

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhms
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohms@signalprojekt.cz
Datum: 30. 4. 2022

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Stavba: ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Věc: Vypořádání připomínek k dokumentaci DUR

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám. Připomínky jsou seřazeny v následujícím pořadí:

- A. SŽ GŘ Odbor přípravy staveb (O6)
- B. SŽ GŘ Odbor řízení provozu (O11)
- C. SŽ GŘ Odbor plánování a koordinace výluk (O12)
- D. SŽ GŘ Odbor traťového hospodářství (O13)
- E. SŽ GŘ Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
- F. SŽ GŘ Odbor provozuschopnosti (O15)
- G. SŽ GŘ Odbor jízdního řádu (O16)
- H. SŽ GŘ Odbor informatiky (O22)
- I. SŽ GŘ Odbor pozemních staveb (O23)
- J. SŽ GŘ Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)
- K. SŽ GŘ Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
- L. SŽ OŘ Hradec Králové
- M. SŽ OŘ Praha
- N. SŽ CDP Praha
- O. SŽ CTD
- P. SŽ SŽG
- Q. ČD Telematika

A. SŽ GŘ Odbor přípravy staveb (O6) - zpracovatel Ing. Zbyněk Zunt

Bez připomínek.

B. SŽ GŘ Odbor řízení provozu (O11)

a) Oddělení provozní technologie (zpracovatel Ing. Martin Bednár)

část B.4 Provozní a dopravní technologie

- 1) Obecně: dopravní technologie svou textací nereflektuje nové skutečnosti, které jsou pro řešenou stavbu stěžejní. Řešená stavba bude implementovat ETCS na stav infrastruktury po dostavbě staveb: „Modernizace železničního uzlu Pardubice“ a „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová“ avšak nikoliv na stav infrastruktury po dostavbě stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“. S ohledem na výše uvedené skutečnosti požadujeme dopravní technologii přepracovat takovým způsobem, aby byla reflektovaná skutečnost, že stávající a cílový stav pro řešenou infrastrukturu je stav, kdy **není** zrealizovaná stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“.

Votoupal: Po upřesnění s připomínkovatelem bylo znění upraveno.

Kapitola 3.1.2: v rámci části Konceptce dopravně-technologického řešení je uvedená informace, která je v rozporu s PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ, kterého obsahovou náplní je mj. i posun návěstidla L5. Uvedený posun návěstidla L5 bude mít nepříznivý dopad na užitečnou délku koleje č. 5 v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, který je nutno v rámci dopravní technologie okomentovat. *Pozn. s ohledem na implementaci ETCS na stávající SZZ, ve kterém není možné zřídit funkcionalitu VCP, a zároveň je nutno dosáhnout akceptovatelnou hodnotu uvolňovací rychlosti pro VC (tj. alespoň 15 km/h), je nutno zabezpečit dostatečně dlouhou ochrannou dráhu od konce oprávnění k jízdě (EoA) k rozhodnému námezníku (tj. alespoň 60 metrů), což uvedenou skutečnost splní stav, kdy návěstidlo L5 bude posunuto na vzdálenost min. 50 metrů od rozhodného námezníku výhybky č. 13 (pozn. EoA bude předloženo o 10 metrů).*

Votoupal: V textu doplněno a zohledněno.

část D.1.1 Zabezpečovací zařízení

- 2) Příloha 1.001, kapitola 2.2.4: v uvedené kapitole požadujeme uvést informace ve vztahu k obsahové náplni PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ, jehož součástí je mj. i posun návěstidla L5.

Švorčík: Bylo doplněno.

- 3) Příloha 2.201: s ohledem na urychlení přechodu vlaku do módu FS (Full Supervision) po proceduře SoM (Start of Mission) **požadujeme navrhnout** a umístit na kolejích č. 1, 2, 3, a to v úrovni konců nástupišť (směrem na Hradec Králové), balízkové skupiny.

Švorčík: Bylo doplněno.

b) Oddělení základní technologie a kontroly (zpracovatel Bc. Petr Kaiser)

Provozní a dopravní technologie – v předložené dokumentaci není nijak řešena kompatibilita připravované stavby s ATO over ETCS.

Votoupal: Po upřesnění s připomínkovatelem zapracováno do textu DT.

Situační schémata – v souladu s připravovanou *Koncepcí zavádění ATO over ETCS* požadujeme doplnění/úpravu poloh BG podle následujících podmínek:

- Pro zajištění funkčnosti ATO over ETCS je nutné dodržet:
 - Zřízení balízkových skupin na začátcích staničních kolejí (poloha odjezdových návěstidel) pro rozlišení vjezdové koleje vlaku.
 - Zřízení balízkových skupin na záhlaví (za krajní výhybkou) v případě vícekolejných tratí nebo více zaústěných tratí pro rozlišení pojižděné traťové koleje.
 - Maximální vzdálenost dvou následných balízkových skupin nejvýše 4 000 m.
 - Zřízení balízkových skupin pro zpřesnění odometrie ve vzdálenosti 400-800 m před každým místem pravidelného zastavování osobních vlaků (před návěstí Konec nástupišť).
 - Výše uvedené vzdálenosti byly stanoveny expertním odhadem. ATO over ETCS pracuje s odhadovanou polohou čela vlaku v systému ETCS (neuvažuje se tedy přesnost odometrie ± 5 % z pohledu minimálního / maximálního bezpečného čela vlaku), předpokládá se, že rozdíl mezi skutečnou a odhadovanou polohou čela vlaku nepřekročí 1 % z ujeté dráhy.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Švorčík: Balízkové skupiny byly prověřeny. V případě zastávky Čeperka, kde balízkové skupiny nebyly před místem zastavení v dostatečné vzdálenosti, byly doplněny další balízkové skupiny.

