



KUPAX012A10A



Krajský úřad Pardubického kraje ODSH - oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KrÚ 69761/2022
Spisová značka: SpKrÚ 67637/2022 ODSH OSH

Datum: 01.09.2022

Stanovisko k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na stavební záměr: „ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství obdržel dne 22.8.2022 žádost Správy železnic, státní organizace, IČ 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kterou zastupuje Signal Projekt s.r.o., IČ 255 25 441, Vídeňská 546/55, 639 00 Brno o stanovisko k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na stavební záměr (stavbu): „ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)“. Konkrétně je zdejší správní orgán žádán o posouzení stavebního záměru (stavby) a sdělení, zda stavební záměr nebo jeho části vyžadují vydání rozhodnutí umístění stavby, případně územní souhlas.

K žádosti byla doložena dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, vypracovaná v 04/2022 společností Signal Projekt s.r.o., IČ 255 25 441, Vídeňská 546/55, 639 00 Brno.

Místem stavby jsou železniční tratě: celostátní dráha č.582 00 Havlíčkův Brod-Pardubice-Rosice nad Labem; celostátní dráha č.580 00 Pardubice hl.n.-Hradec Králové hl.n.; celostátní dráha č.581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka-Plačice odbočka a CDP Praha-Centrální dispečerské pracoviště v Praze. Jedná se o katastrální území Pardubice, Rosice nad Labem, Stéblová, Čeperka, Pohřebačka, Staré Jesenčany (Pardubický kraj); Březhrad (Královéhradecký kraj); Libeň (Hlavní město Praha). Území stavby je ve stávajícím stavu využito tělesem celostátní železniční dráhy. Stavební pozemky jsou určeny stávající polohou a profilem železniční trati a skutečným profilem drážního tělesa. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a začlenění tratě do evropského železničního systému s dopravní infrastrukturou splňující podmínky interoperability. Jedná se o související stavbu dopravní infrastruktury v souladu s § 1 odst.2 písm.b) zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). Předmětem stavby je výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v tr. úseku Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo). Jedná se o technologickou stavbu, která neřeší žádné úpravy železničního spodku, svršku a nástupišť či zřízení dynamických zarážedel. Obsahem stavby je doplnění a úprava železničního zabezpečovacího zařízení (instalace balíz, výstavba radioblokových centrál, úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení ve stanicích, na tratích a na CDP Praha) a železničního sdělovacího zařízení (úprava přenosového systému, úprava telefonních zapojovačů, výstavba základnové převodní stanice, úprava železniční digitální radiové sítě GSM-R).

Stavba se skládá z následujících provozních souborů:

Zabezpečovací zařízení:

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 11-01-11 Pardubice-Rosice nad Labem, úprava SZZ
- PS 13-01-12 ŽST Stéblová, úprava SZZ
- PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ

Dálkové ovládací zabezpečovací zařízení (DOZ)

- PS 19-01-51 CDP Praha, úprava DOZ

Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

- PS 10-01-72 Pardubice-Rosice nad Labem-Opatovice nad Labem-Pohřebačka, balízy ETCS
- PS 19-01-71 CDP Praha, ETCS

Sdělovací zařízení:

Integrovaná telekomunikační zařízení

- PS 10-02-31 Úprava telefonních zapojovačů

Přenosový systém

- PS 10-02-81 Úprava přenosového systému

Rádiové systémy

- PS 10-02-91 Uvedení do provozu
- PS 10-02-92 Úprava neproměnných návěstí pro GSM-R
- PS 11-02-91 BTS Staré Jesenčany
- PS 19-02-91 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 a 2 liniového zákona, k podané žádosti sděluje následující:

Provozní soubor PS 11-02-91 BTS Staré Jesenčany, spočívající ve výstavbě betonového stožáru základnové převodní stanice o výšce 35 m v km 87,245 na celostátní dráze č.582 00 Havlíčkův Brod-Pardubice-Rosice nad Labem na pozemku parc.č.529/14 v katastrálním území Staré Jesenčany a **část provozního souboru PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ**, spočívající v posunu stávajícího odjezdového návěstidla L5 o 3,3 m směrem do středu stanice v km cca 17,3 na celostátní dráze č.580 00 Pardubice hl.n. – Hradec Králové hl.n. na pozemku parc.č.705/1 v katastrálním území Březhrad, **vyžadují územní rozhodnutí. Na tyto stavby bylo zdejším správním orgánem vydáno územní rozhodnutí dne 1.9.2022 pod sp.zn.: SpKrÚ 55393/2022 ODSH OSH, č.j.66511/2022.**

Ostatní výše uvedené provozní soubory, včetně zbylé části provozního souboru PS 17-01-13 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úprava SZZ nevyžadují v souladu s ustanovením § 79 odst. 5 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas, neboť se jedná o stavební úpravy a udržovací práce stávající dráhy.

„otisk úředního razítka“

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz