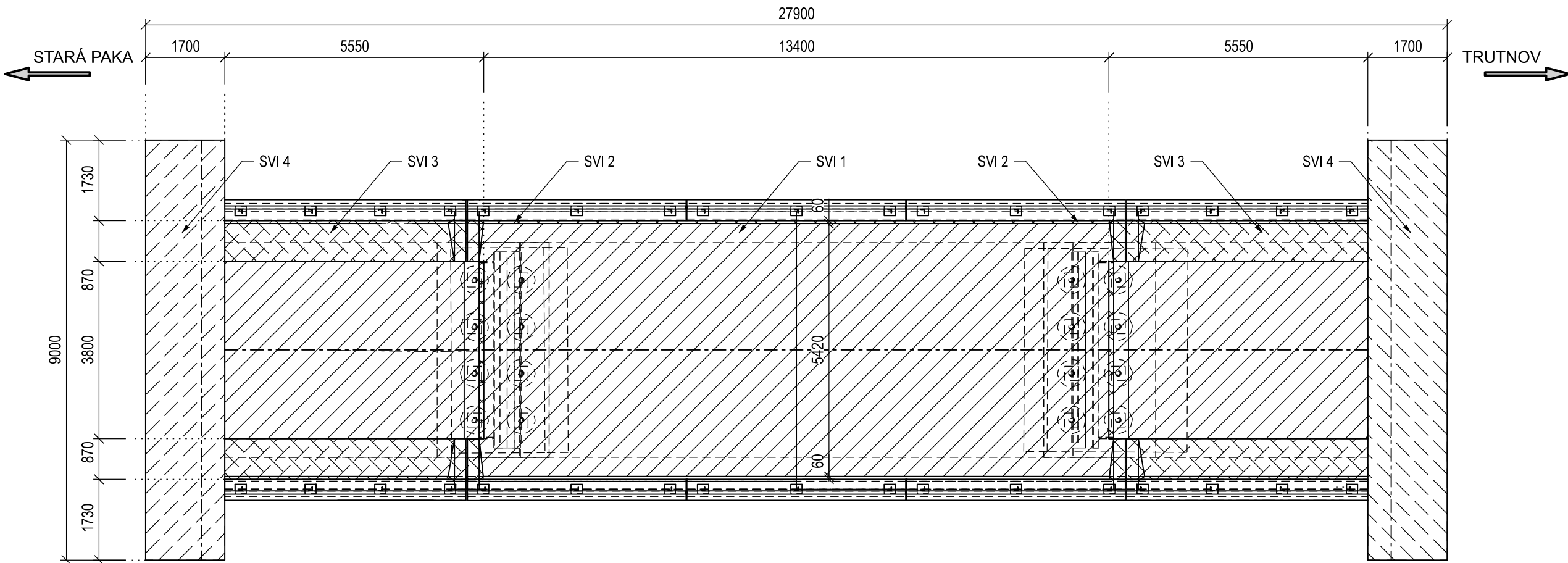
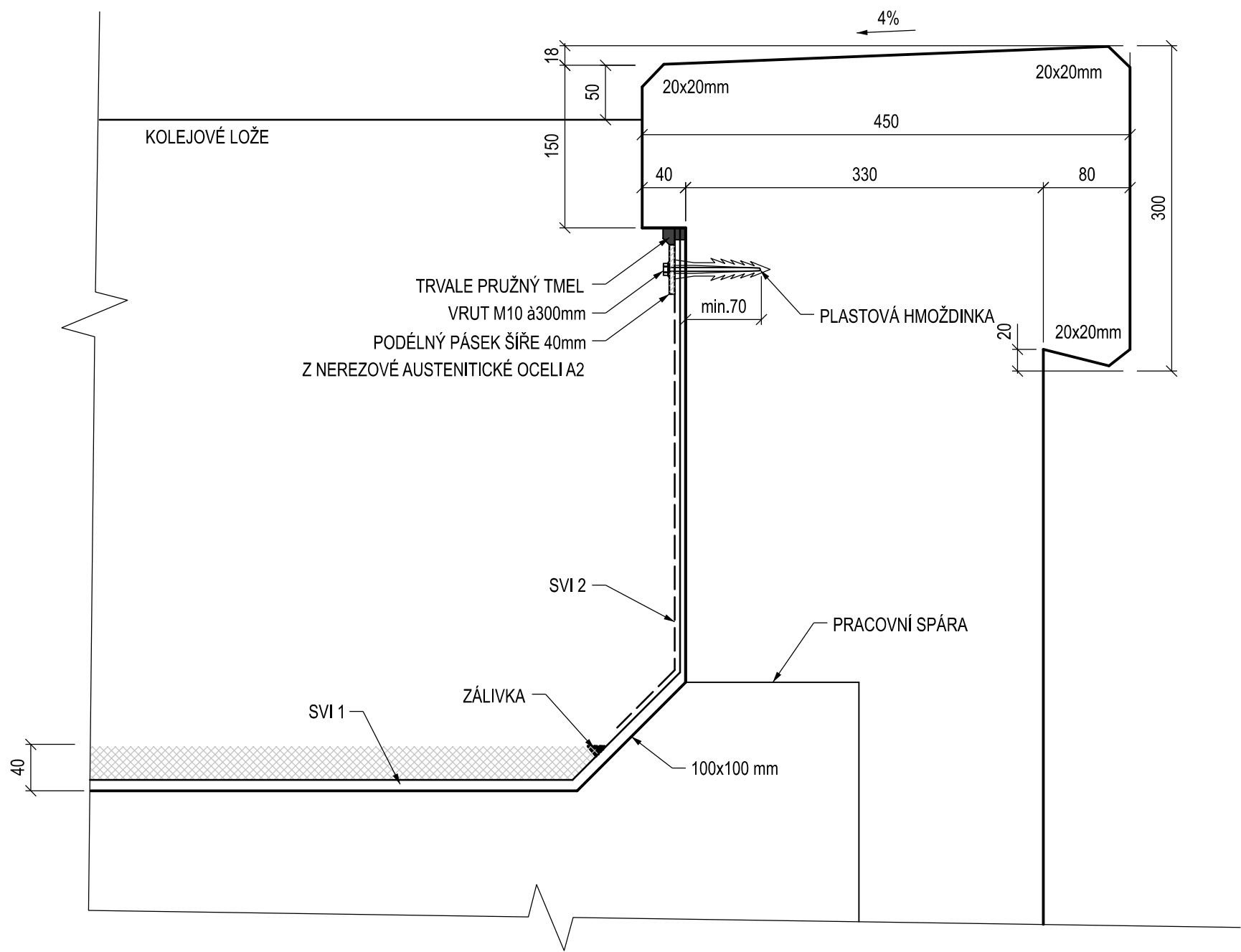


SCHÉMA SYSTÉMU VODOTĚSNÉ IZOLACE

PŮDORYS 1:100



ŘEZ B-B 1:5



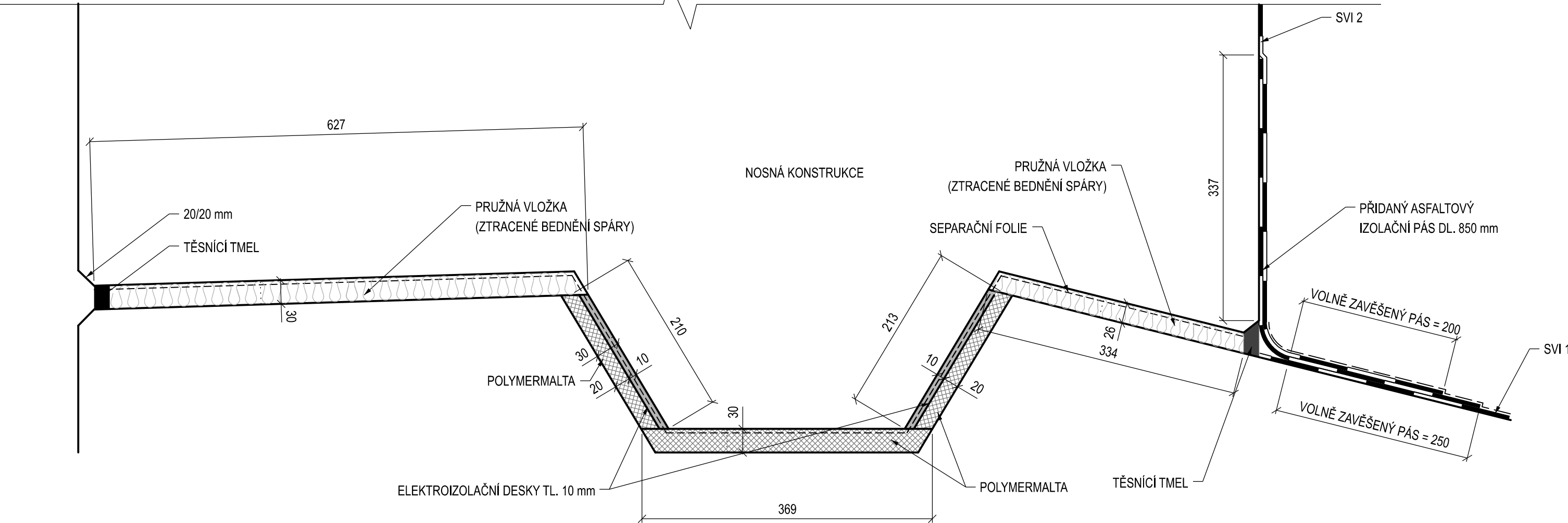
SKLADBA IZOLACÍ :

