

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 739/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)” – Vytvoření aplikace pro tvorbu a schvalování Změnových listů “

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 16 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 1:

Dotaz č. 1 – 8.3. b) Technická kvalifikace – Seznam členů realizačního týmu d) specialista kybernetické bezpečnosti

Žádáme o vypuštění dané kvalifikace. Chtěli bychom poukázat na skutečnost, že pozice „specialisty kybernetické bezpečnosti“ nebyla vyžadována ani v mnohem významnější veřejné zakázce Správy Železnic, a to na: „Zřízení společného datového prostředí (Common Data Environment – CDE) v rámci implementace BIM“

Odpověď na dotaz č. 1:

Vzhledem k účelu aplikace, zahrnující především práci s interními dokumenty obsahující citlivá finanční data, která jsou v průběhu schvalovacího procesu v aplikaci neveřejná (na rozdíl od finální podoby veřejných smluv, rozpočtů a podkladů využívající sdílené úložiště), považujeme tento požadavek oprávněný.

Dotaz č. 2:

Dotaz č. 2 – 8.3. a) Technická kvalifikace – Seznam významných služeb b) Aplikace pro prostředí mobilních zařízení na platformách iOS nebo Android

Prosíme o zdůvodnění, proč je nutno v rámci pilotního projektu disponovat uvedenou refencí, aby systém byl používán současně více, jak 100-ti uživateli a zároveň bychom chtěli požádat o vypuštění tohoto bodu ze zadávací dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel vychází ze situace, kdy při finalizaci změnových listů dochází ke společné činnosti několika desítek lidí současně. Tato situace je dnes při analogové tvorbě změnového listu rozložena pro každou stavbu zvlášť. Při tvorbě změnových listů v aplikaci bude docházet k situaci, kdy ji bude v jeden okamžik využívat větší počet připojených zaměstnanců. Zadavatel přesto částečně vyhovuje vznesenému požadavku a snižuje požadavek stanovený v technické kvalifikaci na 70 uživatelů.

Změna se týká čl. 8.3 Technická kvalifikace, bod a) Technická kvalifikace – Seznam významných služeb, odst. b)

Původní znění:

b) Aplikace pro prostředí mobilních zařízení na platformách iOS nebo Android

- 1) účastník realizoval minimálně jednu významnou zakázku, předmětem které bylo řešení implementované na platformách iOS nebo Android, v min. finančním objemu 3 000 000,- Kč bez DPH, s minimálně následujícími technickými parametry:
 - Systém byl současně používán více jak 100-ti uživateli;

Nové znění:

b) Aplikace pro prostředí mobilních zařízení na platformách iOS nebo Android

- 1) účastník realizoval minimálně jednu významnou zakázku, předmětem které bylo řešení implementované na platformách iOS nebo Android, v min. finančním objemu 3 000 000,- Kč bez DPH, s minimálně následujícími technickými parametry:
 - Systém byl současně používán **více jak 70-ti uživateli**;

Dotaz č. 3:

Dotaz č. 3 – Propojení na další systémy

Bude se v budoucnu chtít propojit danou aplikaci na CDE Správy Železnic? Myslíme si, že pomocí jistých workflow nebo podobných mechanismů by bylo možné, snazší a zřejmě i ekonomičtější, udělat žádanou funkcionalitu aplikace v CDE, které se právě soutěží. Nebude v případě souběhu obou aplikací docházet k duplicitním záznamům a agendě?

Odpověď na dotaz č. 3:

Poptávaná aplikace by v budoucnu měla být kompatibilní s CDE. Nicméně aplikace mají odlišný účel a zajišťují rozdílný výstup, respektive výstup poptávané aplikace by měl být následně do CDE vložen pro evidenci a srovnání s jejími výstupy.

Dotaz č. 4:

Chtěli bychom se dotázat, zdali by v případě této zakázky nebyla vhodné uskutečnit předběžnou tržní konzultaci, mimo jiné se stávajícími dodavateli.

Rádi bychom znali důvod, proč pro pokrytí této veřejné zakázky nebylo využito portfolia stávajících systému využívaných Správou Železnic (např.: Aspe).

Odpověď na dotaz č. 4:

Nynější portfolio pro využití aplikací Správy železnic, neobsahuje žádný produkt, který by umožňoval evidenci, ale především standardizovaný interní proces tvorby a schvalování změnových listů skrze všechny zainteresované organizační složky SŽ.

Sdělení zadavatele:

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové **změny/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků výběrového řízení, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tj. nejméně 23 dnů.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

13. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 12.01.2024 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 05.02.2024 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

Výzva k podání nabídky_Zm01

Ing. Jan Beránek

náměstek ředitele OJ

na základě pověření č. 53/2023 ze dne 02.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)