

Tabulka uvolňovacích rychlostí									
ŽST Stéblová									
Datum zpracování							12.09.2021		

Lichý směr (od Pardubic-Rosic nad Labem)									
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost (km/h)	Rychlost cesty za návěstidlem (km/h)	Předsazení EOA (m)	Ohrožení					Poznámka
				vlaková cesta s v>60km/hod			jiné důvody		
				Vzdálenost (m)	nám. výhybky č.	Rychlost ohrožené cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení	
L1	10	160(T)	ne				5	přejezd	
L2a	20	160(T)	ne						
Lc2	20	160(T)	ne						v≤60
Lc4	0	50	ne	31	6	160(T)			
Lc4	20	50	ne						pro VCP, úseky v ochranné dráze: V6
Sudý směr (od odbočky ELNA)									
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost (km/h)	Rychlost cesty za návěstidlem (km/h)	Předsazení EOA (m)	Ohrožení					Poznámka
				vlaková cesta s v>60km/hod			jiné důvody		
				Vzdálenost (m)	nám. výhybky č.	Rychlost ohrožené cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení	
S1	20	160(T)	ne						
S2	20	160(T)	ne	100	4	80			
Sc2a	10	160(T)	ne				8	přejezd	
S4	0	160(T)	ne	29	3	160(T)			
S4	20	160(T)	ne						pro VCP, úseky v ochranné dráze: V3

Poznámky:

- 1) Zkrácení délky ochranné dráhy je dáno prostorovým uspořádáním kolejíště.
- Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
- Předsazení EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
- Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo
- v≤60 - v pokračování vlakové cesty je ohrožena pouze VC s v≤60km/hod
- VZPK - předmětem ohrožení je přechod
- Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
- (T) - traťová rychlost