


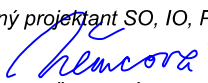




AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. JOSEF POŽIVIL

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. LENKA NĚMCOVÁ	Vypracoval:  ING. LENKA NĚMCOVÁ	Kontroloval:  ING. MIROSLAV KRSEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
NÁSTUPIŠTĚ	PD
SO 11-14-01 ŽST PRAHA VYSOČANY, NÁSTUPIŠTĚ	Datum:
	08/2016
	Číslo části:
	E.1.2
Název přílohy:	Měřítko:
VÝKAZ VÝMĚR	Počet formátů:
	Číslo přílohy:
	4

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.2 Nástupiště

SO 11-14-01

ŽST Praha Vysočany, nástupiště

JKPOV, JKSO:

823 51 51

CÚ 2015

SKP, KSD:

46.21.64

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Demolice nástupištích hran typu SUDOP	m	210,0
Demontáž panelů KS 145, odvoz 20 km	m2	388,1
Demolice nástupištích hran z tvárnic TISHCER	m	195,0
Odstranění živičného krytu vč. podkladu tl. 0,2 m, odvoz 20 km	m2	603,0
Rozebrání úrovněového přejezdu nebo přechodu	m	30,0
Bourání betonových, kamenných a cihelných konstrukcí	m3	15,0
Prefabrikát typu "L" s přesazenou hranou, 550 mm nad TK (bez panelů KS 230)	m	1 402,0
Betonová zídka monolitická	m3	35,1
Podkladní vrstva ŠP	m3	4,3
Hydroosev na hlušinu, svahování	m2	225,1
Výkop v hornině 1-2,3 tř. (30%,70%) - odvoz 10 km	m3	1 563,0
Násyp hutněný z mezideponie 1 km	m3	6 588,5
Násyp z nakupovaných materiálů, 50 km	m3	1 573,0
Výplň rýhy štěrkem	m	131,6
Separační vrstva z geotextilie 250 g/m2	m2	206,7
Svahování v násypech	m2	225,1
Zámková dlažba tl. 80 mm ve ŠD 150 mm	m2	6 868,0
Dlažba speciální jednobarevná	m2	583,8
Zábradlí	m	150,0
Odvodňovací žlábek (plocha pro pěší), š. 150 mm	m	7,0
Betonové schodiště	m3	3,9
Provizorní úrovněové nástupiště TISCHER	m	1 070,0
Rozšíření nástupiště o 1 m	m	160,0
Provizorní přístup na nástupiště přes jednu kolej	ks	4,0

CELKEM