

Žádost o předběžnou tržní konzultaci ve věci zajištění nehodových pomocných prostředků

(„*Žádost*“)

Vážení,

Správa železnic, státní organizace (dále jen jako „**SŽ**“ nebo „**Zadavatel**“), si Vás touto cestou dovoluje oslovit za účelem ověření možností trhu při zajištění nehodových pomocných prostředků (dále jen jako „**NPP**“) externími subjekty od 1. 1. 2025. SŽ jako provozovatel drážní sítě je povinna zajišťovat mj. provozuschopnost dráhy, kdy NPP představují jeden z možných prostředků k zabezpečení tohoto cíle. Dle § 49 odst. 3 písm. c) zákona č. 266/1994 Sb. jsou provozovatel dráhy a dopravce povinni zabezpečit uvolnění dráhy (v případě nehody či mimořádné události) pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti, a Drážní inspekce vydala k uvolnění dráhy souhlas.

Účelem předběžné tržní konzultace je ověření možností trhu pro řešení situací, kdy uvolnění dráhy nemůže SŽ zajistit vlastními kapacitami (zejm. s využitím vlastních NPP, vlastního obslužného personálu, apod.) a z tohoto důvodu je nucena zajistit uvolnění dráhy prostřednictvím služby třetí osoby – dodavatele, který je schopen uvedeného dosáhnout vlastními kapacitami (zejm. s využitím vlastních NPP, vlastního obslužného personálu) (dále také jen jako „**Nehodová služba**“).

Případy, kdy Zadavatel předpokládá využít Nehodovou službu, jsou zejména následující:

- došlo k vykolejení drážního vozidla vyšší hmotnostní kategorie (nad 30 t, tzn. především hnací vozidla),
- drážní vozidlo/a je/jsou po nehodě v nestandardní poloze (např. na boku) anebo se podvozky vozidla nacházejí ve větší vzdálenosti od krajní kolejnice (2 m a více),
- místo mimořádné události (dále jen jako „**MU**“) se nachází v lokalitě těžce dostupné silniční technikou,
- v průjezdném profilu dráhy se nachází břemena vysoké hmotnosti (vraky silničních vozidel, stavební a jiné konstrukce),
- drážní vozidlo má do takové míry poškozen podvozek, že je nutno použít provizorní řešení (např. nouzové podvozky),
- na drážním vozidle došlo vlivem MU k takovým deformacím, že nebude schopno dalšího pohybu,
- místo MU není dostupné kolejovými prostředky z důvodu poškození kolejového svršku nebo nedostatečné únosnosti.

Popis případů, kdy SŽ v roce 2023 využila Nehodovou službu třetí osoby – dodavatele, zpravidla prostřednictvím kolejové techniky, je uveden v Příloze č. 1 této Žádosti. Na některých těchto případech využila SŽ současně vlastní kolovou jeřábovou techniku. Několik dalších případů, které

nebylo možné nebo vhodné řešit prostřednictvím kolejové techniky, bylo řešeno pomocí externě zajištěné kolové jeřábové techniky.

Nehodovou službu předpokládá Zadavatel využít minimálně v následujícím rozsahu a za níže uvedených podmínek:

- Nehodovou službu předpokládá Zadavatel využít nejdříve od 1. 1. 2025 s předpokladem trvání smlouvy na poskytnutí Nehodové služby min. po dobu 48 měsíců od uzavření smlouvy.
- Nehodová služba bude poskytována dodavatelem na základě a v rozsahu dle požadavku Zadavatele, v součinnosti se zaměstnanci Zadavatele, zpravidla vlastními NPP dodavatele a s využitím vlastního proškoleného, kvalifikovaného personálu dodavatele, pokud se Zadavatel a dodavatel v konkrétním případě nedohodnou jinak.
- dodavatel musí být připraven Nehodovou službu zajistit s nehodovou pohotovostí v režimu 365/24/7.
- NPP by měly být připraveny k výjezdu do 120 min. od nahlášení požadavku na zásah.
- místem plnění Nehodové služby je lokalita mimořádné události v kterémkoli místě železniční dopravní cesty spravované SŽ.
- **Zadavatel nespecifikuje konkrétní druh NPP, s jejichž využitím by měla být Nehodová služba zajištěna. V současné době je Nehodová služba zajišťována zejména prostřednictvím kolejové techniky (nehodové vlaky včetně souvisejícího vybavení např. jeřáb, hydraulické válce apod.), cílem předběžné tržní konzultace je však také ověření na trhu dostupných alternativních způsobů zajištění Nehodové služby (např. nakolejovací technika, pásové jeřáby,....) dle návrhu a možností dodavatelů.**

