

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 860/2024-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 11. ledna 2024

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Mariánské Lázně na trati Plzeň – Cheb“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění Dílu 1 – Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 2:

v zadavatelem poskytnuté dokumentaci u SO 14-20-01 jsou v soupisu prací položky, u kterých žádáme o vysvětlení.

Jedná se o tyto položky:

Položka 16 - VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. II D DO 150MM - nesrovnalosti mezi položkou 16 a 21, žádáme o specifikaci, zda se jedná o 27 nebo 24 bm vrtů.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 2:

Jedná se o 24bm vrtů (dle projektové dokumentace).

Položka 21 je chybně vykázána v metrech. Opraveno.

Dotaz č. 3:

Položka 21 - KOTVY OCELOVÉ TYČOVÉ PG V PODZEMÍ DÉLKY DO 9M ÚNOS DO 200KN - dle výpočtu je uvažováno 3 ks *9 m = 27 bm, položka je vykázána v kusech. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 3:

Položka 21 je chybně vykázána v metrech. Jedná se o 3ks kotevních tyčí dl. 9m (dle projektové dokumentace). Opraveno.

Dotaz č. 4:

Položka 13 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ

Upozorňujeme, že v případě realizace vrtů pro zápor je nutné jejich probetonování ve vetknuté části zápor za účelem minimalizace deformací. V takovémto případě není možné po zhotovení veškerých prací vytáhnout ocelové profily a nejedná se o záporové pažení dočasné nýbrž trvalé. Po realizaci prací je pouze možné přístupné části zápor uřezat a pro tyto práce

chybí položka řezání ocelových profilů.
Žádáme zadavatele o objasnění.

Odpověď č. 4:

Dle popisu položky 22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ je zahrnuto osazení, odstranění a opotřebení. Pokud bude použita taková technologie, kdy nebude možné zápory odstranit a bude nutné je zkrátit a ponechat, lze řezání ocenit v rámci položky 228171 VYTAHOVÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ.

Dočasnost pažení je zde ve smyslu jeho funkce, ne z hlediska obratovosti materiálu.

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- Nabídkovy_soupis_praci_zm01

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4297979

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 705760d0-969d-45c7-a341-5e428bab2625

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.01.2024 13:27:01



73e4e752-bc5b-4901-ac77-f26c768b1846