

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1160/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Barbora Sýkorová
Mobil +420 720 969 702
E-mail SykorovaB@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288-12,7“

- **na zhotovení stavby**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění článku 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 15:

SO 11-10-01 Železniční svršek

- Dle TZ - Od začátku úprav v km 12,271 až po konec úprav v km 13,008 dojde v hlavní koleji č. 1 ke snesení stávajícího kolejového roštu z kolejnic S49 a T na betonových a dřevěných pražcích. Nově vložená kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Bezстыková kolej musí být zřízena v souladu s novelizovaným předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl XI jedenáctá „Uspořádání stykované a bezстыkové koleje“ a předpisem SŽDC S3/2 „Bezстыková kolej“, který řeší uceleně problematiku BK a stanovuje i podmínky pro zřizování a udržování svařených výhybek a výhybkových konstrukcí. Současně musí být dodrženy zásady pro svařování kolejí, které stanoví služební předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na železničním svršku“. Při montáži je třeba dodržet předepsanou upínací teplotu (rozděleno pro typy kolejí a typy kolejového lože). Vzhledem k velikosti poloměru nebudou na novém kolejovém roštu osazeny pražcové kotvy, ani nebude provedeno rozšíření a nadvýšení kolejového lože. Následně bude provedena směrová a výšková úprava koleje do projektované polohy a kolejové lože bude doplněno do předepsaného profilu.

- Dle situace se km 12,271 nachází v místě přejezdové konstrukce typu UNIS s vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek Postrádáme tedy položky na demontáž a montáž přejezdové konstrukce kvůli požadovanému vyjmutí KR a s tím související úpravy GPK, následném podbití či napojení do stávající BK.

- Postrádáme dále položky na demontáž a montáž závěrných zídek včetně přilehlé komunikace kvůli požadované výměně KL

- Vyjmutá kolej má být svařena do BK – km 12,271 se nachází v místě přechodu P 3483 pro pěší Jak mají být řešeny stavební úpravy v km 12,271?

Odpověď na dotaz č. 15:

Přejezdové konstrukce se nebudou demontovat.

Překrytí projektu s konstrukcí přechodu (cca 0,9m) je z důvodu navázání na nestavební projekt PPK. Fyzicky se rošt začne trhat až za přechodem, tudíž se do něj nebude zasahovat.

Dotaz č. 16:

SO 11-10-01 Železniční svršek

- Pol.č. 4 - KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ ZPĚTNÉ VLOŽENÍ PŮVODNÍHO ROŠTU M 621,000

- Popis. Pol.č. 4 - " 1: km 12,271 - 12,455 = 184 m` , 2: km 12,571 - 13,008 = 437 m` "

- Dle předešlých dotazů - Do specifikace položky ozn. 52A141R1 bylo doplněno zpřesnění: „Položka obsahuje výměnu stávajících kompletů ŽS3 za nové komplety ŽS4 včetně pryžových podložek dodávku i demontáž/montáž“, „Položka obsahuje případnou výměnu betonových pražců za vystrojené užití s komplety ŽS4 v nutné míře - dodávku i demontáž/montáž, uvažuje se množství maximálně 20 % z celkové výměry“

- Dle samostatné pochůzky bylo zjištěno, že od km 12,271 do km cca 12,300 je nový kolejový svršek

- Má být uvažováno s předešlou odpovědí na dotaz i v tomto úseku?

Odpověď na dotaz č. 16:

20 % z celkové výměry je uvažováno pro všechny úseky dohromady

Dotaz č. 17:

SO 11-10-01 Železniční svršek

- Dle samostatné pochůzky bylo zjištěno, že umístění staničnicků neodpovídá skutečnost, dále budou veškeré staničnický zasaženy stavbou

- Doplní zadavatel položky na demontáž a montáž staničnicků a jejich případnou regeneraci?

Odpověď na dotaz č. 17:

Budou využity stávající hektometrovníky. Byly doplněny položky 965821 pro demontáž hektometrovníku a 923122 pro dodávku hektometrovníku z užitého materiálu.

Dotaz č. 18:

SO 11-11-01 Železniční spodek

- Dle samostatné pochůzky bylo zjištěno, že od km cca 12,625 – km 12,720 se nachází po levé straně trativod včetně šachtic

- Doplní zadavatel položky na vyjmutí a demontáž stávajícího trativodního vedení včetně šachtic případně odvoz na deponii?

Odpověď na dotaz č. 18:

V SO 11-11-01 byla doplněna položka 969257 pro vybourání potrubí a položka na likvidaci plastového odpadu R015190 (oceňovat v SO 90-90).

Dotaz č. 19:

SO 11-10-01 Železniční svršek

- Dle zadání má být zřízena BK od km 12,271 – 13,008

- Jak bude od kilometru 13,008 řešeno napojení do stávající BK?

- V navazujícím úseku se nachází přejezd P3484 a kolej obsahuje upevnění komplety ŽS3

Odpověď na dotaz č. 19:

V oblasti přejezdu P3484 a dále se již nachází bezстыková kolej. Bude tedy provedeno pouze napojení do stávající BK závěrným svarem.

Dotaz č. 20:

SO 11-11-01 Železniční spodek

- Výkres 2_0.4.1_Jimky

- Nebylo by záhodno doplnit výkres o tabulku výztuže – přesné délky a specifikace na jednotlivé jímky?

Odpověď na dotaz č. 20:

Výkres výztuže bude součástí VTD zhotovitele.

Dotaz č. 21:

SO 11-21-01 Propustek v km 12,625

- SO_11-21-01_2_0.1.3_Vykres tvaru jímek

- Nebylo by záhodno doplnit výkres o tabulku výztuže – přesné délky a specifikace na jednotlivé jímky?

Odpověď na dotaz č. 21:

Výkres výztuže bude součástí VTD zhotovitele.

Dotaz č. 22:

SO 11-10-01 Železniční svršek

- Po vyjmutí koleje č.2, mají být v místě nějakým způsobem řešeny terénní úpravy?

- Pokud ano, doplní zadavatel VV a tyto položky?

Odpověď na dotaz č. 22:

Zde dojde pouze k urovnání kolejového lože. Ohumusování je součástí SO 11-11-01.

Byla doplněna položka 18214 v SO 11-11-01.

Přílohy:

XDC_sanace_Varnsdorf_Zm02_240111.xml

XLS_sanace_Varnsdorf_Zm02_240111.xlsx

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 3 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)