Předmětem předběžné tržní konzultace jsou níže uvedená témata obsahující aktuální dotazy SŽ. Vystane-li na straně SŽ potřeba doplnit níže uvedené okruhy témat a související dotazy, zašle SŽ tento aktualizovaný okruh témat a dotazů stejnou formou, jakou zaslala tuto Žádost. Uzná-li to SŽ za vhodné, zejména v důsledku množství souvisejících dotazů nebo v souvislosti s potřebou bližšího objasnění obdržených odpovědí, uspořádá SŽ předběžnou tržní konzultaci ústní formou, a to osobně nebo způsobem umožňující dálkový přístup (např. MS Teams).

Dotazy:

- a. **Jste schopni a měli byste případně zájem Nehodovou službu v uvedeném rozsahu, termínu a za uvedených podmínek poskytovat?**
- b. **Jaké NPP předpokládáte pro zajištění Nehodové služby - uveďte prosím zejména druh, počet a základní technické parametry Vámi zvažované techniky (např. nosnost,....), typ mimořádných událostí či další podmínky, pro něž využití daných NPP předpokládáte (např. při omezené dostupnosti místa mimořádné události, v převýšení,...)**
- c. **Pokud nejste schopni tuto Nehodovou službu poskytovat ve smyslu bodu a. výše, za jakých jiných podmínek, rozsahu či termínu byste byli schopni tyto prostředky poskytnout?**
- d. **Případně jaké další skutečnosti a podmínky výše neuvedené by měl Zadavatel dle Vašeho názoru v souvislosti s potřebou zajištění Nehodové služby prostřednictvím třetích osob uvažovat?**

Forma předběžné tržní konzultace: **písemná.**

Žádost je určena potenciálním dodavatelům ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. (dále jen „ZZVZ“). Zadavatel tuto Žádost uveřejnil na profilu Zadavatele prostřednictvím elektronického

nástroje E-ZAK (<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), pod názvem "**Předběžná tržní konzultace - Zajištění nehodových pomocných prostředků**", pod URL odkazem <https://zakazky.spravazeleznic.cz/vz00014208>. Na tomtéž místě budou případně uveřejňovány veškeré další informace ve věci PTK.

Současně byla tato Žádost zaslána cestou e-mailu všem Zadavateli známým dodavatelům, o nichž se Zadavatel na základě vlastní znalosti trhu domnívá, že by potenciálně mohli nabídnout plnění, které je předmětem PTK.

Pro bližší informace lze kontaktovat:

Jméno osoby: Bc. Michaela Kopecká
email: KopeckaM@spravazeleznic.cz

Své odpovědi, prosím, doručte nejpozději do 31. 1. 2024 na výše uvedenou e-mailovou adresu.

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad ZZVZ. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách budou v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podíleli.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Karel Švejda, MBA

náměstek generálního ředitele
pro provozuschopnost dráhy

Příloha č. 1 - Případy využití Nehodové služby v roce 2023

Rozdělovník:

70994226 České dráhy, a.s., nábr. L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, info@cd.cz
41192869 GJW Praha spol. s r.o., Mezitřaťová 137/46, 198 00 Praha 9-Hloubětín, petr-jakubec@gjw-praha.cz; gjw@gjw-praha.cz
28332202 SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., Hněvice, 411 08 Štětí, rail.centrala@swietelsky.cz
25429949 STRABAG Rail, a.s., 400 03 Ústí nad Labem-Střekov, ustini@strabag.com
46342796 OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno, info@ohla-zs.cz
45274924 EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, cze-ecz@vinci-construction.com
27066410 APB – PLZEŇ a.s., č.p. 303, 332 04 Losiná, firma@apb-plzen.cz
27243460 Hanyš – Jeřábnické práce, s.r.o., Počernická 425, 250 73 Radonice, milan@hanys.cz
49827171 Pavel Švestka, s.r.o.; U Zastávky 182, 252 16 Nučice, svestka@demolice.cz; jeraby@demolice.cz
28685351 Stavební stroje a doprava, s.r.o., 411 83 Hrobce 178, info@ssad.cz

Příloha č. 1 Žádosti o předběžnou tržní konzultaci ve věci zajištění nehodových pomocných prostředků

Podrobný popis a počet případů, kdy SŽ v roce 2023 využila Nehodovou službu třetí osoby – dodavatele

Vznik MU	Místo MU	Lokalita	Popis	Zasahující JPO
08.02.2023 0:07	Český Těšín	žst. Český Těšín, staniční kolej č. 238, zarážedlo v km 137,920, trať 322	Proražení zarážedla a vykolejení motorové jednotky	Ostrava
12.02.2023 22:05	Brno	žst. Brno hl.n. odstavné nádraží B (kolej.sk.)	Vykolejení vagonu během posunu	Brno
14.02.2023 19:45	Hradec Králové	DKV Hradec Králové	Vykolejení vagonu během posunu	Nymburk
27.02.2023 8:16	Lovosice	žst. Lovosice trať 090 km 494,260	Vykolejení plošinového vozu	Ústí n/L
14.03.2023 21:08	Pardubice	žst. Pardubice hlavní nádraží	Vykolejení plošinového vozu	Nymburk
23.05.2023 14:46	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod, km 0.300	Vykolejení motorového vozu v depu	Havlíčkův Brod
08.06.2023 19:28	Kutná Hora	žst. Kutná Hora hlavní nádraží	Vykolejení 4 nákladních vozů vlaku	Nymburk
10.07.2023 6:27	Božice	trati č. 266, žst. Božice u Znojma, km 007,491, železniční přejezd P 7118	Střet os. vlaku s nákl. automobilem	Brno
21.08.2023 14:24	Nymburk	žst. Nymburk seřaďovací nádraží km.002,081 výhybka č.225	Vykolejení HV	Nymburk
17.10.2023 8:24	Olomouc	Olomouc, Bělidla, přejezd P7519, km 0,580	Střet os. vlaku s nákl. automobilem	Přerov
09.11.2023 8:18	Pelhřimov	Pelhřimov, přejezd P6353	Střet os. vlaku s nákl. automobilem	Havlíčkův Brod
08.12.2023 18:26	Pardubice	Pardubice, Zelené Předměstí, trať 010, km 306.200	Vykolejení 2 pracovních vozů	Nymburk, Česká Třebová
09.12.2023 8:57	Zábřeh	žst.Zábřeh n/Mor, trať 270, km 40.179,st.kolej 8,výhybka 21	Převrácený nákladní žel. vůz při posunu	Přerov

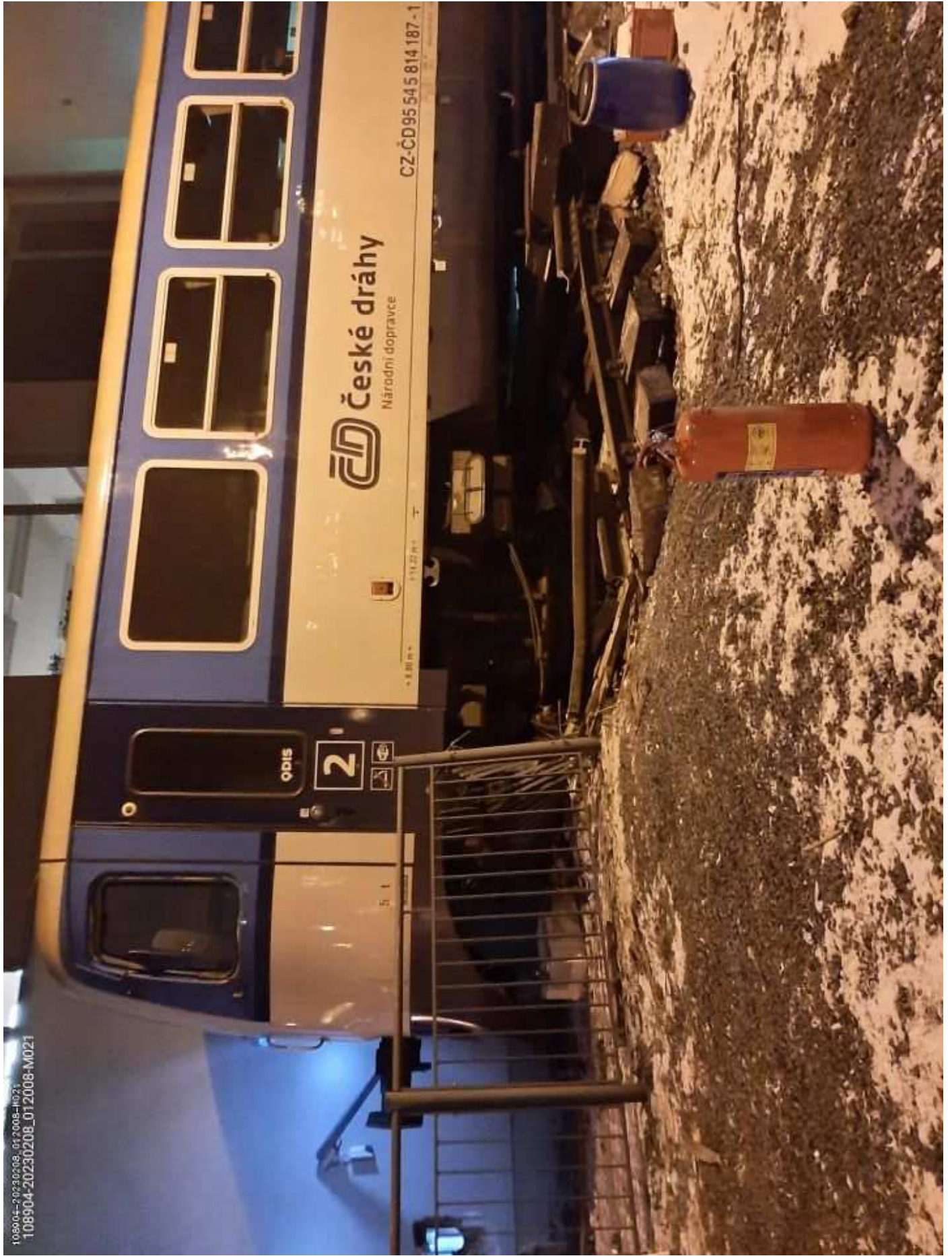
8. 2. 2023 Český Těšín – proražení zářezedla a vykolejení motorové jednotky



108904-20230208_005645-M021



108904-20230208_012008-M021



CZ-ČD95545814187-1

108904-20230208-1770431-1021
108904-20230208-172947-1021



108904-20230208_185003-M021
108904-20230208_185003-M021



12. 2. 2023 Brno hl. n. – vykolejení vagónu během posunu



109239-20230213_024828-M007
109239-20230213_024828-M007

LAK I			
LAK II			
LAK III			



14. 2. 2023 Hradec Králové – vykolejení vagónu během posunu



109419-20230214_212517-0015
109419-20230214_212020-M018



27. 2. 2023 Lovosice – vykolejení plošinového vozu (použití autojeřábu)





110470-20230227_155125-M002

110470-20230227_155351-M002
110470-20230227_155351 M002



15. 3. 2023 Pardubice – vykolejení plošinového vozu





111887-20230315_111819-M017

151987-00230315_111909-M017
151987-00230315_111909-M017



23. 5. 2023 Havlíčkův Brod - vykolejení motorové jednotky v depu na točně



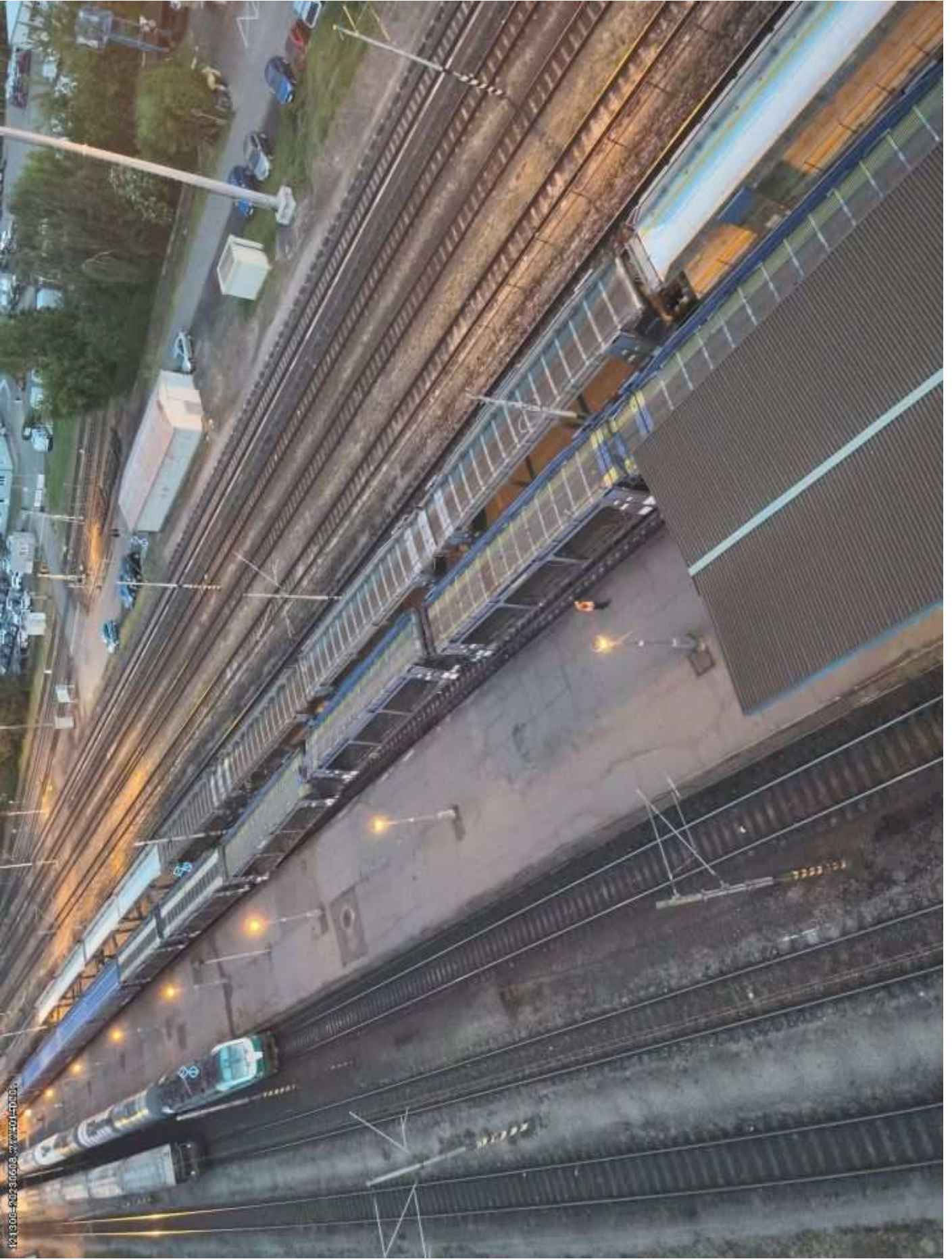
8. 6. 2023 Kutná Hora – vykolejení 4 nákladních vagónů





