

Naše zn. 1151/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 7/1

Vyřizuje Ing. Veronika Vondráková  
Telefon 972 422 242  
Mobil x  
E-mail VondrakovaV@spravazeleznic.cz

Datum 10. 01. 2024

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 36203/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržáním ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Obnova trati v úseku Louny – Radonice nad Ohří“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65023042**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2023-058674**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **2023/S 247-776938**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 3408 ze dne 01. 11. 2023.

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržení žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 09. 01. 2024 (dotazy č. 8 až 20)**

### **Dotaz č. 8**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek je pol.č. 15 Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6. Celkové požadované množství dvojitých kroužků je 16738 ks. Dle SP se 4330 ks má dodat do km 3,267- 7,022, to jsou úseky kde se má vyměnit 15 %. Toto sdělení ale nekoresponduje s TZ, kde se píše, že v km 4,223 – 5,744 se má vyměnit 100 % dvojitých kroužků. Z dokumentace není zřejmé, do jakého km máme dodat zbývajících 12408 ks dvojitých kroužků.

Žádáme zadavatele o jasnou specifikaci kilometráže, kam se mají dvojité kroužky dodat a v jakém počtu.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 8**

4330 ks se má dodat do km 3,267 – 7,022 (15 % výměna), v km 4,223 – 5,744 se má vyměnit 100 %, tzn. o dalších 85 % víc materiálu, než jak to specifikuje km 3,267 – 7,022.

12408 ks bude dodáno všude tam, kde jsou dnes pražce SB5 na rozponech, které nebudou nahrazeny jiným typem upevnění, tzn. v úsecích km 3,625 – 4,900; km 5,135 – 5,744; km 5,974 – 6,113.

### **Dotaz č. 9**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek je pol.č. 65 Výměna drobného kolejiva kroužek pružný dvojité. Celkové požadované množství dvojitých kroužků je 16738 ks. Dle SP se 4330 ks má dodat do km 3,267- 7,022, to jsou úseky, kde se má vyměnit 15 %. Toto sdělení ale nekoresponduje s TZ, kde se píše, že v km 4,223 – 5,744 se má vyměnit 100 % dvojitých kroužků. Z dokumentace není zřejmé, do jakého km máme dodat zbývajících 12408 ks dvojitých kroužků.

Žádáme zadavatele o jasnou specifikaci kilometráže, kam se mají dvojité kroužky dodat a v jakém počtu.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 9**

Dotaz je schodný s předchozím, platí tedy odpověď na Dotaz č.8.

### **Dotaz č. 10**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek jsou pol. č. 63, 65, 66. Součet těchto položek souvisejících s výměnou pryžové podložky je 7846 ks, toto množství nekoresponduje s dodávkou materiálu položka č. 14, 15. Součet těchto položek je 3615 ks.

Žádáme zadavatele o jasnou specifikaci kilometráže, kam se mají pryžové podložky dodat, a v jakém počtu.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 10**

Pryžové podložky se dodají do těchto úseků:

(68+280)/2 "na přejezdu a pod nadjezdem v km 1,025	174 ks
40 "na mostě v km 1,842	40 ks
42*2 "ochranné pole	84 ks
21 "kolejnicová vložka	70 ks
200*2 "km 3,005-3,125	400 ks
358 "výměna v úseku 3,267-3,625	358 ks
366+752 "výměna v úseku 3,625-4,900; 5,135-5,915	1 118 ks
784 "výměna v úseku 4,900-5,135	784 ks
167*2 "km 5,931-6,031	334 ks
70+232 "výměna v úseku 5,915-7,022	302 ks
15*2 u přechodové kolejnice	30 ks
42*2 propustek km 3,759	84 ks
84*2 most km 4,108	168 ks
84*2 propustek km 4,564	168 ks
84*2 most km 5,695	168 ks
84*2 přejezdy P2286 a P2287	168 ks
<u>podél nástupiště km 5,921-6,031</u>	<u>366 ks</u>
CELKEM	4 816 ks

Položky č. 13, 14, 63, 65, 66 budou v soupisu prací SO 01-10-01.1 upraveny tak, aby korespondovaly s výše uvedeným množstvím.

#### **Dotaz č. 11**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace – Technické zprávy k objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek je požadováno v bodě 9.10 Štěrkové lože – zřízení stezky o celkové ploše 7764 m<sup>2</sup> z frakce 4-16 mm.

V soupise prací je v položce č. 6 požadována frakce 4-8 mm. V příčných řezech postoupené dokumentace je požadována frakce 0-32 mm.

Žádáme zadavatele o jasnou specifikaci frakce drceného kameniva.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 11**

Předpis S3 ukládá pro materiál povrchové úpravy drážní stezky frakci 4-16. Zadavatel nicméně požaduje použít frakci 4-8 (frakce 8-16 je méně vhodná).

V případě fr. 0-32 je myšlena povrchová úprava rozšíření stezky pomocí svahových stupňů nebo gabionů, které řeší příslušné VZ.L.Ž.2.2. Tato povrchová úprava fr. 0-32 musí být zachována.

#### **Dotaz č. 12**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek je pol.č. 53 Výměna drobného kolejiva vložka "M". Je požadováno vyměnit 6204 ks vložek M. Dodat má zhotovitel dle položky č. 18 Součásti upevňovací vložku M 16444 ks.

Žádáme zadavatele o jasnou specifikaci kilometráže, kam se mají vložky M dodat a v jakém počtu.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 12**

V pol. č. 18 jsou některé vložky M duplicitně (4512 ks + 5625 ks + 100 ks nebudou potřeba), bude potřeba pouze 6204 ks.

6204 ks vložek M bude dodáno všude tam, kde jsou dnes pražce SB5 na rozponech, které nebudou nahrazeny jiným typem upevnění, tzn. v úsecích km 3,625 – 4,900; km 5,135 – 5,744; km 5,974 – 6,113.

#### **Dotaz č. 13**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek jsou pol.č. 93, 94 Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž a Montáž upevňovadel s osazením kluzných podložek. Požadované množství 10.534 m se nám jeví jako nedostačující vzhledem k celkové délce úseku.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění požadovaného množství.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 13**

Položka zahrnuje umožnění volné dilatace všech kolejnic v úsecích km 0,695-2,914 a km 3,267-5,915, vč. výběhů pro umožnění volné dilatace (celkem 10 074 m). V úsecích v km 2,914-3,267 a v km 5,915-7,022 jsou uvažovány jen krátké úseky pro jednotlivé práce na žel. svršku (celkem 460 m), protože v těchto úsecích už bezстыková kolej zřízena je.

#### **Dotaz č. 14**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek je pol.č. 45 Odstranění stávajícího kolejového lože odtěžením v koleji. Chybí odstranění štěrkového lože pod přejezdem P 2284 v délce 30 m.

Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 14**

Ano chybí, původně se tento přejezd měl řešit v rámci akce „Doplnění závor na přejezdu P2284 v km 2,639 úseku Louny – Libochovice“. Stavební úprava přejezdu a přilehlých propustků byla tedy dodatečně přeřazena do stavby Louny – Radonice. Pravděpodobně došlo k opomenutí odstranění stávajícího kolejového lože při začleňování zpět do dokumentace. Do položky 45 a dalších souvisejících soupisu prací SO 01-10-01.1 tedy bude doplněno odstranění 122m3 stávajícího štěrkového lože.

#### **Dotaz č. 15**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek je pol.č. 135 Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km. Zadavatel odečítá 669,6 tun na provizorní přístupovou komunikaci, stejně tak i pol. č. 147 Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného. Není zřejmé, proč je toto množství odečítáno, když přístupovou komunikaci musí zhotovitel zřídit na začátku stavby, kdy ještě nebude disponovat potřebným výziskem.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo úpravu položek.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 15**

Položky 135 a 147 soupisu prací SO 01-10-01.1 budou upraveny, množství 669,6 t se nebude odečítat.

#### **Dotaz č. 16**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek pol.č. 51 Povrchová úprava plochy železničního spodku požaduje zadavatel úpravu pláně do 5% sklonu v délce 3137 m. Z dokumentace není zřejmé, zda je požadováno provedení této úpravy při průjezdu strojní čističky bez snesení kolejového roštu?

Žádáme zadavatele o vysvětlení a jasnou specifikaci km polohy těchto úprav.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 16**

Úseky, kde dojde k odtěžení ŠL bagrováním, jsou vypsány v Technické zprávě, str. 17. Zde bude PTŽS ukloněna a řádně zhutněna dle TKP. V ostatních úsecích, kde bude šterkové lože strojně pročištěno, dojde pouze k úpravě PTŽS do sklonu 5 % při průjezdu strojní čističky bez hutnění.

#### **Dotaz č. 17**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.2 - Železniční spodek je pol.č. 1 Kamenivo drcené šterkodrtí frakce 0/32. V Technické zprávě je na str. 22 u přístupové komunikace uvedeno zřízení přístupové komunikace z této frakce. V soupise prací chybí ale množství na zřízení této podkladní vrstvy.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo úpravu položek.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 17**

Množství ŠD fr. 0/32 bude do položky 1 a dalších souvisejících soupisu prací SO 01-10-01.2 doplněno. Jedná se o  $372 \cdot 1,7 = 632,4$  t.

#### **Dotaz č. 18**

Dle zadavatelem postoupené dokumentace – Technické zprávy k objektu SO 01-10-01.2 - Železniční spodek je na str. 24-25 Rozšíření přesypávkou – svahové stupně uvedeno, že tyto budou tvořeny propustným nenamrzavým materiálem (šterkodrtí). V soupise prací tento materiál chybí a ani výziskem ze stavby tento materiál nelze získat.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo úpravu položek.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 18**

Množství není napočítáno, protože tato podkladní vrstva může být provedena z výzisku odtěžené zeminy žel. spodku nebo nástupišť. Jiný vhodný nenamrzavý materiál lze použít (viz Technická zpráva, str. 25). Z harmonogramu vyplývá, že již 4.-7. den se bude odtěžovat šterkové lože nad mostními objekty včetně spodku v km 0,695-4,564 a dále pak v koleji v km 0,695-2,914; v km 3,430-3,560; 4,900-5,135. Výzisk pro přisypávky, které začínají 8. den a končí až 28. den dle harmonogramu, tedy již bude k dispozici.

#### **Dotaz č. 19**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.2 - Železniční spodek je pol.č. 23 Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnějšího panelu. Množství uvedené u této položky nekoresponduje s množstvím pol. č. 24 Demontáž dílů zádlážbové přejezdové konstrukce vnějšího panelu.

Žádáme zadavatele o vysvětlení nebo úpravu položek.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 19**

Stávající polní cesty jsou v takovém stavu, že pravděpodobně bude nutné část panelových provizorních cest ponechat na místě, jinak by došlo při demontáži panelů k

jejich degradaci, proto položka 23 nekoresponduje s položkou 24. Můžeme doložit fotodokumentací stávajících polních cest z roku 2020.

#### **Dotaz č. 20**

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu SO 01-10-01.1 - Železniční svršek jsou pol.č. 26, 27, 124, 125, které se týkají zajištění koleje PPK na zajišťovací značku.

Dle výnosu GR – ODB13 z 3.12.2021 je s účinností od 1.1.2022 stanoveno zajištění PPK na neelektrizovaných tratích pouze s využitím bodů železničního bodového pole. Dle metodiky se bodové pole zahustí a zajišťovací značky se již neosazují.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda se má postupovat dle tohoto výnosu při realizaci zakázky, popřípadě o opravu položky v soupisu prací.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 20**

Výnosu GR – O13 z 3.12.2021 s účinností od 1.1.2022 ohledně zajištění PPK na neelektrizovaných tratích vstoupil v platnost až po zpracování projektu stavby. Zadavatel v reakci na dotaz nicméně rozhodl, že bude provedeno zahuštění stávajícího žel. bodového pole novými základními body ŽBP s těžkou stabilizací v souladu s důvodovou zprávou č.162076/2021-SŽ-GR O13 ze dne 11.11.2021 dle obrázku č.37 vč. dodání materiálu. Umístění jednotlivých bodů se provede dle rozvrhu dodaného SŽG. Položky č. 26, 27, 124, 125 soupisu prací SO 01-10-01.1 budou revidovány v souladu s výše uvedeným.

#### **Dotaz č. 21**

V TZ ZOV je příjezd ke staveništi uvažován mj. po polních cestách v majetku obcí a soukromých osob. Ptáme se zadavatele, zda jsou tyto přístupové cesty s majiteli pozemků (dle VTP čl. 2.2.) předjednány.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 21**

Pronájem přístupových cest nebyl s vlastníky předjednán. Nájemní smlouvy si dojedná zhotovitel před vlastní stavbou v návaznosti na jím zvolenou technologii a harmonogram při provádění stavby (viz čl. 4.1.3.4 a 4.1.3.6 ZTP). V rozpočtu je uvažováno s jejich zpevněním, čištěním, nájmem a případnou opravou.

#### **Dotaz č. 22**

SO 01-11-02\_ÚRS – Nástupiště, zast. Slavětín (ÚRS)

V poskytnutém soupise prací jsou uvedeny položky č. 43 Montáž přímého kovového zábradlí z dílců do betonu v rovině a položka č. 44 zábradlí tyčové třímadlové o výměře 48,390. Tato výměra však neodpovídá součtu rozvinutých výměr uvedených ve výkresu E.1.2.4 – Zábradlí na vnějším nástupišti a přístupovém chodníku, kde součtem jednotlivých částí 24,96m + 10,61m + 11,92m + 1,73m = 49,22m. Může zadavatel vysvětlit tento rozpor a případně sdělit, která výměra platí?

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 22**

Platí výměra uvedená ve výkresu E.1.2.4 tedy celková délka zábradlí je 49,22m, tato délka je uvedena i v TZ. Bude tedy opravena položka soupisu prací č. 43 a 44 na hodnotu 49,22m. Upozornění: Přesné rozměry zábradlí budou zaměřeny až po provedení patek a monolitických zídek, kde se musí zaměřit přesný průběh, jak výškově, tak i směrově dle skutečného stavu provedení. Výkresovou dokumentaci pro zábradlí je nutné brát jen jako orientační pro výpočet materiálu a výkazu výměr.

## II.

**Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:**

- **Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr\_OPRAVA č. 1**

**a současně dochází ke změně článku 5.3 Pokynů následovně:**

5.3 Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí **227 690 690,75 Kč** (bez DPH).

Uvedená částka zahrnuje i hodnotu stavebního materiálu ve výši **1 289 348,35 Kč** (bez DPH), který bude zadavatel dle zadávacích podmínek poskytovat dodavateli a který je nezbytný pro poskytnutí zadávaných stavebních prací.

**Předpokládaná hodnota plnění vybraného dodavatele po odečtení hodnoty zadavatelem poskytovaného materiálu činí 226 401 342,40 Kč (bez DPH).**

**Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení ve smyslu § 48 odst. 2 ZZVZ.**

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

**Zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz> tak, aby byla splněna ustanovení § 98 ZZVZ.**

*V Ústí nad Labem dne dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Příloha č. 1: Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr\_OPRAVA č. 1