c) Oddělení předpisů (zpracovatel p. Petr Dostálík)

1. Společné připomínky:

- a) Pokud je zmiňován název firmy, doporučujeme používat celý název „Správa železnic, státní organizace“, používání zkratky SŽ s. o. nebo SŽ, státní organizace nebo SŽDC není povoleno.
Böhm: Bylo zapracováno.
- b) Předpis SŽDC Zam1 byl 1. 1. 2020 novelizován na SŽ Zam1.
Böhm: Bylo zapracováno.
- c) Pokud je v dokumentaci uváděn předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, doporučuji uvést „(od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)“.
Böhm: Bylo zapracováno.
- d) Předpis SŽDC S4 byl od 1. 1. 2021 zrušen a nahrazen předpisem SŽ S4 Železniční spodek.
Böhm: Bylo zapracováno.
- e) Správný název předpisu SŽ Z8 díl IV je „SŽ Z8 díl IV (prozatímní)“.
Böhm: Bylo zapracováno.
- f) Ve všech dokumentech nahraďte pojem „elektromotorický přestavník“ pojmem „elektrický přestavník“ – viz předpis SŽDC (ČD) Z1.
Böhm: Bylo zapracováno.
- g) Ve všech dokumentech uveďte správný a celý název odbočky „ELNA Opatovice nad Labem“.
Böhm: Bylo zapracováno.

2. A Průvodní zpráva

- 2.1. A.1.1 Údaje o stavbě: v písm. d) širší vztahy opravit překlep v poslední větě „Z důvodu zřízení vstupu do ...“.
Böhm: Bylo zapracováno.

3. B Souhrnná technická zpráva

- 3.1. Seznam zkratk – zkratku SŽDC doplnit o vysvětlení „(od 1. 1. 2020 Správa železnic, státní organizace)“.
Böhm: Bylo zapracováno
- 3.2. B.1 Popis území stavby v písm. a) na straně č. 4 v prvním řádku upravit větu „Jedná se o celostátní dráhu ...“.
Böhm: Bylo zapracováno.
- 3.3. B.1 Popis území stavby v písm. o) stavba 3. na straně č. 9 v textu upravit název ŽST Pardubice Rosice n. L. na Pardubice-Rosice nad Labem – vizte SR 70.
Böhm: Bylo zapracováno.
- 3.4. D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ ve třetí větě upravit text na „Nová základnová stanice BTS ...“.
Böhm: Bylo zapracováno.
- 3.5. D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ v předposlední větě upravit text „S rozšířením pokrytí systémem GSM-R budou dále doplněna, resp. upravena stávající neproměnná návěstidla pro GSM-R (radiovníky).“ *Zdůvodnění: množné číslo středního rodu.*
Böhm: Bylo zapracováno.
- 3.6. D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení v textu PS 17-01-13 upravit název odbočky ELNA podle SR 70 na odbočka ELNA Opatovice nad Labem (celkem 3x).
Böhm: Bylo zapracováno.
- 3.7. D.1.2.9 Rádiové systémy v textu PS 10-02-92 druhou větu upravit „Tato neproměnná návěstidla byla, ...“ *Zdůvodnění: množné číslo středního rodu.*
Böhm: Bylo zapracováno.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

4. B.4 Provozní a dopravní technologie

- 4.1. Seznam použitých zkratek zkratku EZ pro elektromagnetický zámek opravte na EMZ.

Votoupal: Opraveno.

- 4.2. Seznam použitých zkratek zkratku RCP odstraňte bez náhrady, v textu není použita, jedná se o již nepoužívaný název organizační jednotky.

Votoupal: Opraveno.

- 4.3. 2.1.1 Vymezení řečené oblasti ve druhém odstavci v první větě opravte text na „Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové hl. n. (mimo), ...“.

Votoupal: Opraveno.

- 4.4. Na straně 25 v textu uveďte celý název odbočky „ELNA Opatovice nad Labem“ (celkem 3x).

Votoupal: Opraveno.

- 4.5. 2.2.3 Systém AVV ve druhém odstavci opravte text „Celý úsek trati je vybaven ...“

Votoupal: Opraveno.

C. SŽ GR Odbor plánování a koordinace výluk (O12) - zpracovatel p. Mojmír Bursa

Bez připomínek.

D. SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13) - zpracovatel Ing. Josef Bednář a Martin Karger

Požadujeme, aby finální podoba dokumentace obsahovala hotový návrh statického rychlostního profilu pro nedostatek převýšení 150 mm (V150). V technické zprávě je pouze uvedeno, že bude zpracován.

Derka: Finální podoba DUR statický rychlostní profil obsahuje.

ŽST Rosice nad Labem

Požadujeme dopracovat a předložit způsob návrhu dynamického zarážedla u koleje č. 4. Při návrhu je potřeba aplikovat Metodický pokyn „Návrh ukončení kusých kolejí“ ze dne 5. 2. 2019.

Švorčík: Dynamické zarážedlo u koleje č. 4 v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem je předmětem související stavby Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová. Tato stavba je v realizaci. Způsob návrhu dynamického zarážedla je tedy řešen v této související stavbě.

Na základě zaslání průkazu je zřejmé možné zvýšení rychlosti na začátku úseku. To však nebylo součástí stavby modernizace. Provéřte prosím, zda by rychlost 110 km/h byla realizovatelná – dopady do dalších profesí. Rychlostní profil V_k se na této trati nesleduje.

Böhm: Provéření ohledně dopadů na zab. zařízení bud po dohodě s O13 provedeno až v dokumentaci DSP. Předpokládám, že se bude jednat jen o přepočty tabulek přejezdů a úpravu jejich spouštěcích bodů bez nutnosti stavebních úprav. Změna adresného softwaru se bude z důvodu nasazení systému ETCS stejně v naší stavbě provádět, takže mohou být zpracovány také dopady změny přibližovacích úseků přejezdu. Na dokumentaci DUR to nemá dopad a v této chvíli nemáme ani aktuální podklady pro prověření (zpracované a schválené tabulky přejezdů).

Upozornění k návrhu zvýšení rychlosti v km 3,357 (1) – pokud zvýšíme rychlost nad navrženou 100 km/h a strmost navazující vřezupnice bude větší než 8V150, nebude dostatečná vzdálenost výměnového styku a vřezupnice dle čl. 8.4.3

Derka: Máte pravdu, podle PD má úsek c1 = 10,000 m. Při tomto krátkém úseku tedy musíme rychlost V150 pro max. n150=8,000V, tedy V150 = 100 km/h.

E. SŽ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) – zpracovatel Ing. Radek Dobíáš Ph.D MBA

a) Oddělení zabezpečovací techniky (zpracovatel Ing. Vojtěch Jelínek)

Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Technická zpráva

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

1.7. Koordinace s jinými stavbami

Přestože byla žst. Hradec Králové oproti ZP ze stavby vyjmuta, doporučujeme ji v tomto stupni uvádět, a to ve smyslu stavby související „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice

- Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1.etapa, ŽST Hradec Králové“ (dle termínů IS C.E.Sta nelze prozatím souběh akcí vyloučit).

Švorčík: Uvedená související stavba byla doplněna do části koordinace s jinými stavbami.

1.8 Změny oproti předchozímu stupni

Oprave překlep „... bude pokryta ETC ve stávajícím ...“.

Švorčík: Věta byla upravena.

2.2.1 Obecné požadavky týkající se všech provozních souborů úprav SZZ

V oddílu je uveden text „Blízké protihrotové výhybky budou drženy pod závěrem VCP. Pod závěrem VC drženy nebudou, a to ani v případě, že bude ve VC aplikována nenulová uvolňovací rychlost.“; uvedení „blízké výhybky“ je s ohledem na platná pravidla pochopitelný, ale význam druhé věty v rámci projednání připomínek požadujeme vysvětlit a znění přeformulovat. (Ve stávající znění by mohl být návrh vztahován k vlastním vlakovým cestám.)

Švorčík: Uvedené dvě věty byl přeformulovány na následující znění: „Výhybky nacházející se v ochranné dráze, jejichž začátek je ve vzdálenosti kratší než 20 m za začátkem výhybkového úseku, v němž se příslušná výhybka nachází, a které jsou pojížděny proti hrotu, budou drženy pod závěrem VCP. V případě, že bude nenulová uvolňovací rychlost aplikována přímo ve VC, tyto výhybky pod závěrem VC drženy nebudou.“

2.2.2 PS 11-01-11 ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, úprava SZZ

2.2.3 PS 13-01-12 ŽST Stéblová, úprava SZZ

2.2.4 PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ

Požadujeme v rámci připomínek upřesnit, že předpoklad (formulováno „Předpokládá se, ...“), že předchozí stavba dodá aktuální systémový software podporující ETCS včetně VCP, plyne z koordinace s předcházející stavbou v realizaci a nikoli pouze z domněnek autora DUR stavby ETCS. V opačném případě by byl investor vystavován riziku nárůstu nákladů a časové náročnosti organizace výstavby oproti DUR, což s ohledem na pravděpodobnou navazující výstavbu P+R považujeme za investičně nevýhodně.

Švorčík: Příslušná věta byla přeformulována. Se zhotovitelem předchozí související stavby byl tento problém konzultován a pravděpodobně bude dodán nejnovější systémový software. Nicméně z pozice projektanta této stavby toto nelze zaručit, proto byl do technické zprávy doplněn požadavek na investora, aby toto pohlídal. Böhm: Bylo opětovně prověřeno a dle vyjádření zhotovitele související stavby bude nasazen systémový SW umožňující zavedení systému ETCS.