121300-20230608_200220-M018
121300-20230608_200220-M018





121306-20730003-272014000



121300-20230609_112451-0009
121300-20230609_110547-M017



10. 7. 2023 Božice u Znojma – střet os. vlaku s nákl. automobilem



126936-20230710_163636-M007
126936-20230710_163636-M007



21. 8. 2023 Nymburk – vykolejení lokomotivy





1441070-000808000_1441070-10007
1441070-000808000_1441070-10007

144609-20230822_110859-M017
144609-20230822_110859-M017



17. 10. 2023 Olomouc – střet motorového vlaku s nákl. automobilem





160006-20231017_3155107009



159006-20231017_380525207E

166008-20231017_180830-0644
59909-20231017180750>>66



ČD České dráhy
Národní doprava

SD 50 54 80-29 008 - 7 Bftn⁷⁰¹

12 01
13,6 tN

159909-20231017_184243-X144
159909-20231017_184243-X144



9. 11. 2023 Pelhřimov – střet os. vlaku s nákl. automobilem



 **Česke drahy**

Národní dopravnice

51
5.3 kN

→ 8,00 m ←

← 14,22 m →

188924-2-02-1600_100580-10667
163542-2021119-10881017



163542-20231109_204119-M019
163542-20231109_204119-M019



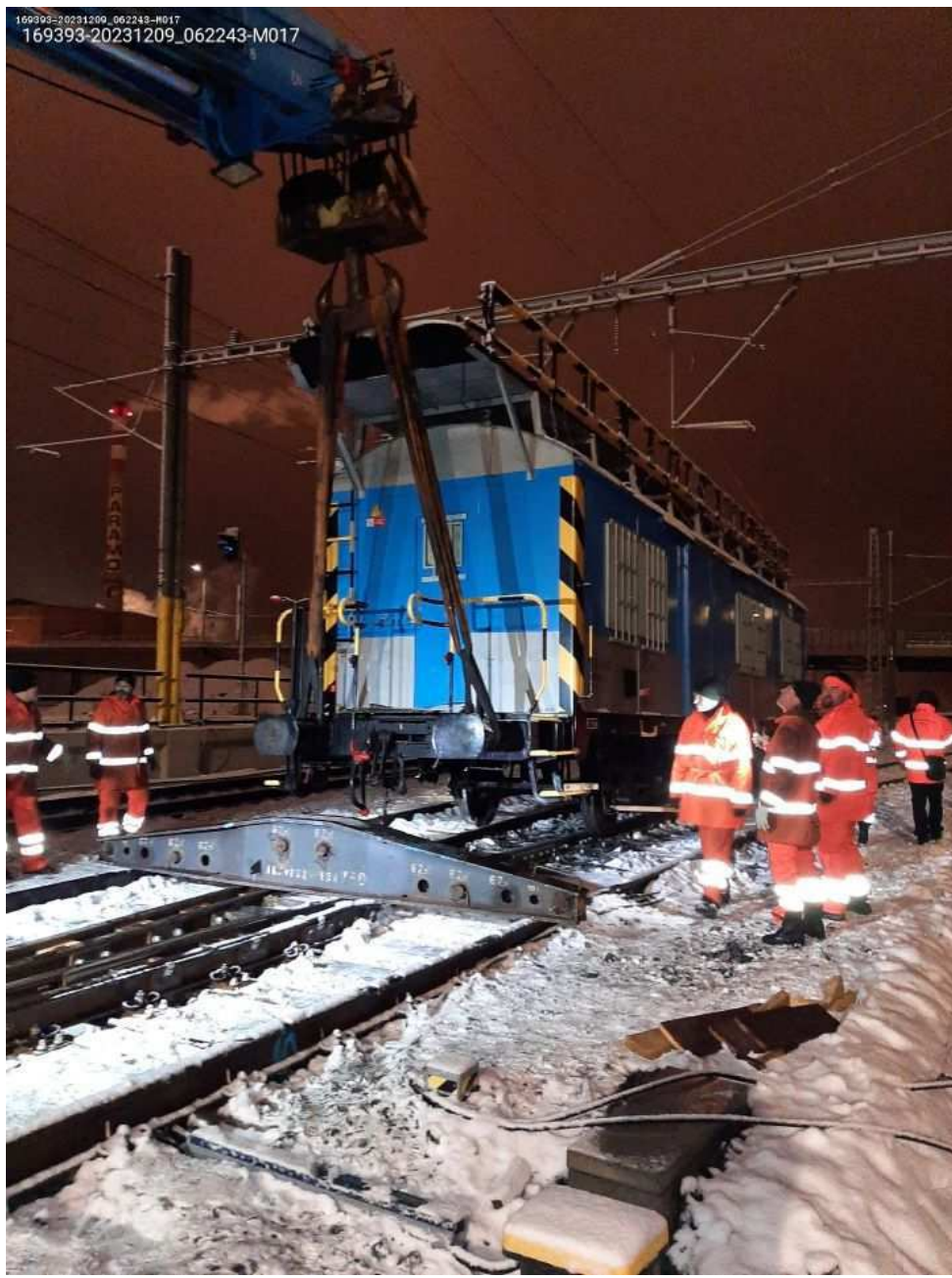
8. 12. 2023 Pardubice – vykolejení dvou pracovních vozů



169393-20231209_062052-M017
169393-20231209_072052-M017



169393-20231209_062243-M017
169393-20231209_062243-M017



9. 12. 2023 Zábřeh – převrácený vagón





488888-80888/8080_18/8780-10800
169468-20241209 110759-M029

10



1603164-2023/12/01 15:54:10 (000)



169464-20231109_31355380010

169464-20231209_221439-M029
169464-20231209_221439-M029

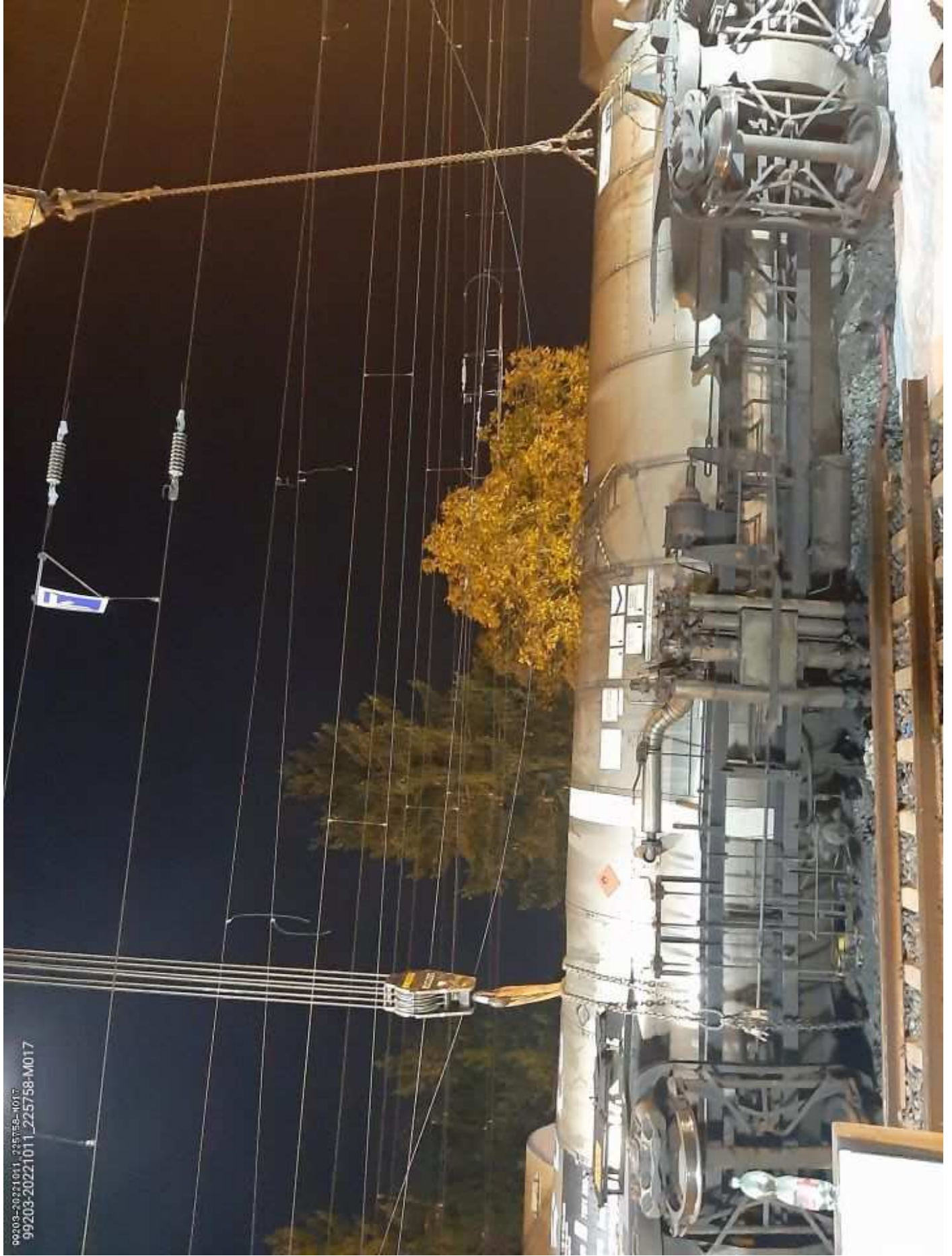


10. 10. 2022 žst. Poříčany - dopravní nehoda vlaku cisteren s benzénem (lokomotiva ř. 123, hmotnost 85 t)





