

Městská část Praha 7
Úřad městské části
Odbor dopravy
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



NAŠE ZNAČKA
MČ P7 328320/2020/ODO/Mik.

VYŘIZUJE/LINKA
Mikyšková 220144025

PRAHA/DATUM
12. 11. 2020

METROPROJEKT Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

K čj. 55-1531/2020-Vot

Závazné stanovisko silničního správního úřadu k dokumentaci stavby pro účely územního řízení

ve věci : „Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha – Dejvice (vč.)“

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění p. p. a obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění, a zároveň jako dotčený orgán státní správy podle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne 2. 11. 2020, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou METROPROJEKT Praha a. s. z 09/20

za podmínek :

- 1) Před započítáním stavebních prací je nutné požádat věcně a místně příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu – zásahy do vozovek v ulicích Dukelských hrdinů a Korunovační povoluje PKD MHMP, zásahy do vozovek MK nižších tříd a do chodníků povoluje ODO ÚMČ Praha 7.
- 2) Stavební zásahy a zábory v Královské oboře Stromovka musí být projednány a odsouhlaseny s MHMP OOP.
- 3) Projektová dokumentace musí navazovat a být koordinována s aktuálně připravovanou RTT Dukelských hrdinů a RTT U Výstaviště (investor DP hl. m. Prahy, a.s.), projekt musí být rámcově koordinován také se studií tzv. Letenského kříže (investor IPR hl. m. Prahy).
- 4) Příjezdové trasy TNA ulicemi Dukelských hrdinů a Partyzánská nemají aktuálně dostatečný výškový profil.
- 5) Chodníky a parkové cesty v Královské oboře Stromovka zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými, příp. přejezdovými lávkami.
- 6) Veškeré výkopky na stávajících a cestách komunikacích budou průběžně odváženy na skládku.
- 7) Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Dopady stavby na fungování parku Královská obora Stromovka, stejně tak na provoz na navazujících komunikacích v katastru Holešovic musí být minimalizovány (dodržování stanovených svozových tras TNA, dodržování stávajících zónových regulačních opatření ohledně provozu TNA, potřeba čištění a zaplachtování svozových vozidel, okamžité odstraňování poškození či znečištění pozemních komunikací, apod.)

Další připomínky k projektové dokumentaci

- pokud budou nově budované komunikace zařazovány do sítě místních komunikací, musí být vybudovány podle podmínek TSK hl. m. Prahy, a. s.,
- povrchy nových chodníků vně Královské obory Stromovka budou vybudovány z pražské mozaiky, uvnitř obory budou povrchy vybudovány dle požadavků MHMP OOP,
- vybudování nového propojení pro nemotorovou dopravu mezi mostem v Korunovačnické a Dejvicemi (včetně zajištění mimoúrovňového bezbariérového křížení v okolí mostu Korunovačnický do všech směrů) je požadováno již v čase realizace železničního koridoru,
- most přes železniční koridor ve Stromovce (v návaznosti na Ověneckou a Kamenickou) požadujeme řešit minimálně ve stávajících rozměrech s vhodným přerozdělením povrchů v logické návaznosti na navazující parkové cesty a komunikace,
- upravovaná a nově plánovaná propojení pro nemotorovou dopravu musí splňovat základní bezbariérové standardy.

Odůvodnění

Dne 2. 11. 2020 podal žadatel METROPROJEKT Praha a. s. IČ 45271895, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby : Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně), kterou vypracovala Olga Autratová.

Úřad městské části Praha 7, odbor dopravy, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

V podmínkách č. 1 – 4 stanovil povinnost požádat o vydání rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby a nebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírku dotčené pozemní komunikace. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace nebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu a vlivu na provoz na okolní komunikační síti.

Z podmínek č. 5 – 7 vyplývá stavebníkovi povinnost zachování přístupu k přilehlým objektům a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu a zásobování. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčené místní komunikaci Nad Královskou oborou a navazujících komunikacích, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 S., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samotné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Jan Kovařík
vedoucí odboru dopravy
otisk úředního razítka



Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Stanovisko
ID zprávy: 850773765
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 8.12.2020 v 13:24:31
Datum a čas doručení: 8.12.2020 v 13:25:38

Odesílatel: Městská část Praha 7, U průhonu 1338/38, 17000 Praha 7, CZ
ID schránky: r44b2x7
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MČ P7 328320/2020/ODO/Mik
Naše spisová značka: SZ MČ P7 328320/2020/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

328320_20_Zavazne_modernizace_trati_-_Vystaviste_-_Dejvice.pdf (427,05 kB)
