

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 950/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta nadjezd

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 22:

SO 61-31-03(4): je správný náš předpoklad, že pro zpětné zřízení kolejového roštu v kol.č.1, 2, 3, 4 po vybudování podchodu budou použity kolejnice a pražce vyzískané z téhož místa?

Odpověď na dotaz č. 22:

Ano, tento předpoklad je správný – pražce (uvažujte nové PE podložky) i kolejnice budou využity vyzískané z téhož místa.

Dotaz č. 23:

SO 61-31-05: je správný náš předpoklad, že pro zřízení kolejového roštu v kol.č.1, 2 po snesení provizorních výhybek č.1, 2, 3, 4 budou použity pražce vyzískané z téhož místa? A dále, že zhotovitel dodá nové kolejnice 60E2-R260 pro úsek v kol.č.1 cca km 5,461067-5,634500 (174m) a v kol.č.2 km 5,498675-5,596892 (98m)?

Odpověď na dotaz č. 23:

Ano, tento předpoklad je správný – pražce budou využity stávající (uvažujte nové PE podložky) a kolejnice dodány nové.

Upozorňujeme ale, že dle ZTP odst. 4.9.1 budou provizorní kolejové spojky projektovány a realizovány jako trvalé.

Dotaz č. 24:

SO 31-31-05: v příloze ZTP odst.4.9.1 je uvedeno, že kolejové spojky mají být projektovány a realizovány jako trvalé. Prosíme o jednoznačné určení, zda součástí objektu je i zrušení výhybek č.1, 2, 3, 4 a jejich náhrada kolejovými poli, nebo zda mají výhybky v kolejišti zůstat. Pokud by měly výhybky zůstat, pak by bylo vhodné, aby byly vybaveny betonovými pražci, nikoli dřevěnými.

Odpověď na dotaz č. 24:

Platí ZTP odst. 4.9.1, kde je uvedeno, že provizorní kolejové spojky budou projektovány a realizovány jako trvalé. Po dokončení stavby tedy zůstane odbočka Závodí rozšířená včetně dvou jednoduchých kolejových spojek. Konkrétní podoba spojek a jejich technické provedení (osová vzdálenost, ohřev, osvětlení) je předmětem plnění Díla (aktualizace projektové dokumentace a její projednání).

Dotaz č. 25:

Zadávací dokumentace, bod 9.1 odstavec „harmonogram postupu prací“; ze zadávací dokumentace není zřejmý termín zahájení a v projektové dokumentaci jsou termíny dávno propadlé. S ohledem na povahu stavby a nutné výluky žádáme o informaci, jaký termín zahájení stavby zadavatel předpokládá? A zda jsou projednány výluky nutné pro provádění prací?

Odpověď na dotaz č. 25:

Předmětem díla je i aktualizace ZOV na základě postupu prací „A+B+C“ uvedeného v příloze zadávací dokumentace a z něho bude zhotovitel vycházet při zpracování harmonogramu, viz bod 5.1.2 ZTP. Začátek realizace je plánován na 10/2024. Stavební postupy jsou předjednané a zhotovitel je v průběhu zpracování projekční části zakázky aktualizuje a projedná v návaznosti na aktuální stav navazujících staveb.

V Praze

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)