99203-20221011_225758-M017

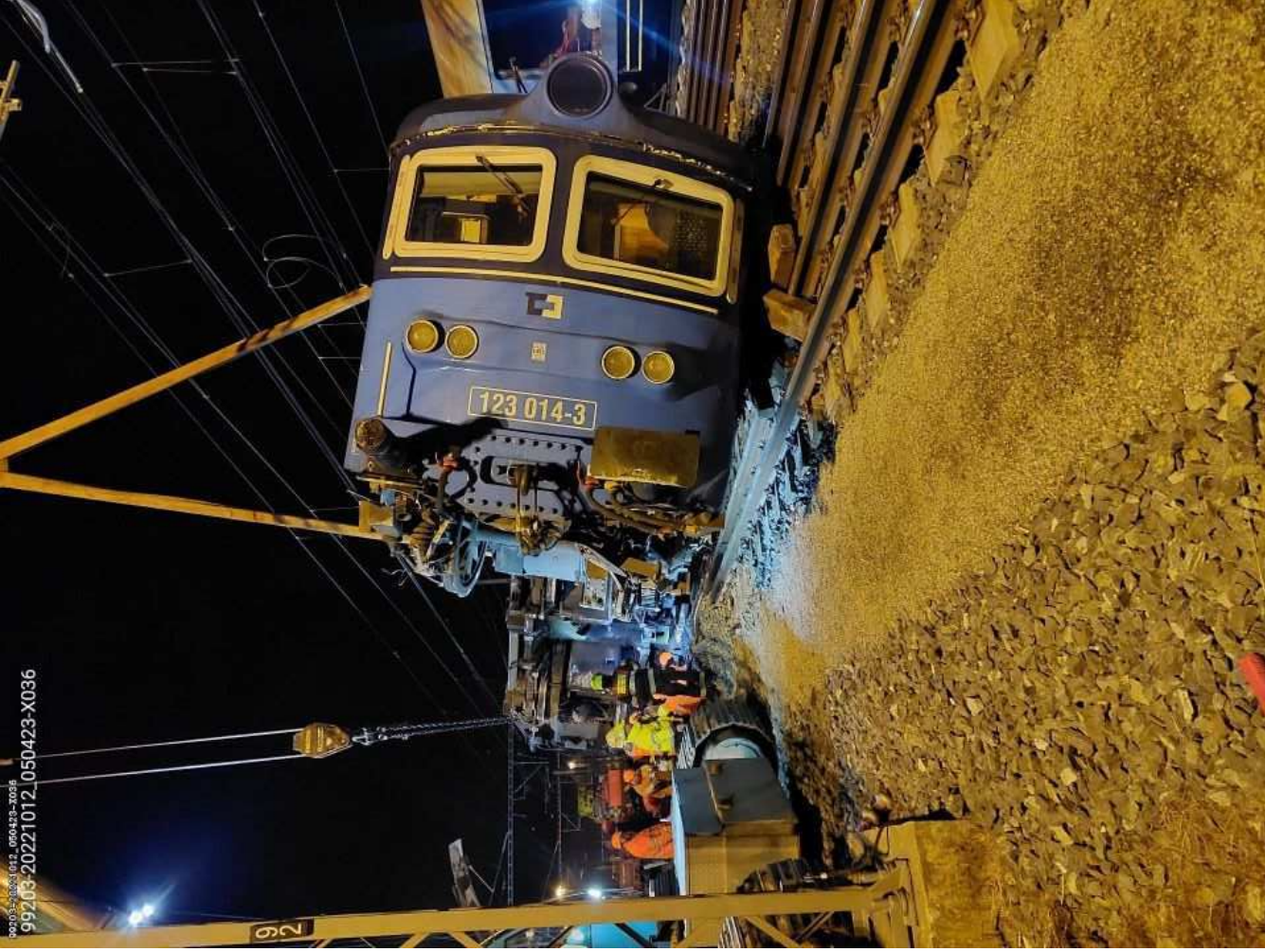




99203-20221011_230342-M017



99203-20221011_230342-M017



99005-20221012_060423-X036
99203-20221012_052652-X101



99005-20221012_060423-X036
99203-20221012_052652-X101

99203-20221012_053345-M024
99203-20221012_053345-M024



© Samsung Dual Camera
© HZSp SŽ JPO PRAHA