- SVI 0 IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI - ALP + 2xALN **)
- SVI 1 IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM, NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 300G/M2 - 1 VRSTVA, OCHRANNÁ VRSTVA - LITÝ ASFALT
- SVI 2 PŘÍPRAVNÁ VRSTVA V SOULADU SE SYSTÉMEM VODOTĚSNÉ IZOLACE IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, S INTEGROVANOU OCHRANOU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- SVI 3 PŘÍPRAVNÁ VRSTVA V SOULADU SE SYSTÉMEM VODOTĚSNÉ IZOLACE IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, S INTEGROVANOU OCHRANOU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM OCHRANNÁ VRSTVA - BETON S KARI SÍTÍ
- SVI 4 PŘÍPRAVNÁ VRSTVA V SOULADU SE SYSTÉMEM VODOTĚSNÉ IZOLACE PÁSOVÁ IZOLACE PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM NETKANÁ GEOTEXTILIE DLE SVI

POZNÁMKY:

- IZOLACE MOSTU MUSÍ BÝT PROVEDENY Z CERTIFIKOVANÉHO A INVESTOREM ODSOUHLASENÉHO SYSTÉMU
- V TECHNOLOGICKÉ DOKUMENTACI JE NUTNO RESPEKTOVAT PŘEDPIS TNŽ 73 6280 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ŽELEZNIČNÍCH MOSTNÍCH OBJEKTŮ
- *) - NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO R-položky
- **) SVI 0 - SOUČÁSTÍ POLOŽKY BETON

ŘEZ A-A 1:5



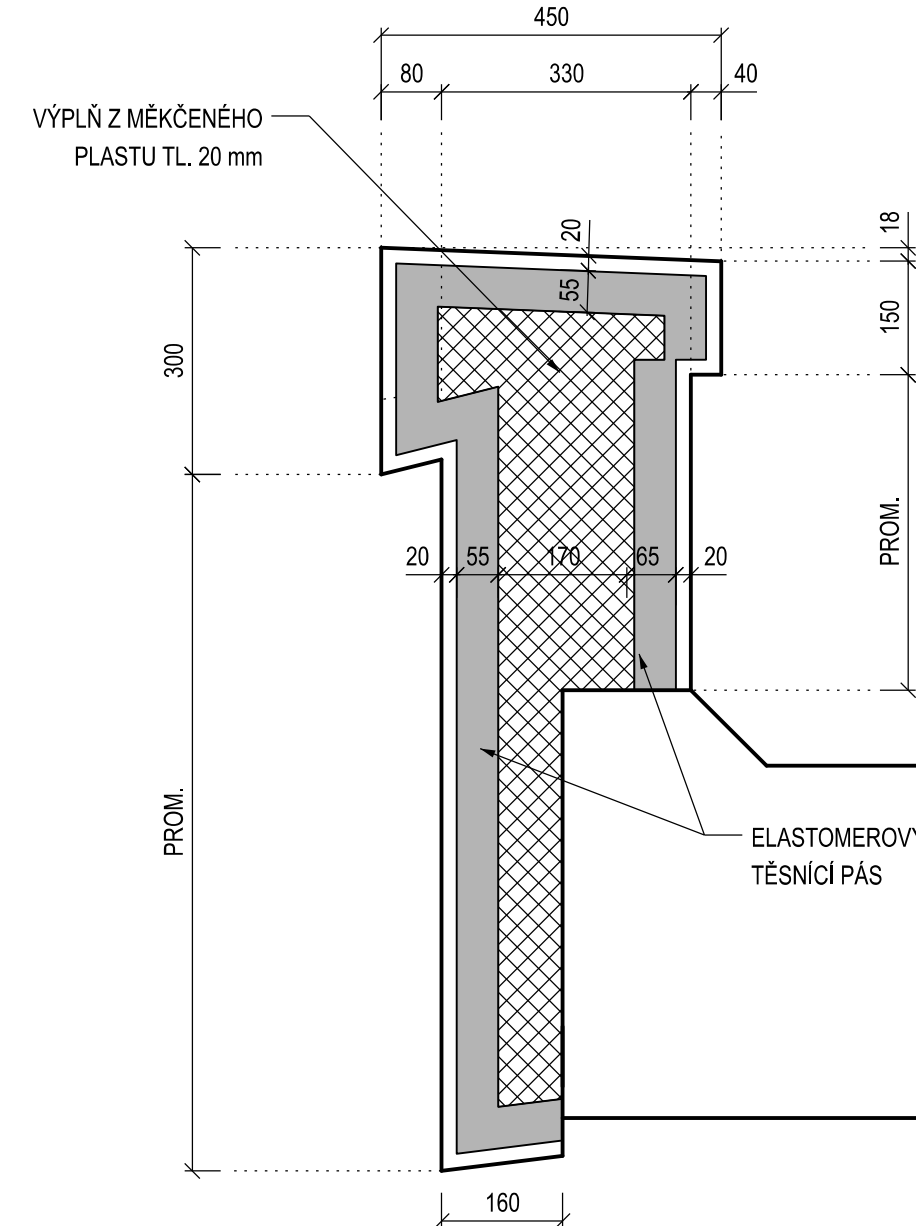
VÝKAZ MATERIÁLU

TYP SVI	MATERIÁL	[m ²]	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY	M.J	POČET M.J
SVI 1	NATAVOVÁNÉ PÁSY - LITÝ ASFALT 30mm	80,1	VÝPLŇ Z MĚKČENÉHO PLASTU (30 mm)	římka NK	0,6
	římka Žlábu NK	22,8	CELKEM		0,6
	přechodová deska OP1	22,8	VÝPLŇ Z MĚKČENÉHO PLASTU (30 mm)	římka NK + ozub	21,2
	přechodová deska OP2	22,8	CELKEM		21,2
	CELKEM	125,6	ELASTOMEROVÝ TĚSNÍCÍ PÁS VNĚJŠÍ	římka NK	20,0
SVI 2	NATAVOVÁNÉ PÁSY	7,5	CELKEM		20,0
	boční žlábu a čelo NK	4,7	ELASTOMEROVÝ TĚSNÍCÍ PÁS	římka NK	10,0
	+ INTEGROVANÁ MĚKKA OCHRANA	12,2	CELKEM		10,0
SVI 3	NATAVOVÁNÉ PÁSY	19,9	TĚSNÍCÍ TMEL	scab	8,0
	OP1 - spádový beton	19,9	CELKEM		8,0
	OP2 - spádový beton	19,9			
	CELKEM	39,2			

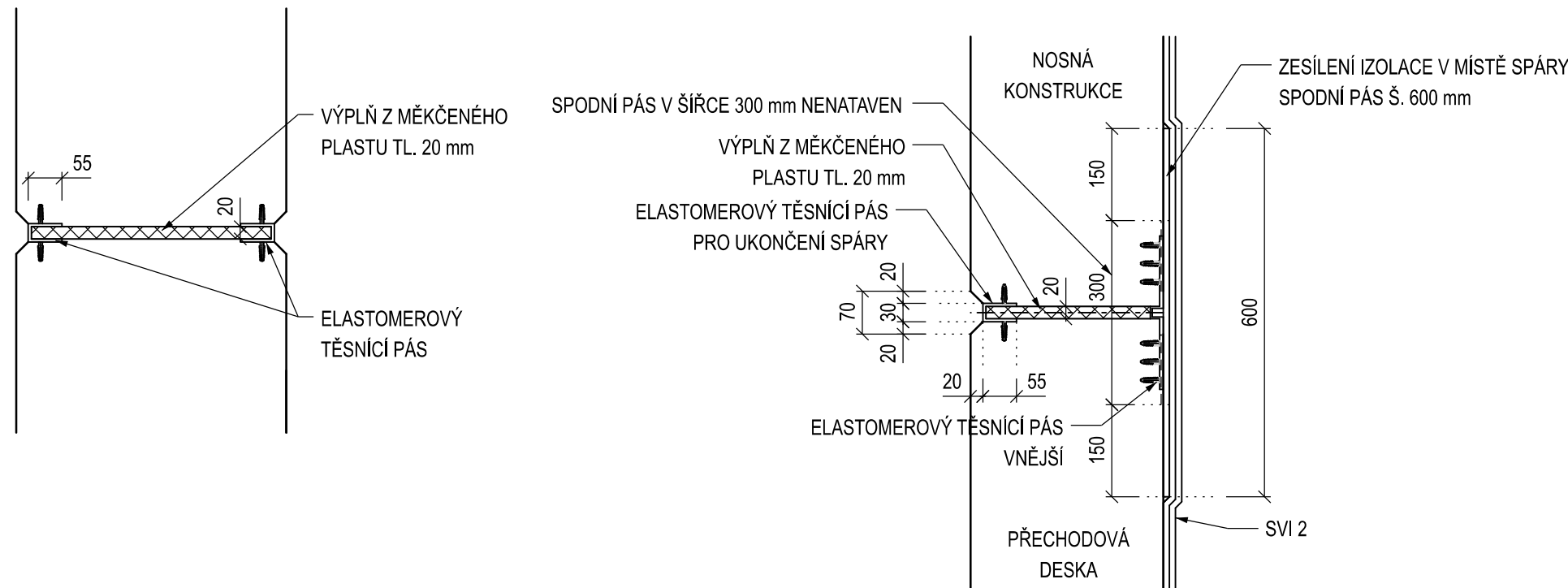
MATERIÁL	[m]
LÍŠTA NEREZ	28,2
SVI 2 - ukončení izolace na bolu žlábu NK	20,8
SVI 2 - ukončení izolace na křídlech opěr	49,0
CELKEM	98,0

MATERIÁL	[m ³]
BETON C20/30	6,9
OP1 - spádový beton pod drenáží	6,9
OP2 - spádový beton pod drenáží	6,9
CELKEM	13,9
DRENÁŽNÍ BETON	4,0
ochrana drenážní trubky	4,0

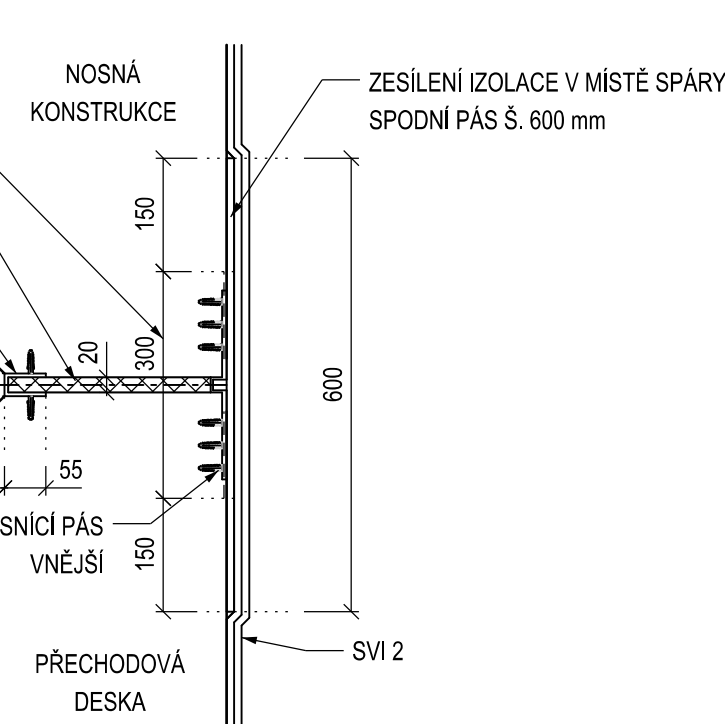
DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY - POHLED M 1:10



DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY - PŮDORYS 1:10



DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY NK - KŘÍDLO 1:10



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc	

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: ING. PETR ŠETRIL
-----------------------	--	--

Sřídisko: MOSTŮ	Vedoucí sřídiska: ING. DANÁ WAngLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR ŠETRIL	Vypracoval: ING. PETR ŠETRIL	Kontroloval: ING. TOMÁŠ SUCHÝ
--------------------	--	--	---------------------------------	----------------------------------

Název akce: REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV	Číslo smlouvy: 18 355 201
Část: MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	Projektový stupeň: PROJEKT
SO 14-19-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 78,551	Datum: 04 / 2019
Název přílohy:	Číslo části: E.1.4.9
	Měřítko: 1:100
	Počet formátů: 8xA4
	Číslo přílohy: 8.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEBLÍŽNÉHO NÁVODU O DÍLO, ŽÁDÁ, JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 131/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.