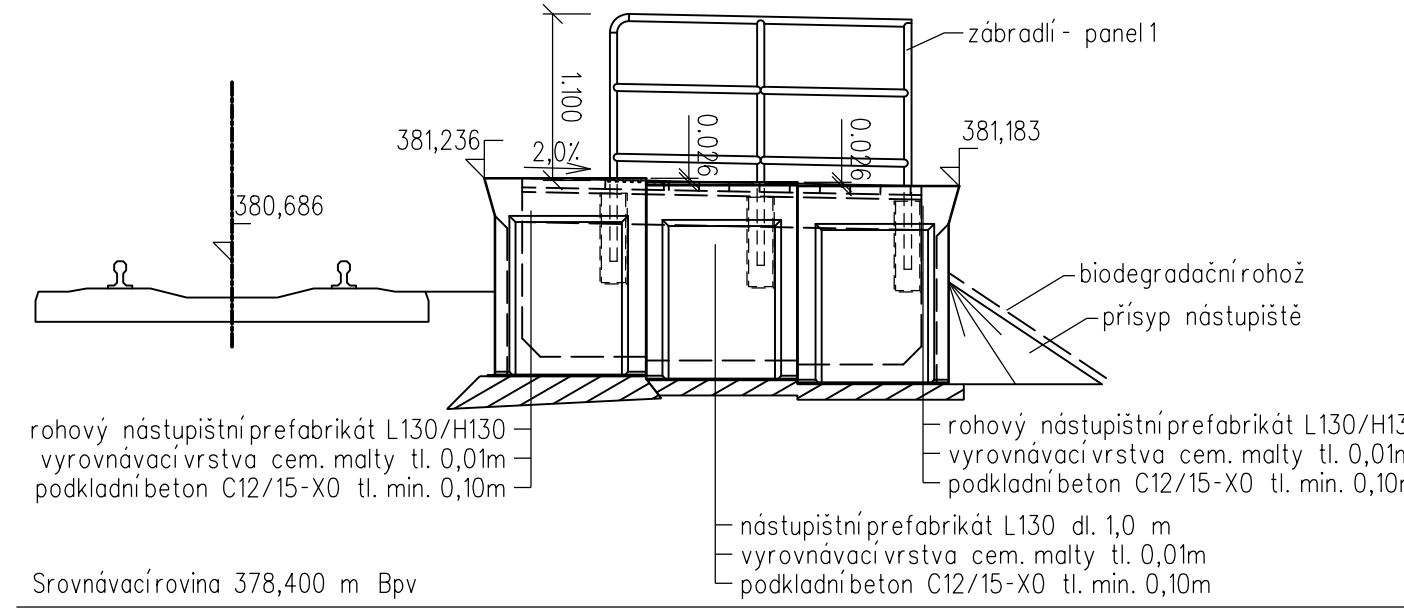
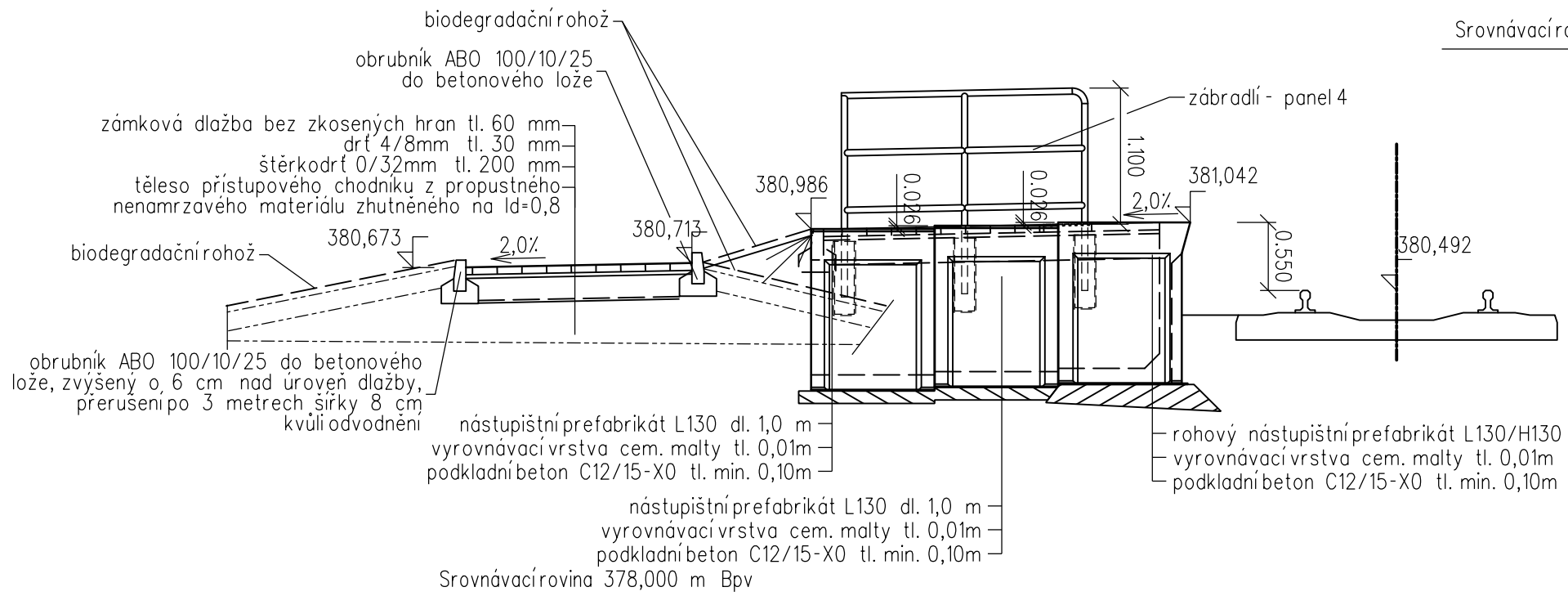


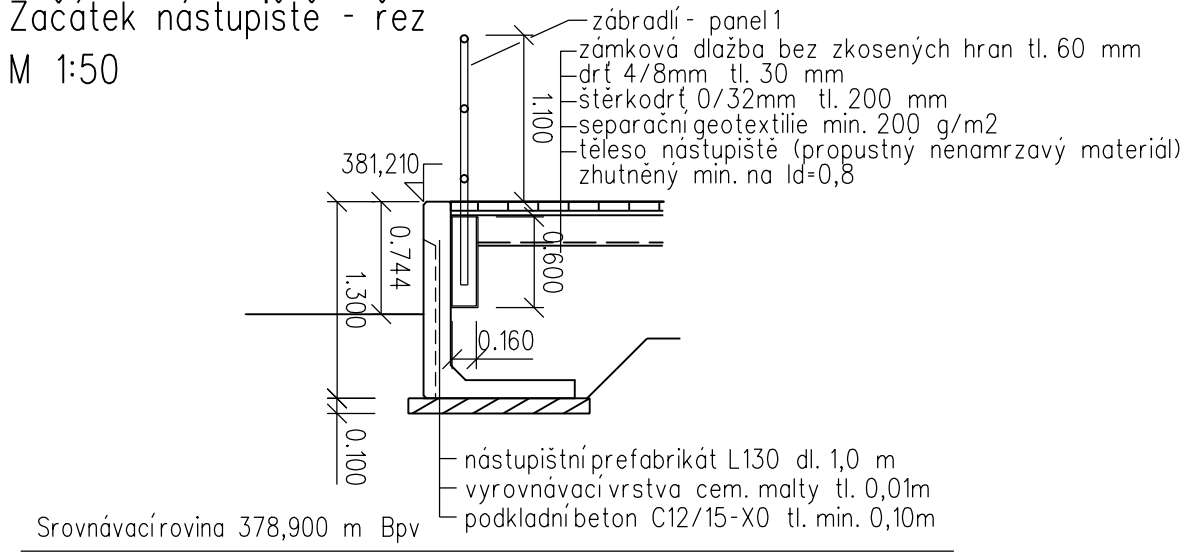
Začátek nástupiště - pohled
M 1:50



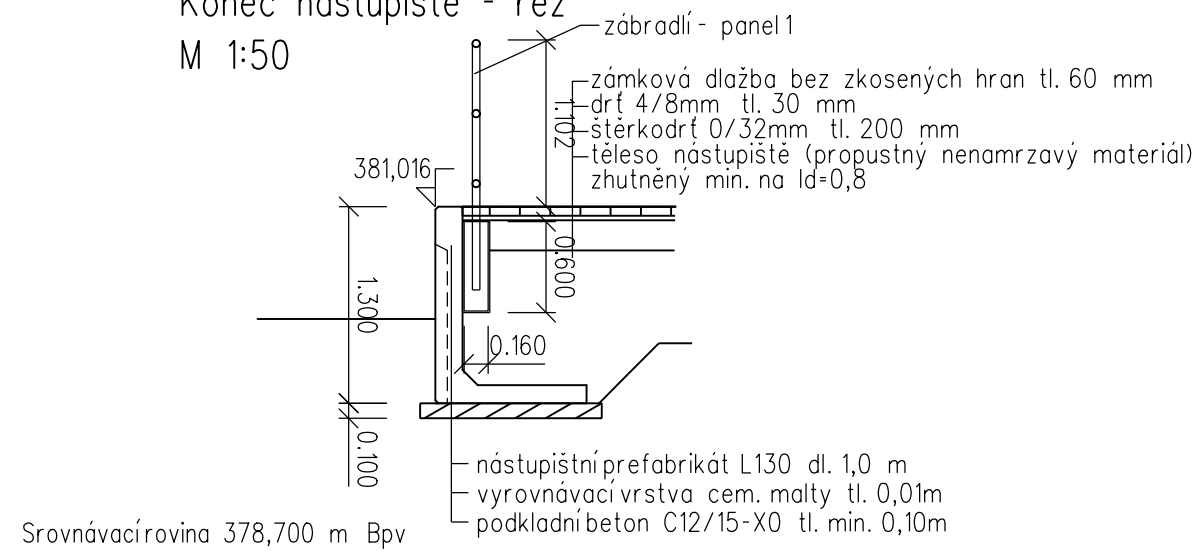
Konec nástupiště - pohled
M 1:50



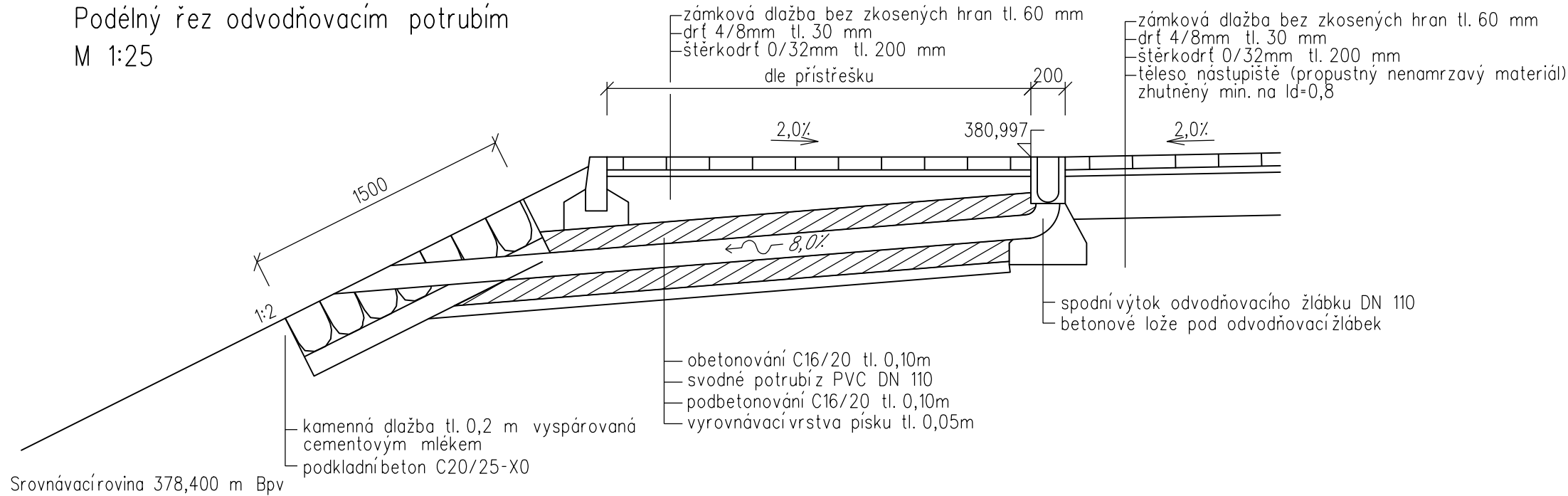
Začátek nástupiště - řez
M 1:50



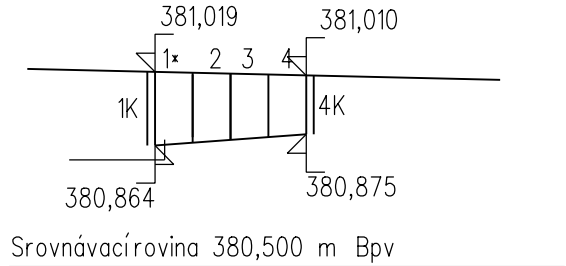
Konec nástupiště - řez
M 1:50



Podélný řez odvodňovacím potrubím
M 1:25



Kladečské schéma odvodňovacího žlábků
M 1:200/20



Sklonové poměry koleje č. 1 -2,307‰ dl. 104,488 m

TABULKA PRVKŮ

OZNAČENÍ	VÝŠKA NA KONCÍCH [mm]	SPÁD [‰]	POČET	DÉLKA [m]
1*	155 – 150	0.5	1	1,0
2	150 – 145	0.5	1	1,0
3	145 – 140	0.5	1	1,0
4	140 – 135	0.5	1	1,0
1K	155		1	
4K	135		1	
CELKEM			4+2	4,0

Pozn.: díl 1* s předtvarováním na spodní výtok DN 110
díl K koncové čelo

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. VLADISLAV ŠEFL Garant profese: ING. PETR MAHDAL
-----------------------	--	--

Středisko:	Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR MAHDAL	Vypracoval: ING. PETR MAHDAL	Kontroloval: ING. JOSEF POŽIVIL
------------	--	--	---------------------------------	------------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy:
REVITALIZACE TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU - TRUTNOV	18 355 201
Část: NÁSTUPIŠTĚ	Projektový stupeň: PROJEKT
SO 14-16-31 Zast. Bělá u Staré Paky zastávka, nástupiště	Datum: 04 / 2019
Název přílohy:	Číslo části: E.1.2.1
	Měřítko: 1:50
	Počet formátů: 4x A4
	Číslo přílohy: 5

ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR, EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NI OBSAŽENÝCH.