

PVáš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 791/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 1 – 4 jsou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 1)

obracím se na Vás, jako na kontaktní osobu uvedenou u této VZ (systémové číslo: P23V00001774).

Tato stavba se dotkne majetku ČD - Telematiky a.s v rámci:

PS 91-02-03 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T
SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika, odb. Jeneček
SO 04-76-12 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika v km 18,428

V souladu s našimi podmínkami a informací z GR SŽ, žádáme o zveřejnění dodatečných informací a vyjmutí předmětných PS/SO ze soutěže. Následně uzavřeme smlouvu přímo se Správou železnic, státní organizací.

Odpověď na dotaz č. 1:

PS 91-02-03 Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), ochrana DOK ČD-T
SO 03-76-08 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika, odb. Jeneček
SO 04-76-12 Úprava sdělovací trasy ČD-Telematika v km 18,428

Výše uvedené PS a SO byly vyjmuty ze soupisu prací. Úpravy kabelů ve vlastnictví ČD-T budou řešeny na základě smlouvy přímo mezi investorem a vlastníkem kabelů tj. společností ČD-Telematika a.s.. Upravený soupis prací je přílohou těchto dodatečných informací.

Dotaz 2)

SO03-10-01: prosíme o přesné určení úseků (staničení, č. koleje), ve kterých mají být použité kolejnice z oceli třídy 350HT. Ostatní SO železničních svršků tyto údaje obsahují.

Odpověď na dotaz č. 2:

Přehledná tabulka byla doplněna do TZ SO 03-10-01, do kapitoly 6.2.

Dotaz 3)

V části B.8.1 PDPS je v kapitole 2.2 Upozornění ke konstrukci a údajům v Harmonogramech napsáno: "Nyní je Začátek stavby dle původního harmonogramu z přelomu 10-11/2023 (30.10.2023) posunut o dva roky na konec 10/2025 (27.10.2025)".

Rozumíme tomu správně, že vzhledem aktuálnímu termínu odevzdání nabídky je projekt posunut pouze o rok a bude zahájen 10/2024?

Odpověď na dotaz č. 3:

Termín zahájení realizace nebude měněn, i nadále platí v dokumentaci uvedený termín zahájení 10/2025. Termín je navržen s dostatečnou rezervou pro vyhodnocení a ukončení soutěže a uzavření smlouvy s vítězným uchazečem.

Dotaz 4)

V poskytnuté zadávací dokumentaci – části 2 Pokyny pro dodavatele uvádí zadavatel v článku 8.5 požadavek na předložení osvědčení objednatelů u nejméně jedné nejvýznamnější stavební práce, která musí zahrnovat novostavbu nebo rekonstrukci železničního mostu s železobetonovou nosnou konstrukcí v hodnotě nejméně 35 mil. Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že součástí zakázky je i dodávka několika mostních objektů – podchodů, předpokládáme, že uchazeč může předložit v rámci nejvýznamnějších stavebních prací i osvědčení zahrnující novostavbu nebo rekonstrukci železničních mostů – podchodů s požadovanými parametry, tj. s železobetonovou nosnou konstrukcí v hodnotě nejméně 35 mil. Kč bez DPH.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 4:

Pokud bude mít dokládáný podchod parametry mostu dle normy ČSN 73 6201 (světla šířka větší než 2,0 m), může být i tato reference předložena.

Dotaz č. 5 až 12 jsou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 5)

Obracíme se na zadavatele se žádostí o snížení výše smluvní pokuty dle pod-článku 4.27 (d) (Příloha k nabídce pro červenou knihu FIDIC) z 0,5 % z ceny Všeobecného objektu za každý den prodlení do výše 0,001 %, a to jak s ohledem na samotnou mimořádně vysokou výši smluvní pokuty, tak také s ohledem na výši báze, ze které je uvedené procento vypočítáváno. Děkujeme.

Odpověď na dotaz č. 5:

Podle Pod-čl. 4.27 (d) Přílohy k nabídce platí:

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den.

Smluvní podmínky zůstávají beze změny.

Dotaz 6)

PS 01-02-01 (Odb. Karlovarská, místní kabelizace)

Ve výkazu výměr chybí položka pro dodávku transformátoru oddělovacího (TRANSFORMÁTOR ODDĚLOVACÍ (OCHRANNÝ) PŘES 1000 VA – DODÁVKA). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 6:

Položka TRANSFORMÁTOR ODDĚLOVACÍ (OCHRANNÝ) PŘES 1000 VA – DODÁVKA nahradila položku č. 59 TRANSFORMÁTOR ODDĚLOVACÍ (OCHRANNÝ) – DEMONTÁŽ, která byla naopak v soupisu PS 01-02-01 nadbytečná.

Dotaz 7)

PS 02-02-06.1 (ŽST Hostivice, EZS v úseku Hostivice – Velké Přítočno) :

Ve výkazu výměr je oproti technické zprávě a schémátům o jednu ústřednu EZS navíc (a s tím související i další komponenty). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 7:

Zadavatel zveřejňuje k PS 02-02-06.1 změnu č. 01 soupisu prací. Ke změnám došlo u položek č. 2, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41.

Dotaz 8)

PS 03-02-03 (Odb. Janeček, místní kabelizace)

Ve výkazu výměr je v položce č.10 (KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN), uveden špatný počet KMVLÁKEN (0,105 KMVLÁKEN). Domníváme se, že správně má být 1,05 KMVLÁKEN. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 8:

Správně má být 1,05 KMVLÁKEN, množství položky č.10 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN bylo upraveno.

Dotaz 9)

PS 91-02-01 (Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), DOK a TK) :

Ve výkazu výměr je v položce č. 9 (KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM DO 25XN – kabel 10XN0,6) uveden špatný počet KMČTYŘEK (1886,65). Domníváme se, že správně má být 188,65 KMČTYŘEK. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 9:

Správně má být 188,650 KMČTYŘEK, množství položky č. 9 v rámci PS 91-02-01 bylo upraveno.

Dotaz 10)

PS 91-02-01 (Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), DOK a TK)

Ve výkazu výměr chybí v položce č. 15 (KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 72 VLÁKEN) výměra pro 48 vláknový TOK (v délce 19 625m). V položce je pouze výměra pro 72 vláknový DOK. Domníváme se, že správně má být 2524,2 KMVLÁKEN. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 10:

Správně má být 2524,2 KMVLÁKEN, množství položky č. 15 v rámci PS 91-02-01 bylo upraveno.

Dotaz 11)

PS 91-02-02 (Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), úpravy stávajících DK) :

Domníváme se, že v položce č. 9, je jiný počet kmtyřek oproti tabulkám v příložených schématech. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 11:

Správně má být 237,800 KMČTYŘEK, množství položky č. 9 v rámci PS 91-02-02 bylo upraveno.

Dotaz 12)

PS 91-02-02 (Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), úpravy stávajících DK)

Ve výkazu výměr chybí položka GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ TRASY. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 12:

Do výkazu výměr byly doplněny položky:

176	R701ADC	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ TRASY	KM	13,220
177	R75IL71	KABELOVÁ KNIHA - VYHOTOVENÍ	M	850,000

Dotaz č. 13 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 13)

Rekapitulace, soupis prací i seznam objektů stavby obsahuje PS 91-02-04 „Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R“. V zadávací dokumentaci stavby nicméně postrádáme dokumentaci k tomuto provoznímu souboru. Žádáme zadavatele o doplnění.

Sdělení zadavatele:

Nad rámec výše uvedených odpovědí zadavatel sděluje:

V projektové dokumentaci v části B došlo k úpravě příloh B_08_1_0-000_Desky-Obsah, B_08_1_1-001_Tech-zpr a B_08_1_1-002_Cas-prubeh-stavby.

Přílohy:

Přílohy tohoto vysvětlení nahrazují původní znění dotčených částí zadávací dokumentace.

D2110506_SK030002_001_TZ

B_08_1_0-000_Desky-Obsah

B_08_1_1-001_Tech-zpr

B_08_1_1-002_Cas-prubeh-stavby

Výkaz výměr - Moder_trati_Ruzyne_Kladno_Zm01_240117

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Vzhledem ke skutečnosti, že bylo zadavatelem provedeno takové vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **19.02.2024** (původní datum stanovené v Oznámení o zahájení zadávacího řízení) na den **18. 03. 2024**, tedy tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 19 / 02 / 2024 nahrazeno: **18 / 03 / 2024** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 19 / 02 / 2024 nahrazeno: **18 / 03 / 2024** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 17. 01. 2024

.....
Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)