

Váš dopis č.j.: 55-1569/2020-Vot
Ze dne: 2.11.2020
Naše č.j.: HSHMP 69469/2020
Spis. zn.: S-HSHMP 69469/2020
Vyřizuje: Ondřej Dobisík
Tel.: 296 336 756
E-mail: ondrej.dobisik@hygp Praha.cz
V Praze dne: 28. 1. 2020
Počet stran / příloh: 3 / 0

METROPROJEKT Praha a. s.

Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

ID DS: ejde68g

**„Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)“ - Závazné stanovisko
k územnímu řízení, společnému územnímu a stavebnímu řízení, stavebnímu řízení**

Na základě žádosti investora, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, podané prostřednictvím společnosti METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odstavec 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), předloženou žádost k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)“ a vydává toto

závazné stanovisko:

S předloženým návrhem dokumentace pro územní řízení na stavbu „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)“

se souhlasí.

V souladu s § 77 zákona se souhlas váže na splnění této podmínky:

Součástí dokumentace bude prohlášení vlastníka, že na dráze bude provozována pouze osobní doprava.

Odůvodnění:

Dopisem podaným dne 2. 11. 2020 jste požádali o stanovisko k uvedené projektové dokumentaci pro územní řízení. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a. s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 v září 2020 pod č. zakázky: 20 7461 00 00 00 00 000. Akustickou studii vlivu záměru zpracovala společnost EKOLA group spol. s r. o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 v červnu 2019 pod č. zak. 18.0707-01 a posouzení vibrací provedl Ing. Jan Stěnička, Kozí 9, 110 00 Praha 1 v srpnu 2019.

Předmětem předložené dokumentace je zdvoukolejnění stávající jednokolejné železniční trati a její částečné zatunelování v rozsahu mezi žkm 1,360 až 4,312. Stavba dráhy je celostátní tratí zařazenou do sítě TEN-T v rámci napojení letiště.

Modernizace železniční trati a žst. Praha-Dejvice v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně). Jedná se o stavbu trvalou, stavba je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště – Kladno. Řešený úsek navazuje ve svém počátku v km cca 1,360 (dle nového staničení v km cca 1,619) na související stavbu „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (vč.)“. Dále je trať povrchově vedena parkem Stromovka v koridoru stávající dráhy až do tunelového portálu v novém km 2,264. V tomto místě začíná výhledový tunelový komplex o celkové délce cca 5,7km zakončený na začátku ŽST Praha-Veleslavín, úsek Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo) není součástí této stavby. Konec stavby je situován do km 4,312, ve kterém je dvojkolejná

trať napojena na stávající jednokolejnou Buštěhradskou dráhu. Na tuto stavbu navazuje projekt a stavba „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo). Vzhledem k vedení železniční tratě převážně v koridoru stávající dráhy jsou minimalizovány trvalé zábory stavby. souhrnná délka staveniště liniové stavby je cca 2,952 km.

Navrhovaná liniová dopravní stavba má charakter modernizace stávající trati. Trať je navrhována v celém rozsahu dvoukolejná, elektrizovaná, s novým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, s dálkovým řízením provozu a s navýšením traťové rychlosti na $V_{100}=80$ km/hod a $V_{130}=85-90$ km/hod.

V žst. Praha-Dejvice, bude zrušeno východní zhlaví a západní zhlaví bude tvořeno pouze dvojicí jednoduchých kolejových spojek. Celá žst bude kompletně upravena. Stanice bude obsahovat dvojici hlavních kolejí 1 a 2. Ve stanici bude realizováno jedno ostrovní nástupiště stavební délky 220m. Mimoúrovňový přístup na nástupiště ve stanici bude zajištěn pomocí 2 lávek. Bezbariérový přístup bude zajištěn kombinací schodišť, výtahů a eskalátorů. Dále bude upraven parter v návaznosti na novou polohu ŽST Praha-Dejvice a stávající výpravní budova stanice bude opuštěna. Pro technologické účely, stejně tak i pro odbavovací zázemí budou využity místnosti za konci nástupiště. Ve stanici bude zřízena nová trafostanice.

V úseku km 1,619 (ZÚ) do km 2,085 (trať na drážním tělese) je navržená standardní konstrukce svršku se šterkovým ložem ve zvětšené tloušťce 0,40 m pod ložnou plochou pražce z důvodu navržené asfaltbetonové vrstvy v konstrukční vrstvě pražcového podloží. Od km 2,090 do km 3,739 (tunelový úsek) bude zřízena pevná jízdní dráha (PJD). PJD budou tvořit prefabrikované panely uložené do betonové nosné vrstvy. PJD je 92,5% z modernizovaného úseku. V úsecích, kde je třeba tlumit vibrace z provozu dráhy, bude použita konstrukce uložená na podélných polyuretanových pásech. V úseku km 3,769 (ZÚ) do konce úseku (výjezdová rampa) je navržená standardní konstrukce svršku se šterkovým ložem o tloušťce 0,35 m pod ložnou plochou pražce.

V rámci stavby bude přestavěn stávající silniční most Kamenická. Budou realizovány zárubní zdi v rozsahu km 1,730 – 1,910 a 3,810 - 4,250. Všechny stávající přejezdy dráhy budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. V lokalitě Stromovky budou navržena protihluková opatření v návaznosti na hlukovou studii spočívající v aplikaci kolejnicových absorbérů.