2.2.4 PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ

Název PS by měl být upraven, neboť obsahuje i návrh technického řešení odb. ELNA Opatovice nad Labem.

Švorčík: Na začátek popisu provozního souboru byla vložena věta, že tento provozní soubor obsahuje jak úpravy pro ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, tak i pro odb. ELNA Opatovice nad Labem.

V úvodním odstavci se píše o „rozvaděči, který je nutné posunout“ (jediný výskyt v textu), avšak bez jakýchkoli podrobností a popisu úprav včetně zařazení do stavby. S ohledem na obsazení PS/SO musí být stanoveno, v rámci kterého objektu bude úprava realizována a dále jaké zařízení a jak dlouho bude úpravou dotčeno atd.

Švorčík: V dotčeném rozvaděči jsou pojistky staniční baterie pro jednotlivé sběrnice pro SZZ a jistič DEON.

Posun tohoto rozvaděče lze realizovat výstavbou nového rozvaděče, jeho připojením k baterii a jednotlivým sběrnicím. Poté lze starý rozvaděč demontovat. Popis byl doplněn do tech. zprávy.

2.2.5 PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Požadujeme adresně specifikovat pracoviště a sály CDP úpravami dotčená. Mimo souvisejícího dispečerského sálu je nutno uvažovat i s úpravami dalších pracovišť (DŽDC a D-ETCS), což je stručně zmíněno až v části pro provizorní ZZ. S ohledem na navazující P + R musí být rozsah specifikován přesněji.

Švorčík: Požadavek na úpravy softwaru příslušných pracovišť na DŽDC a D-ETCS byly doplněny do PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS.

2.2.7 PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balíky ETCS

Požadujeme odůvodnit text „Dále je součástí tohoto provozního souboru geodetické zaměření všech potřebných prvků v kolejišti jako, jsou námezníky, hroty výhybek, návěstidla, výkolejky apod.“; není patrné, proč nebude využito geodetického zaměření dříve realizovaných staveb.

Švorčík: Toto nové geodetické zaměření je nutné pro získání skutečné polohy prvků na základě ujeté vzdálenosti

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

a jejich relativních vzdáleností (vliv oblouků, vliv výhybek poježděných v odbočném směru apod.) Zhotovitel ETCS si toto zaměření pro účely softwaru RBC provádí sám, většinou projetím měřicím vozem. Kilometrická poloha těchto prvků bývá z tohoto zaměření odlišná od zaměření, které dodá předchozí stavba, a které je podkladem pro zpracování situačního schématu. Z tohoto důvodu je v tech. zprávě uveden požadavek na nové zaměření.

b) Oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT) (zpracovatel Ing. Radek Dobiáš Ph.D. MBA)

B. Souhrnná technická zpráva

PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Doplňte zřízení sloučeného reliéfu HMI RBC nejen na CDP ale i na PPV.

Švorčík: Bylo doplněno.

V dopravní technologii je zmíněno zřízení ASVC, doplňte.

Švorčík: ASVC má být zřízeno v rámci předcházející stavby „Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“. Není součástí této stavby.

Požadavek na úpravu ASVC byl doplněn do tech. zprávy.

PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS

Doplňte i rychlostní profily V100 a Vk.

Švorčík: Bylo doplněno

Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Technická zpráva

D.1.1.5. Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

Doplňte zřízení sloučeného reliéfu HMI RBC nejen na CDP ale i na PPV.

Švorčík: Bylo doplněno.

V dopravní technologii je zmíněno zřízení ASVC, doplňte.

Švorčík: ASVC má být zřízeno v rámci předcházející stavby „Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová“. Není součástí této stavby.

Požadavek na úpravu ASVC byl doplněn do tech. zprávy.

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Statický rychlostní profil V150

V předaných rychlostních profilech je i profil Vk, jsou přejezdy přizpůsobeny i pro tento rychlostní profil?

Švorčík: V současném stavu zde rychlostní profil Vk není, resp. v tabulkách TTP je totožný s rychlostníky N.

V návrhu je vyšší nejen Vk, ale v některých případech i profil V100. Z toho plyne, že přejezdy nejsou přizpůsobeny. Tento nový rychlostní profil bude muset být v dalším stupni projednán a v případě jeho aplikace budou muset být upraveny spouštěcí body dotčených přejezdů.

2.2.7 PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS

Upravte větu: Balízy budou upevněny pomocí upevňovací soupravy na upevňovací kolejnici, tak, aby byla dodržena instalační výška dle TSI CCS Subset 026 i pro předpisem S3 díl IV předpokládané ojetí kolejnic. Pokud to nebude možné, použije se jiný způsob upevnění balíz.

Švorčík: Bylo zapracováno.

Proveďte kontrolu, že před každým místem zastavení u nástupiště (ve stanicích i zastávkách) je ve vzdálenosti 300-800 m balíza, pokud není, doplňte jednobalízovou skupinu ve vzdálenosti cca 500m pro budoucí využití v systému ATO over ETCS.

Švorčík: Bylo zapracováno.

Část rychlostní profily – dokumentace předaná mimo IS CESTa

Proveďte, zda není vhodnější prostřednictvím ETCS předat v úseku 1,404 až 3,2 rychlost podle možností kolejiště tedy až 130 km/h.

Derka: Rychlost 130 km/h není možné dosáhnout. Maximální rychlost v tomto úseku může být 120 km/h.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

c) Oddělení telekomunikací a síťových aplikací (zpracovatel Ing. Richard Laška)

PS 10-02-91 Uvedení do provozu

Uvedený provozní soubor by měl řešit také integraci nově budované BTS do oblastí LDA/REC/ostatních skupin na průběžné trati. Prosím doplnit zatím pouze zmínku v textu, detaily oblastí se budou řešit v dalších fázích dokumentace projektu. Bylo by vhodné toto řešit už v dokumentaci stavby GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř.

Skoták: Bylo doplněno.

Doplnit QoS měření na průběžné trati o subset093/doporučení O-2475 včetně vyhodnocení výsledků přehlednou formou do mapy, např. barevnými body. Při měření budou využity všechny kombinace kmitočtů BTS Staré Jesenčany stejně jako přilehlých BTS.

Skoták: Bylo doplněno.

Předpokládáme, že způsob připojení (IP/emulovaná E1) BTS Staré Jesenčany k BSC bude shodný jako pro BTS stanice na průběžné trati (tj. na stejné BSC).

Skoták: Bylo doplněno.

F. SŽ GR – Odbor provozuschopnosti (O15) – zpracovatel Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

G. SŽ GR – Odbor jízdního řádu (O16) – zpracovatel Ing. Hynek Pavelka

Bez připomínek.

H. SŽ GR – Odbor informatiky (O22) – zpracovatel Ing. Zbyněk Krupař

Bez připomínek.

I. SŽ GR – Odbor pozemních staveb (O23) – zpracovatel Ing. Lenka Žemličková Ph.D.

Bez připomínek

J. SŽ GR – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – zpracovatel Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek.

K. SŽ GR – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – zpracovatel Bc. Monika Trpišovská

Oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

S navrženou koncepcí požární ochrany uvedenou v předložené části B STZ, B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby souhlasíme za předpokladu, že budou dodrženy zásady v něm stanovené.

Připomínka ostatní:

V části B.8 ZOV je v posledním odstavci odkaz na SM56, která byla nahrazena předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, doporučujeme odkaz na tento předpis např. textem: „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“ tak, aby byl zajištěn soulad s podrobnými podmínkami uvedenými v ZOV.

Bylo upraveno. Böhm

L. SŽ OŘ Hradec Králové – zpracovatel Ing. Karel Kohout

Řízení provozu (ŘP):

Část D. Dokumentace objektů D.1, D1.1, ParHK 1001 TZ

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

• B 2.5 – v odstavci výluky RZZ Opatovice nad Labem je konstatováno, že bude trvat 10 dní a jízdy budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Není uvedeno, co bude konkrétně vypnuto (přestavníky, kolejové úseky, přejezdy, TZZ...), zda se plánuje provizorní ZZ. Bude nutné navýšení počtu obsluhujících zaměstnanců? Nutno projednat rozsah. Dopad do GVD – zpoždění vlaků, obsluha vlečka Elektrárna atd? Prosíme o upřesnění a posouzení dopadů, případně zvážit kolejovou výlukou.

Švorčík: Rozsah vyloučených prvků bude upřesněn v dalším stupni a v ROV. V tomto stupni je předčasné zacházet do příliš velkých podrobností. Provizorní zabezpečovací zařízení nebude. Je nutné provést úpravy na RZZ (využití dalších kontaktů relé, zřízení opakovacích, bude se provádět pájení kontaktů relé). Z venkovních prvků se bude posouvat pouze návěstidlo L5. Pro tyto úpravy je odhadnuta výluky RZZ na 10 dní, v které se bude jezdit na přivolávací návěsti. V dalším stupni budou požadavky znovu prověřeny a upřesněny. Zkracovat požadavky na výluky už v tomto stupni dokumentace nedoporučujeme. Zhotovitel může úpravu RZZ v maximálním možném rozsahu předchystat před samotným vypnutím RZZ tak, aby byla doba výluky minimalizována. Tento požadavek byl doplněn do technické zprávy. Kolejová výluky by byla vhodná, ale je obtížně schvalitelná pouze pro účely výstavby ETCS. Bylo by vhodné, pokud by se podařilo časově realizaci zkoordinovat se stavbou v Hradci Králové, která bude mít kolejovou výlukou v Hradci Králové.

• B 2.6. – viz bod B 2.5. + výluky SZZ v ŽST Stěblová a ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebáčka (TPC odbočka ELNA) je plánována na denní dobu ve vlakové přestávce. Doporučujeme výluky plánovat na noční dobu.

Švorčík: Požadavek na výluky TPC v ŽST Stěblová a TPC pro odb. ELNA Opatovice nad Labem byl opraven na noční hodiny.

Další výluky ZZ v ŽST Pardubice-Rosice nad Labem, ŽST Stěblová a ŽST Opatovice nad Labem jsou plánovány vždy jednotlivě a postupně na dobu 2 – 3 dnů. Opět se zde popisují jízdy na přivolávací návěst a že podrobnosti budou stanoveny v ROV. Opět není zřejmé omezení činnosti (výhybky, přestavníky, kolejové úseky, přejezdy, TZZ)... viz bod B 2.5. I přezkušování zabezpečovacího zařízení za provozu je dost problematické a časově náročné. Doporučujeme naplánovat kolejovou výlukou.

Švorčík: V TZ je uvedena výluky celé stanice. Tím je myšleno celé zabezpečovací zařízení. V této výluce dojde k výměně softwaru. Tato výluky je v řádu desítek minut. Po tuto dobu není možná vlaková doprava, celá stanice stojí. Poté se přezkouší přivolávací návěsti a přestavníky postupně podle požadavků dopravy na priority jednotlivých kolejí a postupně se vrací jednotlivé koleje pro jízdy na přivolávací návěsti. Po přezkoušení dalších návěstních znaků, přestavníků a dalších prvků zab. zař. se zprovozní jednotlivé koleje na plné ovládání. V případě, že nebude nutné měnit systémový software, bude přezkušování méně a výluky bude kratší. Omezení činnost je takové, že v řádu desítek minut je vypnuto celé SZZ a celá stanice stojí. Poté postupně přibývá kolejí, kde je možné provést vlak nejprve na přivolávací návěsti a následně na postavené vlakové cesty. V případě, že by byla možná kolejová výluky, byla by to nesporná výhoda a urychlení prací. Na odsouhlasení kolejové výluky pro výstavbu ETCS však nelze spoléhat, proto musí být znám postup, jak vyměnit software za provozu. Ideální by byla, pokud by se tato stavba sešla se stavbou v Hradci Králové, v níž kolejové výluky budou.

Část D. Dokumentace objektů D.1, D1.1, ParHK situační schémata

• K jednotlivým schématům by bylo vhodné se vyjádřit až při procesu schvalování, protože v současné době v Pardubicích-Rosicích nad Labem a ve Stěblové probíhá stavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stěblová, kde ještě může docházet k nějakým změnám. Schémata odbočky ELNA a ŽST Opatovice nad Labem obsahují nedostatky, které budou odstraněny při procesu schvalování.

Švorčík: Bereme na vědomí, že situační schémata budou doladěna při schvalování v dalším stupni.

D.1.2.3_1.00TZ

Vyjádření z projektu:

„V rámci stavby ETCS je budována pouze jedna nová základnová stanice BTS Staré Jesenčany, která bude sloužit pro zajištění automatického vstupu hnacích vozidel do oblasti ETCS L2 ze směru ŽST Chrudim.

Vzhledem k tomu, že tato BTS je situována do mezistaničního úseku, bude sloužit pouze pro automatický vstup hnacích vozidel a stávající základní traťový radiový systém se v tomto traťovém úseku nebude měnit.“

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

Požadujeme využití BTS Staré Jesenčany i pro účely základního rádiového spojení GSM-R v části traťového úseku Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem. Výstavbou GSM-R Pardubice – Jaroměř nedojde k plnohodnotné náhradě SRD na odbočných tratích. Nedojde k překrytí signálu SRD ze ZR 47 Chrudim se signálem GSM-R z BTS Semtín (Pardubice), z tohoto důvodu musí být zachována ZR 47 Pardubice. Mezistaniční úsek tedy bude pokryt signálem ZR 47 Chrudim, ZR 47 Pardubice a BTS Semtín (Pardubice).

Po zprovoznění GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř bude muset pracoviště DOZ (CDP Praha nebo PPV Opatovice nad Labem) pro komunikaci s vlaky jedoucími od ŽST Medlešice do ŽST Pardubice-Rosice nad Labem použít 2 různé druhy základního rádiového spojení: SRD a GSM-R (při ohrožení bezpečnosti železničního provozu bude nutné obsloužit dva systémy pro vyslání Generálního Stopu).

Pokud bychom mohli BTS Staré Jesenčany využít i pro účely základního rádiového spojení, tato BTS by byla začleněna do oblasti GSM-R volání řídicího pracoviště DOZ, pak by mezistaniční úsek Medlešice – Pardubice-Rosice nad Labem byl pokryt z jedné strany signálem SRD pouze ze ZR 47 Chrudim a z druhé strany signálem GSM-R z BTS Staré Jesenčany. Navíc by odpadly náklady na přenesení dálkového ovládání SRD na CDP Praha a PPV Opatovice nad Labem. Bude pouze nutné přidat BTS Staré Jesenčany do oblasti volání a oblasti Generálního Stopu dotykových terminálů traťového dispečera CDP Praha a výpravního PPV Opatovice nad Labem. Je žádoucí, aby z pracoviště DOZ byl ovládán pouze jeden systém základního rádiového spojení.

Skoták: technické řešení bylo upraveno.

