací pečetící vrstvy je potřeba udělat a to kvůli soudržnosti izolace s podkladem. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Z dotazu není zřejmé, ke kterému SO se vztahuje.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 18. 1. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace