

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 937/2024-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 3/1

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová
Telefon
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 11. ledna 2024

„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku č. 7.1 Vysvětlení, změna a doplnění Dílu 1 – Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace výše uvedené veřejné zakázky zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 22:

U stavebního objektu SO 12-72-02.01. – Samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení v technické zprávě je uvedené, že kontejnerové výdejní zařízení má mít nádrže na naftu a AdBlue, ve výkazu výměr, však již je uvedena pouze nádrž na naftu a výdejní stojan na naftu.

Žádáme o objasnění, zda má kontejner obsahovat také stojan a nádrž na AdBlue, pokud ano, tak v jakém objemu, či případně nemá nádrž na AdBlue obsahovat.

Odpověď č. 22:

Kontejnerová nádrž s kompletní výbavou – pro motorovou naftu – 10 000 l a výdej AD Blue – močoviny.

Řešení výdeje AdBlue na OTV Plzeň vycházející z jiných již realizovaných lokalit Správy železnic. Jelikož se nepředpokládá velká spotřeba této kapaliny je nejvýhodnějším řešením převozní plastová nádrž. Níže uvádíme možný příklad řešení:

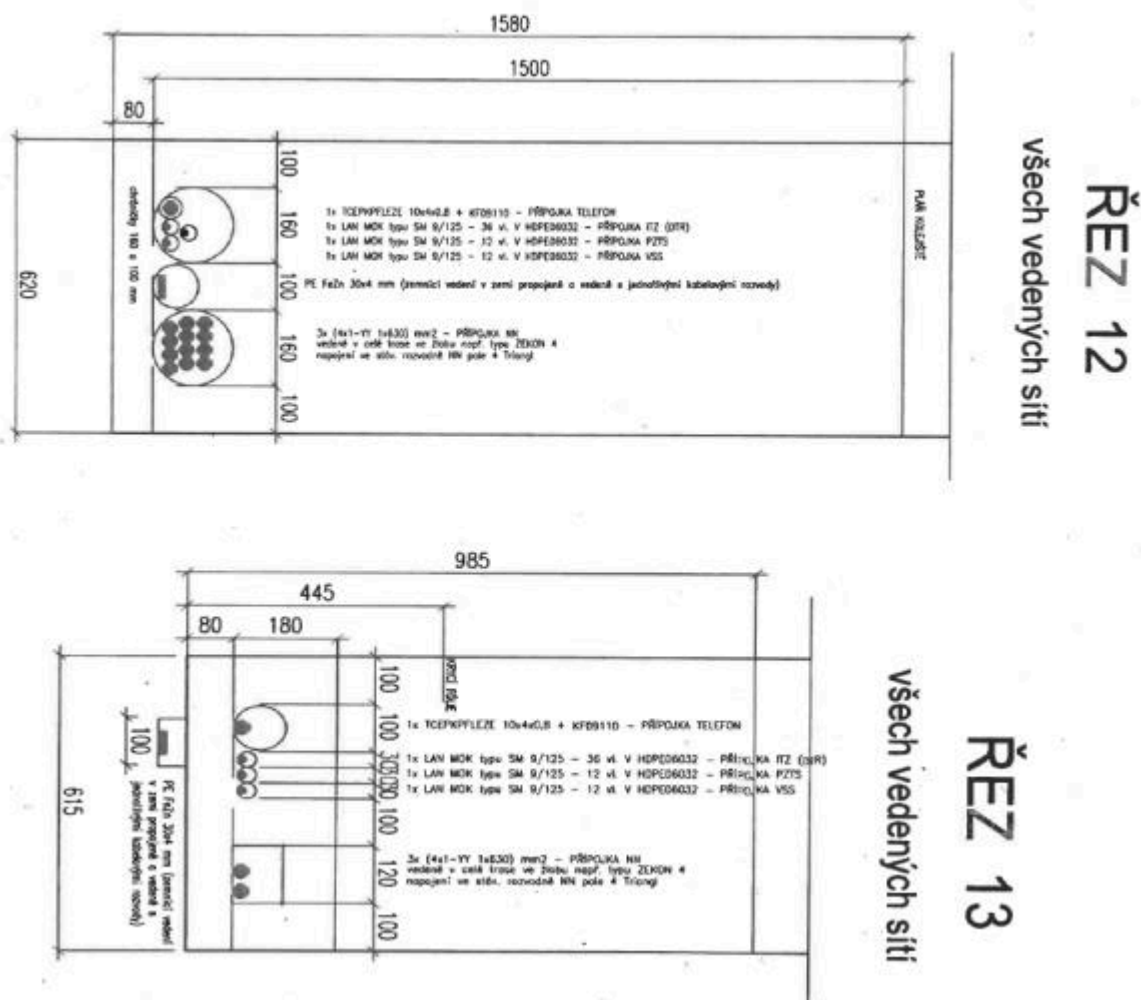
Standardní mobilní plastová nádrž pro převoz a výdej nafty o objemu min 440 litrů s výdejním zařízením na 12 V, 4m výdejní hadicí a automatickou pistolí.
Čerpadlo má výkon až 40 l/min, délka kabelů čerpadla min. 3,8m.
Rozměry nádrže 1180 x 800 x 710 (mm), hmotnost 36 kg.
Nádrž bude vybavena víkem a průtokoměrem.



Aktualizován soupis prací „XDC_OTV OŘ Plzeň_ZM02_240111“.

Dotaz č. 23:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace k objektu PS 11-02-11 Místní kabelizace je v části Venkovní rozvody a napojení u přípojky NN navrženo kladení jednožilových vodičů do výkopu, respektive do jedné chráničky – podrobnosti jsou uvedeny v řezu 12 a v řezu 13 – viz níže:



Dle PD mají být všechna jednožilová lana uložena v jedné chráničce průměru 160mm.

Dle zkušeností z obdobných realizací může docházet ke vzájemnému elektromagnetickému ovlivňování a při ukládání lan do chráničky nebo kanálu navrhnutého rozměru nebude možné zajistit dostatečné rozestupy.

Žádáme zadavatele o kontrolu dokumentace a vyjádření k výše uvedené skutečnosti.

Odpověď č. 23:

Souběh vedení v je pouze v místě křížení (řez 13) s kolejištěm v místě podvrty v délce cca 16 m ne ve žlabu, ale v PE chráničce. Ostatní rozvody jsou vedené z prostorového důvodu (jednožilové kabely) uložené do jednoho žlabu.

Při vedení o větší šířce přidáním dalších dvou žlabů, to je o cca 500 mm, bude problém se vejít s rozvody do vyčleněného koridoru hlavně u objektu.

Z tohoto důvodu doporučujeme (pokud je strach z elektromagnetického ovlivnění mezi fázemi) mezi kabely uložené v třech vrstvách nad sebou, uložení kovové dělicí pospojené přepážky.

Dotaz č. 24:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace k objektu SO 11-86-01 Rozvody NN a osvětlení má dle zadání obsahovat výpočet osvětlení. V projektové dokumentaci je přiložen soubor s názvem „D.2.3.6_SO118601_03_001_Výpočet osvětlení,“ tento však výpočet osvětlení neobsahuje.

Žádáme zadavatele o doplnění výpočtu osvětlení.

Odpověď č. 24:

Viz odpověď č. 17

Výpočet: D.2.3.6_SO118601_03_001_Výpočet osvětlení.pdf

..
D.2.3.6_SO118601_00_000_Desky.pdf
D.2.3.6_SO118601_00_000_Seznam příloh.pdf
D.2.3.6_SO118601_01_001_Technická zpráva_RZ.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_001_Situace.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_004_RZ 01; RZ 04.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_005_RZ 02; RZ 05; RZ 06.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_006_RZ 07; RZ 08; RZ 09; RZ 11.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_007_RZ 12; RZ 13.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_008_Seznam souřadnic.pdf
D.2.3.6_SO118601_02_009_Uložení kabelů.pdf
D.2.3.6_SO118601_03_001_Výpočet osvětlení.pdf
D.2.3.6_SO118601_03_001_Výpočet osvětlení_RZ.pdf
D.2.3.6_SO118601_04_001_VV_RZ.pdf

Sdělení zadavatele:

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

- výkaz výměr „XDC_OTV OŘ Plzeň_ZM02_240111“

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4298228

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1e35eb37-50da-417b-bbd3-a8e5f4d3ad46

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.01.2024 14:23:00



3bf8b833-23d7-480e-933c-19ebad344aaa