Správa pozemních staveb (SPS):

Bez připomínek

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

Bez připomínek

Správa tratí Pardubice (ST Pce):

Souhlasíme s umístěním stožáru BTS v km 87,240 v traťovém úseku Medlešice – Pardubice Rosice nad Labem. Požadujeme, aby technologický domek byl umístěn dál od osy krajní koleje. Umístění domku nesmí omezovat rozhledové poměry na přilehlém přejezdu

Skoták: Umístění TD BTS je řešeno v rámci jiné v současné době realizované související stavbě.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SSZT HK):

Bez připomínek

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice (SSZT Pce):

D.1.2.8_Přenosový systém

Umístění uzlu MPLS GSM-R navrhujeme z důvodu prostorových místo ve Skutči (rack je plný), umístit ve sdělovací místnosti technologické budovy ve stanici Žďárec u Skutče.

Chromý: V rámci PS přenosového systému je počítáno s novým 19" rackem 800x800/47U pro každou lokalitu (mimo BTS Jesenčany). Pokud nebude dispozice ve Skutči dovolovat rozšíření o nový rack bude MPLS GSM-R umístěn do navrhované stanice Žďárec u Skutče.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

Bez připomínek

Správa mostů a tunelů (SMT):

Bez připomínek

M. ŠŤ OŘ Praha – zpracovatel Ing. Petr Klabík

Správa pozemních staveb /SPS/OŘ PHA:

SPS požaduje dodržení následujících podmínek:

- zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci Jakubovi Langmayerovi, tel.: 739588688;

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

- práce budou prováděny za provozu CDP, provoz CDP nesmí být narušen;
- předpokládá provedení úprav a doplnění vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení na CDP Praha. Do stavebních konstrukcí nebude zasahováno. Případné bourací práce, prováděné v objektu CDP Praha, provádět šetrně, nesmí být prováděn zásah do nosných konstrukcí objektu;
- požaduje doložit kompletní dokumentaci vč. revizí ke všem protipožárním prostupům;
- nové rozvody kabelových vedení ukládat do kolektoru, kabelovodů v podlaže, nebo uložit na kabelových roštech pod stropem místností. Prostupy zdmi dozdit a zednický začistit. Stavbou porušené plochy (omítek, soklu, podlah, ...aj.) uvést do původního stavu. Zajistit vymalování prostor dotčených stavbou;
- po dokončení stavby provést úklid staveniště.
- neporušit inženýrské sítě ve správě SPS Kontakt: Ing. Lukáš Klauz, tel.: 725 805 788.

Böhm: Požadavky na zhotovitele stavby, doplněno do souhrnné technické zprávy.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:

Bez připomínek

N. SŽ CDP Praha – zpracovatel p. Petr Smejkal

Část A, Průvodní zpráva:

- 1) Seznam použitých zkratk – doplnit zkratky CDP, DOZ, SZZ, které jsou použity v textové části.

Böhm: Bylo doplněno.

Část B, Souhrnná technická zpráva:

- 2) Seznam použitých zkratk – doplnit zkratky CDP, DOZ, VCP, které jsou použity v textové části.

Böhm: Bylo doplněno.

- 3) Čl. B.1 Popis území stavby – název ŽST *Opatovice nad Labem* opravte na *Opatovice nad Labem-Pohřebačka*.

Böhm: Bylo opraveno.

- 4) Čl. B.2 Celkový popis stavby - Předpis *SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy* opravte na *SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst* opravte na *SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst*.

Böhm: Bylo opraveno.

- 5) Čl. D.1.2 Sdělovací zařízení, telefonní zapojovače – pro možnost dálkového řízení předmětné stavby nebude vybudován nový sál na CDP Praha, bude pouze doplněno nové pracoviště na stávajícím dispečerském sále DS 4A.

Böhm: Bylo opraveno.

- 6) Čl. D.1.2 Sdělovací zařízení, přenosový systém – název ŽST *Pardubice* opravte na *Pardubice hl. n.*

Böhm: Bylo opraveno.

- 7) Čl. D.1.2 Sdělovací zařízení, kabelizace - název ŽST *Opatovice nad Labem* opravte na *Opatovice nad Labem-Pohřebačka*.

Böhm: Bylo opraveno.

- 8) Čl. D.1.1 Zabezpečovací zařízení - název ŽST *Pardubice* opravte na *Pardubice hl. n.* (PS 11-01-11, PS 19-01-51).

Böhm: Bylo opraveno.

Část B.4 Provozní a dopravní technologie:

- 9) Čl. 1.4 Seznam použitých zkratk – vypustit nepoužité zkratky DKV, RCP.

Votoupal: Bylo opraveno.

- 10) Čl. 4 Dopravní technologie během výstavby – výměnu SW na cvičném sále CDP Praha požadujeme zajistit jeden měsíc předem z důvodu záviku dispečerů.

Votoupal: Bylo zapracováno.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Část D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení, technická zpráva:

- 11) Čl. 1.3.2.2 ŽST Pardubice - název ŽST *Pardubice* opravte na *Pardubice hl. n.* (2x).
Švorčík: Bylo opraveno.
- 12) Čl. 1.3.2.3 Mezistaniční úsek Pardubice – Pardubice-Rosice nad Labem – opravte na *Mezistaniční úsek Pardubice hl. n. – Pardubice-Rosice nad Labem.*
Švorčík: Bylo opraveno.
- 13) Čl. 1.8 Změny oproti předchozímu stupni – *ETC* opravte na *ETCS.*
Švorčík: Bylo opraveno.
- 14) Čl. D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS) - název ŽST *Pardubice* opravte na *Pardubice hl. n.*
Švorčík: Bylo opraveno v celé tech. zprávě.
- 15) Čl. 2.2.7 PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem – Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS - název ŽST *Pardubice* opravte na *Pardubice hl. n.* (2x).
Švorčík: Bylo opraveno.

O. SŽ CTD

Při realizaci uvedených částí stavby (posun stávajícího odjezdového návěstidla L5 v žkm cca 17,300 trati Pardubice – Hradec Králové a výstavba stožáru vysílače BTS, včetně pokládky kabelizace od stožáru do technologického domku v žkm cca 87,240 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem) nedojde k dotčení stávajících kabelových tras.

Upozorňuji, že v rámci probíhajících staveb, případně staveb, které budou v zájmovém prostoru stavby probíhat, budou realizovány nové pokládky telekomunikačních kabelů. Z tohoto důvodu je bezpodmínečně nutné tyto stavby koordinovat se stavbou ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové, aby v budoucnu nedocházelo k poškození nově pokládaných kabelů.

Dále upozorňuji na skutečnost, že stávající DOK SŽ Svitavy – Žďárec u Skutče – Chrudim jsou obsazeny a bude problém zde zřídit jakýkoliv nový spoj (navrhován je zde záložní okruh pro GSM-R). U lokalit, kde se doplňují MPLS boxy pro GSM-R je potřeba prověřit, zda jsou v lokalitách dostatečné kapacitní zdroje a záložní baterie. U nových MPLS GSM-R je nutné dodat rovněž obsazení rozvaděčů s doplněným MPLS.

Ve schématu obsazení požadujeme doplnit vlákna, na kterých budou okruhy připojeny. Na požadované okruhy je potřeba sjednat rezervaci vláken na e-mailové adrese: CTDoptickavlakna@spravazeleznice.cz.

Rovněž upozorňuji, že byla vydána nová technická specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Je potřeba ji zohlednit při zpracování PD (technické podmínky, požadavky na předání dokumentace apod.).

Skoták: Bylo respektováno.

Zpracovatel p. Miloš Matějka:

Za CTD ale doporučujeme, aby byly ze stavby GSM-R a ETCS Pardubice – Hradec Králové doplněny MPLS boxy Nokia na koridoru Pardubice – Č. Třebová – Svitavy do BTS v celém úseku (cca 21 ks.). Je zcela zřejmé, že pokud chceme provozovat ETCS smysluplně, musí to být již na nové technologii MPLS.

Böhm: Doporučení je mimo rámec zadání stavby a investor nesouhlasí s rozšířením zadání o úpravy dalších BTS.

P. SŽ SŽG – zpracovatel Ing. Petr Očenáš

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

N.5.1 \Technická zpráva

N.5.2 \Majetkoprávní část

N.5.3 \Geodetické a mapové podklady

Přípomínky:

V technické zprávě je popsáno, že byly odevzdány části I.1 – I.6, což odpovídá fázi stavby DSP

Závěr: Předložená geodetická část DUR obsahuje požadované části. Z pohledu SŽG lze považovat tuto dokumentaci za přijatelnou.

Böhm: Nemá charakter připomínky.

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Vídeňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Q. ČD Telematika – zpracovatel p. Pavel Rejmont

Při realizaci výše uvedené stavby nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD – Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Vyjádření pozbývá platnosti dne 25.4.2024.

Böhm: Nemá charakter připomínky.

Při realizaci uvedených částí stavby (posun stávajícího odjezdového návěstidla L5 v žkm cca 17,300 trati Pardubice – Hradec Králové a výstavba stožáru vysílače BTS, včetně pokládky kabelizace od stožáru do technologického domku v žkm cca 87,240 trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem) nedojde k dotčení stávajících kabelových tras.

Böhm: Nemá charakter připomínky.

Upozorňuji, že v rámci probíhajících staveb, případně staveb, které budou v zájmovém prostoru stavby probíhat, budou realizovány nové pokládky telekomunikačních kabelů. Z tohoto důvodu je bezpodmínečně nutné tyto stavby koordinovat se stavbou ETCS + DOZ Pardubice – Hradec Králové, aby v budoucnu nedocházelo k poškození nově pokládaných kabelů.

Skoták: Je respektováno.

Dále upozorňuji na skutečnost, že stávající DOK SŽ Svitavy – Žďárec u Skutče – Chrudim jsou obsazeny a bude problém zde zřídit jakýkoliv nový spoj (navrhován je zde záložní okruh pro GSM-R). U lokalit, kde se doplňují MPLS boxy pro GSM-R je potřeba prověřit, zda jsou v lokalitách dostatečné kapacitní zdroje a záložní baterie. U nových MPLS GSM-R je nutné dodat rovněž obsazení rozvaděčů s doplněným MPLS.

Ve schématu obsazení požadujeme doplnit vlákna, na kterých budou okruhy připojeny. Na požadované okruhy je potřeba sjednat rezervaci vláken na e-mailové adrese: CTDoptickavlakna@spravazeleznic.cz.

Skoták: Je respektováno.

Mgr. Radek Böhm