Stanice budou vybaveny orientačním systémem a drobnou architekturou.

Bude provedena kompletní a komplexní rekonstrukce zařízení zabezpečovací techniky, včetně napojení na návazné úseky tratí a připraveno ovládání z centrálního dispečerského pracoviště CDP Praha a zabezpečovacího zařízení pro výlučný provoz vlaků pod plnou kontrolou ETCS. Budou položeny nové sdělovací kabely a rekonstruována zařízení sdělovací techniky, bude zřízena pevná část systému GSM-R a vytvořen informační systém s využitím dynamických ukazatelů.

Trakční vedení bude v soustavě 3kV stejnosměrné a 25kV střídavé s umístěním neutrálního pole v blízkosti mostu Korunovační.

Rozsah dopravy je vzhledem k tomu, že se jedná dílčí etapu stavby železničního spojení Praha – Letiště – Kladno, uveden jako výhledový, ve kterém jsou navrženy následující vlaky: Spěšný Praha-Masarykovo nádraží – Kladno-Ostrovec, 72 vlaků v taktu 15'; Osobní Praha-Masarykovo nádraží – Kladno-Ostrovec, 41 vlaků v taktu 30'; a Osobní Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Letiště, 206 vlaků v taktu 10'/10'. S nákladní dopravou se neuvažuje.

Akustická studie predikuje splnění hygienických limitů z provozu na dráze v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb v denní i noční době pro výhledový stav v roce 2030. Studie uvažuje jako protihlukové opatření použití kolejnicových absorbérů v žkm 1,620 – 1,800. Studie uvažuje 64 spěšných vlaků v denní době a 8 v noční době (tj. celkem 72) a pro osobní vlaky je bilance 219/28 (tj. celkem 247 vlaků). Akustická studie řeší pouze úsek mimo tunel.

Vyhodnocení vibrací predikuje splnění hygienických limitů pro vibrace v chráněných vnitřních prostorech staveb. Z hlediska možného přenosu hluku podloží do nejbližších chráněných vnitřních prostor staveb je použit fundovaný odhad a z něj vycházející návrh protihlukových opatření v oblasti pevné jízdní dráhy (tj. v tunelové části). Opatření jsou rohože pod pevnou jízdní dráhou, které budou uloženy symetricky v dvou pásech šířky 375 mm v osové vzdálenosti 750 mm od osy koleje jsou vyrobené z pružného homogenního polyuretanu s uzavřenou buňkovou strukturou tloušťky

25 mm \pm 1 mm. Boční rohože pevné jízdní dráhy jsou vyrobené z pružného homogenního polyuretanu s polouzavřenou buňkovou strukturou a mají parametry; tloušťka 25 mm \pm 1 mm. Boční rohože jsou uvažované na výšku nosné desky jízdní dráhy + výšku desky systému ÖBB-PORR.

Rohože budou položené v páslech, prostory mezi rohožemi budou ponechané bez výplně, stykované budou na tupo, při pokládce rohoží musí být zabráněno zatečení betonové směsi do styků rohoží. Všechny prostupy antivibračních rohoží musí být rohoží obalené tak aby nedocházelo k vzniku akustických mostů.

Materiál elastické vrstvy rohoží je homogenní nerecyklovatelný polyuretan. Profilování rohoží není povoleno. Na začátku a konci úseku pevné jízdní dráhy bude zřízena přechodová oblast délky 17 m v tělese pevné jízdní dráhy, která bude uložena na rohoží z materiálu shodného s rohoží v PJD s tloušťkou 12,5 mm. Přechodové oblasti na PJD jsou zřízeny v km 2,060-2,090 a km 3,739-3,769 (hloubený tunel ŽST Praha-Dejvice). Ukončení PJD v oblouku v km 3,739 je z důvodu dalšího směrového řešení trasy, kde se výjezdovou rampou napojuje na stávající trať. Při pokračování trasy v nové stopě (výhledové tunely) se přechodová oblast zruší a bude dále pokračovat PJD. Od konce přechodové oblasti v km 3,769 do konce hloubených tunelů (km 3810) bude v tunelové konstrukci provizorně uložena kolej ve štěrkovém loži, které bude ležet na šterkodrti.

Rozsah antivibračních opatření byl stanoven na základě posouzení přenosu vibrací a strukturálního hluku z železničního provozu s ohledem na typ tunelu a jeho hloubky v jednom úseku - od km 2,260 do km 3,800.

Podmínka se stanovuje v souladu s ustanovením § 30 zákona, ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). Akustická studie je zpracována pouze pro osobní dopravu.

Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu je v souladu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Ondřej Dobisík

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: ŽoS - Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.)
ID zprávy: 867018765
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 28.1.2021 v 13:34:37
Datum a čas doručení: 28.1.2021 v 13:52:40

Odesílatel: Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12,
11000 Praha 1, CZ
ID schránky: zpqaiz
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: HSHMP 69469/2020
Naše spisová značka: S-HSHMP 69469/2020/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: 55-1569/2020-Vot
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

HSHMP_69469.2020_Modernizace_trati_Praha-Vystaviste_mimo_-_Praha-Dejvice_vcetne_UR_.pdf
(568,3 kB)
