

Metroprojekt Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7

Vaše žádost ze dne, značka:  
29.10.2020

Naše značka:  
145200060

Vyřizuje:  
Ing Vít Ondráček

dne:  
10.11.2020

## **Věc: Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)**

### **Stanovisko k PD k územnímu řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Praha-Výstaviště (mimo) – Praha- Dejvice (vč.)

Stavebník: Správa železnic, státní organizace

Projektant: METROPROJEKT Praha a.s.

Č. zakázky: 20-7461

Datum:09/2020

Předmětem předložené dokumentace ve stupni DUR je Modernizace železniční trati a žst. Praha-Dejvice v úseku Praha-Výstaviště (mimo) – Praha- Dejvice (vč.) Jedná se o stavbu trvalou, stavba je součástí záměru železničního spojení Praha – Letiště – Kladno.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1) písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

### K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V rámci SO04-28-01, 04-24-01, 04-24-02, 04-30-01, dochází k rekonstrukci mostu "kamenická" včetně navazující komunikace a propojky do ul. Gerstnerova a na druhé straně také napojení dolů do Stromovky. V rámci řešeného území se nachází jezdecké schody. Tyto bude nutné z obou stran ohraničit varovným pásem jelikož nejsou pro nevidomé bezpečné. Je vhodné aby podél jezdeckých schodů a souběžného chodníku bylo vytvořeno po obou stranách průběžné madlo ve výši 900 mm. V rámci řešeného území bude nutné označit typ komunikací a v závislosti na to doplnit značení pro nevidomé. Na rozhraní chodníku a místní obslužné / účelové komunikace bez chodníku bude umístěn varovný pás. Pokud by se v místě nacházela obytná, pěší zóna, nebo stezka se smíšeným provozem cyklistů a chodců, bude na rozhraní chodníku a této komunikace umístěn signální pás. V rámci řešeného území musí být zajištěna vodící linie, která nevidomému umožní chůzi v požadovaném směru. Naopak od nebezpečných míst bude ochráněn.
2. V rámci SO04-30-02 jsou řešeny rekonstrukce komunikací po překopech až do ul. Nad Královskou oborou. Pakliže zde nedochází ke kompletní přestavbě ploch, pak dojde pouze k obnově ploch do původního stavu. Pakliže dojde ke změně kompletní části, pak bude vstup do ul. Nad Královskou oborou řešen v rámci možností bezbariérově. Buď dojde k návrhu schodiště vyhovující vyhlášce 398/2009 Sb., nebo dojde k napojení úrovně s plynulým vyrovnaním navazujících sklonů. V navazujícím stupni musí být návrh zpevněných ploch předložen k posouzení včetně výškového řešení upravovaných ploch.
3. Pakliže je ve stávajícím stavu na parkovišti vyhrazené stání pro osoby těžce pohybově postižené, pak je nutné ho zachovat i v rekonstruovaných plochách.(např. Ul. U Vorlíků)
4. V ul. U Vorlíků je ve směru od ul. Slavíčkova ve stávajícím stavu místo pro přecházení, které je v návrhu zrušeno a pouze je ukončen chodník v místě stávající koleje bez návaznosti na protější straně. S návrhem nesouhlasíme.
5. V ul. u bouraného obchodu Barvy-Laky, se nachází terén přilehlého domu cca 1m pod terénem chodníku. Musí zde dojít k návrhu bezpečné trasy pro chodce, bez možnosti sjetí vozíku, nebo spadnutí nevidomého. Na protější straně

ulice je chodník směrově zalomen v místě budoucí cyklostezky? Domnívám se že zde půjde velmi špatně vyřešit vodící linií. Prosím prověřit možnost narovnání linie obrub - vodící linie tak, aby na sebe navazovali s dostatečným předstihem před místem křížení s cyklostezkou.

6. Návrh nástupiště obsahuje vodící linii s funkcí varovného pásu, ale bez provedených nutných přerušení s navedením signálního pásu k výtahu a schodištím.
7. Domnívám se, že chodníková propojka vedená do západního vestibulu nemá být chodníkem ale bezbariérovou rampou. Chodník je veden podél ulice a zde zajišťujete pouze přístup do navržené stavby. Viz. §5 odst. 1 vyhlášky 398/2009 Sb.
8. Není zřejmé kudy bude vedena vodící linie v úrovni podchodu metra. Umělá vodící linie se navrhuje zpravidla přirozená, tedy že nevidomý jde podél jedné ze stěn. Ovšem v předložené situaci jsou v průchozím profilu umístěny lavičky a zejména pak také eskalátory. Vodící linie tedy musí být vedena pravděpodobně umělá ve směru osy podchodu V - ven do ul. Dejvické, ale také na nástupiště vlaku. Obdobně v případě západního vestibulu. Vzhledem k nejasnosti vodících linií, které budou doplněny akustickými majáčky, není možné se v současné době vyjádřit ke správnosti návrhu z hlediska vedení nevidomých.
9. Obdobně nejsou řešeny vodící linie na povrchu. Odstraněním železničního přechodu dojde i k přerušení signálního pásu od přechodu přes ul. Milady Horákové. Ze všech směrů je nutné zajistit vodící linii k nástupišti vlaku a propojit stávající vodící linie, které stavba přeruší. Např. ul. Milady Horákové - Bubenečská, Muchova - Dejvická a podobně. V předložené dokumentaci nejsou tyto návaznosti řešeny a nelze dovodit jakým způsobem budou vodící linie řešeny.

Obecně:

10. **Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením.** Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.
11. Pakliže jsou/budou navrženy přechody pro chodce řízené světelnou signalizací, tak tato bude doplněna o akustický signál zapínaný dálkově vysílačkou.
12. Výtahy budou vyhovovat požadavkům vyhlášky 398/2009 př. č. 1 odstavec 3.
13. Schodiště budou vyhovovat požadavkům vyhlášky 398/2009 př. č. 1 odstavec 2.
14. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
15. TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06 - **platí pro umělou vodící linii a varovné a signální pásy i v betonové dlažbě:**
  - Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.
16. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.
17. Veškeré pochozí plochy, včetně kontrastního nátěru musí splňovat: Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Náslapná vrstva musí mít:
  - součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
  - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
  - úhel kluzu nejméně 10°,
  - popřípadě ve sklonu pak:
    - součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
    - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo
    - úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ .  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze.
18. Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celo skleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu...
19. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
20. U pokladny a přepážky musí být zajištěn průchod šířky nejméně 900 mm. Jejich výška musí být nejvíce 800 mm nad podlahou v nejmenší délce 900 mm, dále doplněné v celé této délce předsunutou plochou o šířce 250 mm pro podjetí vozíkem při manipulaci s věcmi na této ploše.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy. Proti vydání územního rozhodnutí nemáme námitek.

S pozdravem

**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.**  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBORNÝ KONZULTANT  
-143- 

**Ing Vít Ondráček, konzultant**

Adr. střediska: Individuální konzultace mimo středisko, po předchozí domluvě  
+420721135741, vit.ondracek@seznam.cz

---

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR