

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostu v km 3,113

v úseku Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ”

1. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ je nutné provést opravu mostu v km 3,113, a to na základě dohledací činnosti a dle provedené diagnostiky mostu.

Stavba řeší opravu mostu v km 3,113 na stávající železniční trati 442 00 Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ. Na základě zhodnocení technického stavu mostu bylo přistoupeno k opravě stávajícího objektu. V rámci oprav bude provedena sanace stávajících betonových ploch spodní stavby a nosné konstrukce. Stávající pohledové betonové plochy budou očištěny křemičitým pískem. Poté bude provedena sanace všech betonových ploch dle rozsahu poškození. Budou částečně ubourány stávající degradované římsy vpravo i vlevo. Budou zhotoveny nové železobetonové římsy vetknuté do stávající konstrukce pomocí trnů z betonářské výztuže. Na římsy bude upevněno nové zábradlí kotvené na ocelové patní desky pomocí vlepených šroubů. Na zábradlí bude osazena ochrana proti dotyku. Z celého mostu bude odstraněno kolejové lože a bude obnažen horní povrch nosné konstrukce – železobetonových desek. Povrch betonu N.K. bude vyspraven tak, aby na něj bylo možno aplikovat nový systém vodotěsné izolace. Na stávající N.K. bude po obou stranách navazovat nová žebra pro zajištění odvodu vody od konstrukce. Do žeborů bude uložena poloděrovaná trouba dn 150 mm. Poté budou provedeny izolace a zásyp konstrukcí. Vpravo ve směru Ústí n. L. Střekov je navržena nová žb. monolitická přechodová konstrukce délky 2,0 m s římsou s vodorovným spádem. Vlevo ve směru Ústí n. L. západ je navržena žb. monolitická přechodová konstrukce délky 3,26 m (delší hrana) s římsou se sklonem 12%. Na přechodových dílech bude osazeno zábradlí bez ochrany proti dotyku.

Kolej na mostě bude směrově a výškově upravena dle projektu související stavby: „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“. Součástí rekonstrukce mostu v km 3,040 jsou také veškeré svrškové práce při opravě mostu v km 3,113.

V rámci stavby budou dotčena kabelová vedení umístěna podél římsy. Kabel SŽ,s.o. – SSZT Ústí nad Labem, které se nachází vlevo za rubem římsy bude upraveno v rámci související stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“. Kabel elektrického vedení SŽ, s.o. SSZT Ústí nad Labem, které je vedeno za rubem římsy vpravo bude ochráněno a poté uloženo do nové chráničky.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

2. Podmínky pro opravu mostu v km 3,113:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽ, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele.

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel je povinen do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s. o. a ČD, a. s.

Oprava izolace a odvodnění mostu v km 3,113 v traťovém úseku č. 1003 Ústí n. L. Střekov - Ústí n. L. západ bude probíhat ve vhodném termínu (kolejové omezení max. 20 dní v závěru výluky) ve výluce 188N 1.2.-6.8.2024 dle etapy A dle ROV 73037, a to v zároveň s rekonstrukcí mostu v km 3,040 (nelze technologicky obě stavby oddělit).

Pro opravu říms mostu v km 3,113 jsou zajištěny výluky na spodní trati dle etapy B dle ROV 73037, a to 4x zastavení provozu 8 hod. (v obou TK+TV) v úseku Ústí n. L. západ – UL hl. n. jih o víkendech ve dnech 2.3. a 3.3., a dále **11.5. a 12.5.2024**.

Sanace nosné konstrukce a spodní stavby mostu v km 3,113 jsou plánovány s ohledem na omezující výluky až v roce 2025, a to ve výlukách 19N v úseku Ústí n. L. západ – UL hl. n. jih (1.TK+TV 2.6.-20.6.2025, 2.TK+TV 23.6.11.7.2025 a 6x zastavení provozu 8 hod. (v obou TK+TV) o víkendech ve dnech 12.7. a 13.7., dále 19.7. a 20.7. a dále 26.7. a 27.7.2025. Tyto výluky budou ještě upřesněny příslušným projednaným výlukovým rozkazem.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽ, s. o. v blízkosti opravovaného mostu. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostu a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 4 měsíců od ukončení stavebních prací** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG – zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole nejpozději **do 120 dnů od ukončení stavebních prací**. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě budou řádně vytyčeny a zajištěny při provádění stavebních prací.

Ústí n. L. dne 7. 12. 2023.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal