

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P699 v
km 14,291 na trati Domažlice - Planá“**

Datum vydání: 12. 12. 2023

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Nástupiště	11
4.8 Mosty, propustky, zdi	11
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Ostatní objekty	12
4.11 Zásady organizace výstavby	12
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.13 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS Dotčené orgány státní správy
ŽDC Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P699 v km 14,291 na trati Domažlice - Planá**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P699 v km 14,291 na trati Domažlice - Planá**“ je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného se závorami na přejezdu P699 v km 14,291 na trati Domažlice - Planá, výstavba přípojky NN pro napájení PZZ. Informace o stavu PZZ prostřednictvím přejezdníků. Bude provedeno doplnění chodníku v prostoru přejezdu včetně výměny přejezdové konstrukce, rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu. Úprava místních poměrů.

1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v úseku Klenčí pod Čerchovem – Poběžovice.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300157
Kraj	Plzeňský
Okres	Domažlice
Katastrální území	Postřekov
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati	
Traťový úsek	Havlovice (včetně) (býv.Pasečnice) - Tachov (mimo)
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	F6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	106 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	717A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	184
Číslo traťového a definičního úseku	0331 06
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P699 v km 14,291.
- 2.1.3 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0331 km 12,900 – 15,500 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.2 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.3 V tomto úseku je nestavební projekt žel. svršku, bylo by vhodné s případnou novou přejezdovou konstrukcí alespoň neměnit stávající polohu koleje (delší přímá).
- 2.2.4 SŽG poskytne tento projekt na požádání.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
 - b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P692 v km 8,956 na trati Domažlice – Planá (investor SŽ, probíhá příprava stavby).
 - c) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P698 v km 13,997 a rušení přejezdu P697 v km 13,273 na trati Domažlice – Planá (investor SŽ, probíhá příprava stavby).
 - d) V současné době probíhají **KoPÚ Postřekov**, zpracovatel KoPÚ GEO HRUBÝ spol. s r.o., Doudlevecká 730/26, Jižní Předměstí Plzeň, 301 00 Plzeň 1.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího,

sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.10 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 **Železniční přejezd P699** v km 14,291, se nachází v úseku dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem – ŽST Poběžovice, trati 717A Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. Jedná se o přejezd na jednokolejně trati, regionální dráhy, typu „k“ s dopravní značkou „STOP“ křížící silnici II. tř. č. 195 s místním názvem: Postřekov hlavní silnice.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: Domažlice odbočná výh.č.401 (km 5,842)
Konec dráhy: Planá u Mariánských Lázní (km 0,027)
- 4.2.1.3 Začátek trati: Domažlice (km 168,066)
Konec trati: Planá u Mariánských Lázní (km 412,621)
- 4.2.1.4 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D3
- 4.2.1.5 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Plzeň
Sídlem přednosty provozního obvodu: ŽST Plzeň
- 4.2.1.6 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.7 Dispečerská stanoviště: SD(DOZ) Domažlice: Domažlice odb. v. 401, SD (D3) Poběžovice: Domažlice odb. v. 401 (mimo) - Bělá nad Radbuzou (mimo), SD (D3) Bor: Bělá nad Radbuzou (mimo) – Tachov (mimo)
- 4.2.1.8 Základní rádiové spojení: SRD - 65 (Domažlice - Píla z); SRD - 71 (Havlovice – Bělá nad Radbuzou); SRD - 70 (Újezd Sv. Kříže z - Lom u Tachova z); GSM-R (Lom u Tachova z - Planá u Mar. Lázní)
- 4.2.1.9 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.10 Nouzové spojení: VOS - S12 (Domažlice - Planá u Mar. Lázní); GSM (Domažlice - Planá u Mar. Lázní)
- 4.2.1.11 Zábrazdná vzdálenost v úseku Domažlice odb. v. 401 - Planá u Mar. Lázní: 400m
- 4.2.1.12 Největší povolená délka vlaku: 180 m
- 4.2.1.13 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 156 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Tachov): 45 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Tachov - Planá u Mar. Lázní): 30 m
- 4.2.1.14 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Domažlice odb.v.401 - Planá u Mar. Lázní [km/h]: 60
- 4.2.1.15 Začátek tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla PS ŽST Domažlice v km 6,375 regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, konec tratě D3 je v úrovni vjezdového návěstidla L ŽST Bělá nad Radbuzou v km 35,228 regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.
- 4.2.1.16 Přilehlá ŽST se sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Poběžovice, ostatní přilehlé ŽST jsou Domažlice a Bělá nad Radbuzou. ŽST Poběžovice leží v km 21,353 trati 717A Domažlice – Planá u Mariánských Lázní regionální dráhy. Dále je zde v km 19,076 = 21,036 (konec výhybky č. T1) zaústěna trať 717C Staňkov – Poběžovice regionální dráhy. Obě tratě jsou v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejné.

