

PODÉLNÝ PROFIL KOL. Č. 2 A 1
M 1:1000/100

TK KOLEJ Č. 2
TK KOLEJ Č. 1

TRATIVODO VLEVO (SKLON V %)
TRATIVODO UPROSTŘED (SKLON V %)
TRATIVODO VPRAVO (SKLON V %)

ODVODNĚNÍ VLEVO
ODVODNĚNÍ VPRAVO

POPIS ODVODNĚNÍ VLEVO
UPROSTŘED
VPRAVO

KÓTY NIVELETY (TK)
ROZDÍLY VÝŠEK

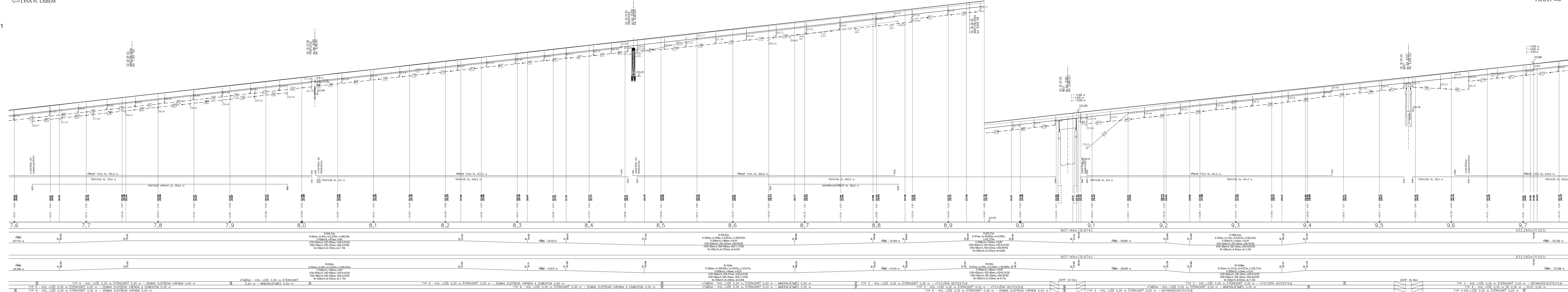
KÓTY NIVELETY (TK)
SROV. ROVINA 203.0 m
SKLONOVÉ POMĚRY KOL. Č. 2

SMĚROVÉ POMĚRY KOL. Č. 2

SKLONOVÉ POMĚRY KOL. Č. 1

SMĚROVÉ POMĚRY KOL. Č. 1

PRAŽOVÉ PODLOŽÍ - kolej č. 1
PRAŽOVÉ PODLOŽÍ - kolej č. 0
PRAŽOVÉ PODLOŽÍ - kolej č. 2



AKTUALIZACE 06/2016
VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV
SOUDRÁDNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Stavění správy železniční dopravní cesty, s.p.
Skladská 276/1905, 110 00 Praha 1

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Odborný projektant: ING. MICHAEL MECL
Garant projektu: ING. MIROSLAV KRSEK

Stavba: OPTIMALIZACE TRATĚVÉHO ÚSEKU
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)
ŽELEZNICNÍ SVRŠEK A SPODEK
2. ÚSEK - VÝHYBNA SKÁLY (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY

Číslo smlouvy: 15 086 201
Datum: 08/2016
Měřítko: 1:1000/100
Příloha: 18x44

PODÉLNÝ PROFIL KM 7.600 - 9.750
3.2