



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu  
STEJNOPIS



MHMPXPF89ZN4

METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

**Lukáš Vopava, Ing.**

Č. j.:

**236004247**

**MHMP-1919907/2020/O4/Vo**

Počet listů/příloh: 1/0

Spis. zn.:

Datum:

**S-MHMP 1678040/2020PKD**

**16. 12. 2020**

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci  
stavby (pro účely územního řízení) ve věci: MODERNIZACE TRATI PRAHA-  
VÝSTAVIŠTĚ (MIMO) - PRAHA-DEJVICE (VČ.)**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

**vydává s o u h l a s n é stanovisko**

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 2.11.2020, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou Metroprojekt Praha a.s. z 09/2020

za podmínek:

- 1) V případě záborů v ul. Korunovační a Milady Horákové bude žádost o zvláštní užívání komunikace resp. uzavírku včetně návrhu DIO a zpracované dokumentace úpravy SSZ podána na příslušný silniční správní úřad v dostatečném předstihu, minimálně 30 dnů, před zahájením stavebních prací.
- 2) Součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (projekt předkládaný ke stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
  - a) po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byly zachovány stávající trasy pěších a provoz MHD;
  - b) byla zajištěna čistota okolních komunikací;
  - c) byly minimalizovány zábory stávajících komunikací.
- 3) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. Pro provádění stavby budou využívány pracovní pruhy určené rozhodnutím příslušného správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích.
- 4) Toto stanovisko se vztahuje pouze na komunikaci Korunovační a Milady Horákové.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,  
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

## Odůvodnění

Dne 2.11.2020 podal žadatel METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, se sídlem Argentinská 1621/ 36, 170 00 Praha 7, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (vč.), navrhované v k.ú. Holešovice, Bubeneč, Dejvice, k dokumentaci, kterou vypracoval Metroprojekt Praha a.s.

Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce č. 1 stanovil povinnost v případě záborů v ul. Korunovační a Milady Horákové podat o zvláštní užívání komunikace resp. uzavírku včetně návrhu DIO a zpracované dokumentace úpravy SSZ podána na příslušný silniční správní úřad v dostatečném předstihu, minimálně 30 dnů, před zahájením stavebních prací, aby tato žádost mohla být řádně zprocesována a projednána s Policií ČR.

V podmínce č. 2 stanovil nutnost zachování přístupu k přilehlým objektům, vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům i vozidlům zabezpečující svoz domovního odpadu z toho důvodu, aby byl co nejméně narušen běžný chod stávající zástavby v okolí pozemní komunikace ul. Korunovační, Milady Horákové, a umožněn přístup vozidlům IZS v případě nouze. Dále byla stanovena povinnost zachování přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Stejně tak musí být zachovány stávající trasy pěších, neboť v řešené lokalitě je rozsáhlá bytová zástavba a je zde důvodný předpoklad velkého pohybu chodců. Zachován zůstane také provoz MHD včetně bezpečného přístupu k zastávkám. Dále byla stanovena podmínka čistoty komunikací z důvodu minimalizace pravděpodobné kolize motorových vozidel i pěších, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky. Musí být minimalizovány i zábory stávajících komunikací, aby byl co nejméně omezen provoz na přilehlých veřejně přístupných komunikacích.

V podmínce č. 3 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který před vydáním stavebního povolení posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu § 25 (odst. 6 písm. c bod 3) zákona o pozemních komunikacích. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla určena z toho důvodu, aby bylo již v průběhu stavebního řízení patrné, jak bude omezen, nebo ovlivněn dopravní provoz na stávajících komunikacích a bylo možné věcně i časově koordinovat ostatní případné realizace jiných developerských záměrů.

V podmínce č. 4 určil, že toto stanovisko se vztahuje pouze na komunikaci Korunovační a Milady Horákové, jelikož se jedná o místní komunikace I. třídy, kde je příslušným silničním správním úřadem odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl.m. Prahy.

## Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samostatné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.  
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení  
Ing. Lukáš Vopava

Protože se akce nachází v ochranném pásmu metra a podání neobsahuje:

- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně technické zprávy
- ověřený zakres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise DP hl.m. Prahy, a.s. ( pokud se Svodná komise odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro DP hl.m. Prahy, a.s., požadujeme vyjádření JDCM )

, nemůže Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy jako **dražní správní úřad** vydat souhlas ke stavebním pracím v ochranném pásmu metra ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách. Po doplnění výše uvedeného si o souhlas musí investor požádat v samostatném podání.

Na vědomí:  
PKD-O4 sektor Vo

Lukáš

Vopava

Digitálně  
podepsal Lukáš  
Vopava

Datum: 2020.12.18  
13:06:23 +01'00'

# Přijatá zpráva - Detail zprávy



**Předmět:** METROPROJEKT Praha a.s.-StSSÚ  
**ID zprávy:** 854687853  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 18.12.2020 v 14:34:48  
**Datum a čas doručení:** 21.12.2020 v 8:47:40

---

**Odesílatel:** HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, CZ  
**ID schránky:** 48ia97h  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** MHMP 1919907/2020  
**Naše spisová značka:** S-MHMP 1678040/2020  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

MHMPXPF89ZN4.PDF (1,05 MB)

---