- 4.2.1.17 Dopravny D3 s kolejovým rozvětvením určené pro křižování, předjíždění a dostižení:
- Klenčí pod Čerchovem
 - Hostouň
- 4.2.1.18 Trať D3 je rozdělena celkem na čtyři prostorové oddíly:
- prostorový oddíl ŽST Domažlice – dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem
 - prostorový oddíl dopravna D3 Klenčí pod Čerchovem – ŽST Poběžovice
 - prostorový oddíl ŽST Poběžovice – dopravna D3 Hostouň
 - prostorový oddíl dopravna D3 Hostouň – ŽST Bělá nad Radbuzou
- 4.2.1.19 Činnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro trať D3 plní ŽST Poběžovice (sídlo dirigujícího dispečera). Obvod působnosti: Domažlice (vj. náv. PS km 6,375) - Bělá nad Radbuzou (vj. náv. L km 35,228). V době VDS dirigujícího dispečera Poběžovice činnost ohlašovacího pracoviště plní výpravčí hlavní služby ŽST Domažlice.
- 4.2.1.20 V dopravnách D3 Klenčí pod Čerchovem a Hostouň jsou výhybky v základní poloze na/z koleje č. 1.
- 4.2.1.21 Předjíždění, dostižení a křižování dlouhých vlaků je dovoleno v dopravnách D3 Klenčí pod Čerchovem a Hostouň.
- 4.2.1.22 Mezistaniční úsek D3 Klenčí pod Čerchovem – ŽST Poběžovice
- Klenčí pod Čerchovem, dopravna D3, km 11,587
 - Postřekov, zastávka, km 14,110
 - Nový Kramolín, zastávka, km 16,244
 - Vlkanov, zastávka, km 17,446
 - Vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Poběžovice v km 20,874, přilehlá ŽST se sídlem dirigujícího dispečera
- 4.2.1.23 Trať 717A je trať s výlukou dopravní služby (VDS). K pravidelnému křižování vlaků dochází především v ŽST Poběžovice, případně v dopravě D3 Klenčí pod Čerchovem.
- 4.2.1.24 V úseku Domažlice – Poběžovice je provozováno cca 22 vlaků Os společnosti ČD denně.
- 4.2.1.25 Nákladní doprava je reprezentována jedním párem Mn vlaku společnosti ČD Cargo (prac. dny).

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.3 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) dodat podklady pro konstrukci JŘ (O16) a pro tvorbu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P699 v km 14,291 je zabezpečen pouze výstražnými kříži bez přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Předmětem stavby je vybudování nového přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 14,291 (P699) trati Domažlice - Planá s pozitivním signálem. Bude se jednat o nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami s

- přenosem informací na drážní vozidlo prostřednictvím přejezdníků se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby).
- 4.3.2.2 Dle Metodického pokynu „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ (čj. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 30. 9. 2019) bude přejezd zabezpečen PZS s celými závory.
- 4.3.2.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020 a Zákonu o pozemních komunikacích.
- 4.3.2.4 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.5 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky s pohony závor s nedřevěnými břevny závor umístěnými souběžně s traťovou kolejí. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.6 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže o rozměru 1 200 mm bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění a výstražníky v LED provedení u typu PZS, u kterých jsou LED svítilny schváleny.
- 4.3.2.7 Počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.8 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.9 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržением jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.10 Zároveň je třeba prověřit případné doplnění dopravního značení na přilehlých komunikacích (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.11 Pro zajištění údržby budou u výstražníků se špatným přístupem pro údržbu zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.1 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.2 Návrh použití břevnových svítilen bude posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“ (stav 26. 3. 2020). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.
- 4.3.2.3 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS.

- 4.3.2.4 Porucha břevnových svítilen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.
- 4.3.2.1 S ohledem na umístění přejezdu v intravilánu se přednostně zvolí taková konfigurace prvků výstrahy, aby bylo možné vypínat zvukovou výstrahu při dolní poloze břevna. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách.
- 4.3.2.1 PZS bude vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé a závory budou doplněny doplňkem břevna ZSH (zábrana slepecké hole) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- 4.3.2.2 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.3 Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického domku s řízeným temperováním provedeném dle pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ, který se umístí poblíž přejezdu tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro VŽ = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin v minimální šíři 1 m (doporučené jsou 2 m). Umístění technologického objektu do terénu bude řešeno dle pokynů výrobce (např. na betonové patky).
- 4.3.2.4 Vstupní dveře do TO budou v takovém provedení, aby při chůzi z TO ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří a aby byla přímá viditelnost na přejezd P699. VTO a SMO umístí na/v blízkosti TO. Bude doplněn dveřní kontakt vstupních dveří TO a bude provedena příprava pro budoucí zapojení do DDTS.
- 4.3.2.5 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace. Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.6 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat.
- 4.3.2.7 Technologie zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky shodného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.8 Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.
- 4.3.2.9 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZZ, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V zájmovém území se nachází síť ve správě SŽT.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO zapojený do traťového telefonního okruhu. Společně s tímto bude na technologickém objektu zřízena skříňka místního ovládání.
- 4.4.2.2 V rámci stavby bude doplněna kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP a dle směrnice SŽ TS1/2022-SZ.
- 4.4.2.3 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.4 U přechodů komunikací a kolejí požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3 HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ. Na koncích požadujeme osazení kabelového objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž.
- 4.4.2.5 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.
- 4.4.2.6 V případě umělých staveb požadujeme v rámci objektu zajištění kabelovodu nebo kabelového žlabu pro kabelové síť SŽ.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V současné době není pro přejezd P699 km 14,291 k dispozici přípojka NN.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Nutno zřídit novou elektrickou přípojku pro napojení obou přejezdů od ČEZu, s hlavním jističem před elektroměrem 25A, dle vyjádření projektanta může nastat navýšení. Technické parametry přípojky vyplynou z energetické náročnosti zabezpečovacího zařízení přejezdů P698 a P699.
- 4.5.2.2 Bude nutné zažádat o připojení k distribuční síti ČEZ, (na vyjádření ze strany ČEZ je jeden měsíc).
- 4.5.2.3 Připojovací místo určí správce sítě (ČEZ).
- 4.5.2.1 Zřízení přípojky od přípojného bodu ČEZu s instalací elektroměrového pilíře u TO přejezdu P699 a z elektroměrového pilíře (P699) odvod do pojistkové skříňky u TO P699 a od této pojistkové skříňky odvod do pojistkové skříňky u TO P698.
- 4.5.2.2 V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek je tvořen betonovými pražci SB8 z roku 2019, rozdělení c a kolejnicemi tvaru S49 z roku 2019 s tuhým žebrovým upevněním. Z obou stran přejezdové konstrukce navazují betonové pražce SB5 z roku 1990.
- 4.6.1.2 Kolej je bezstyková v rozsahu km 14,177 – 14,560.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku v rozsahu od km 14,279 do km 14,304.

- 4.6.2.2 Železniční svršek bude soustavy S49. Budou použity nové betonové pražce dl. 2,6 m a nové kolejnice tvaru 49E1.
- 4.6.2.3 Upevňovadla v přejezdové konstrukci budou s antikorozní úpravou.
- 4.6.2.4 V požadovaném rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude proveden inženýrskogeologický průzkum, na jehož základě bude navržena rekonstrukce železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.6.2.5 Stavba by měla projekčně i stavebně navázat na stavbu „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P698 v km 13,997“ tak aby byly zajištěny shodné parametry tratě na obou stavbách.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V žkm 14,080 - 14,140 je zřízeno vnější nástupiště zastávky Postřekov.
- 4.7.1.2 Délka stávajícího nástupiště je 60 m, nástupiště je umístěno na levé straně tratě, nástupiště je řešeno jako úrovňové.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nepředpokládá se rekonstrukce nástupiště, nebude-li to vyžadovat stavební řešení tratě.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Propustek ekm 14,310 deskový zabetonované kolejnice přes občasný vodní tok, světlost 0,60 m, volná výška pod objektem 0,70 m, výška propustku 1,65 m, výška lože a přesypávky 0,65 m, šířka objektu 5,30 m. Rok výstavby 1969. Kolmá kamenná čela doplněná betonovou římsou.
- 4.8.1.2 Spárované kamenné zdivo čela vtoku je silně narušeno.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Propustek ekm 14,310. Původní konstrukce propustku zachovat a dodržet minimálně stávající výšku kolejového lože.
- 4.8.2.2 Bude navržena sanace čel a říms propustku na vtoku.
- 4.8.2.3 Na vtoku propustku je možné navrhnout vtokovou šachtu a opatřit kompozitním roštem v úrovni okolního terénu.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Železniční přejezd v km 14,291 (P699) kříží silnici II/195 a leží na trati Havlovice – Tachov v traťovém úseku Klenčí pod Čerchovem - Poběžovice v přímé koleji, se sklonem se sklonem od km 13,952 – 14,153 = -1,95‰ ; od km 14,153 – 14,353 = +0,8 ‰.
- 4.9.1.2 Přejezdová konstrukce je celopryžová, z vnějších stran koleje je živičná z asfaltového betonu. Šířka přejezdu je 9,1 m.
- 4.9.1.3 Poslední významná oprava přejezdu byla v roce 2020.
- 4.9.1.4 V okolí přejezdu je nefunkční odvodnění.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 V rámci stavby bude provedena výměna stávající konstrukce za rozebíratelnou celopryžovou konstrukci bez táhel (z pohledu správce lze využít stávající konstrukci) se závěrnými zídkami vhodného typu dle

kategorie komunikace (Ize použít betonovou ZZ k příslušnému typu konstrukce).

4.9.2.2 Součástí rekonstrukce bude také sanace železničního spodku včetně odvodnění.

4.9.2.3 Odvodnění přejezdu svěst svodným potrubím do propustku v km 14,310 a zřídit šachtu popř. jiné vhodné zaústění před vtokem.

4.9.2.4 Návrh konstrukce ZKPP bude proveden na základě inženýrskogeologického průzkumu.

4.9.2.5 Pozemní komunikace

4.9.2.6 V rámci přípravy stavby bude navržena úprava napojení místní komunikace vlevo za přejezdem včetně nového chodníku vedoucího do centra obce Postřekov.

4.9.2.7 V rámci stavebních úprav v místě přejezdu dojde k zásahu do stávajících konstrukčních vrstev komunikace na pravé i levé straně přejezdu. Komunikace bude upravena v celé šířce vozovky. Zejména dojde k výškovému vyrovnání povrchu komunikace a to odfrézováním přilehlých vrstev živičné konstrukce vozovky k přejezdu s případným nutným odtěžením konstrukčních vrstev vozovky.

4.9.2.8 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorového listu Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.

4.9.2.9 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy minimálně v délce cca 10 m na levé straně tratě a v délce cca 10 m na pravé straně od osy koleje, zásadně v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Řešení komunikace musí zohledňovat stávající odbočení a návaznost chodníků musí být řešena s ohledem na nové zabezpečovací zařízení.

4.9.2.10 Chodník pro pěší vpravo i vlevo trati naváže od závěrných zídek na přejezdovou konstrukci pro pěší. Provedení chodníku bude v ABS provedení, vodící pruhy ze zámkové dlažby s obrubníky a napojením na připravovanou výstavbu chodníků v obci Postřekov.

4.9.2.11 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Zásady organizace výstavby

4.11.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

4.11.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.11.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.11.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
- b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
- c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
- d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
- e) stručný rozsah prací;
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
- g) přístup mechanizace;
- h) přístup mechanizace na staveniště.

4.11.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

4.12.1 Geodetická část dokumentace bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/06/23, kap. 10 „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.

4.12.2 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.12.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0331 km 12,900 – 15,500 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.

4.12.2 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

4.13 Životní prostředí

4.13.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.

4.13.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.

4.13.3 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho

likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákřesem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.4 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 8 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OŘ“
- 7.1.4 Evidencni_list_P699
- 7.1.5 Polohopis_MK.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.6 TK.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.7 VES_CDT_DV2_A4.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.8 VES_CDT_SV_A4.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.9 Vseobecne_podminky_SZT_2023_04.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.10 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 12. 12. 2023

Dne: 12. 12. 2023

Schválil:



Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku

