

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 933/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

## **Modernizace ŽST Františkovy Lázně, 1. Etapa**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

V popisu požadavků na výkon a funkci PS 02-01-10 (ŽST Františkovy Lázně, SZZ) se mj. uvádí, že:

*Realizace provizorního staničního zabezpečovacího zařízení se bude provádět dle navrženého dopravního programu uvedeného ve zjednodušené dokumentaci ve stádiu 2. Zmíněný dopravní program je návrhem, v rámci zpracování dokumentace dojde ke zpřesnění, či případným změnám pro současnou situaci.*

V dokumentu „Zjednodušená dokumentace ve „stadiu 2“ se v text uvádí „Účelem stavby je realizace první etapy provizorního staničního zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Františkovy Lázně“.

Technická zpráva projektové dokumentace stavby Modernizace ŽST Františkovy Lázně (PD ve stupni DUR, zpracovatel AFRY CZ s.r.o.; součást zadávací dokumentace) na straně 20/21 v čl. 2.1.2.2 uvádí, že:

*ŽST Františkovy Lázně, provizorní SZZ; Zásady technického řešení - Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnútnejším rozsahu daném stavem kolejiště konkrétního stavebního postupu. Stávající vnější zabezpečovací zařízení bude upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení. Rozsah úprav bude navržen v souvislosti se stavebními postupy.*

Máme k tomu následující dotaz:

Má být technologická část provizorního SZZ pro 1. etapu (aktuální VZ) dimenzovaná pro rozsah, definovaný navrženým dopravním programem dle zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 (jak popisuje zadání VZ 1. etapy), nebo má být rozsahem dimenzovaná i pro budoucí provizorní zabezpečovací zařízení pro zabezpečení úprav v rámci stavebních postupů (jak popisuje dokumentace DUR)? Konfigurace kolejíšť budou značně odlišné a tím pádem to může mít vliv i na potřebné vybavení (a cenu) technologické části provizorního SZZ.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

*Technologická část provizorního SZZ pro 1. etapu (aktuální VZ) bude dimenzovaná pro rozsah, definovaný navrženým dopravním programem dle zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 (jak popisuje zadání VZ 1. etapy).*

V Praze

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)