


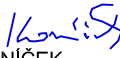
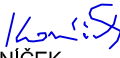

## AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. VLADIMÍR KONÍČEK

Zpracovatel části E.1.3:	PRAGOPROJEKT a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 tel.: 226 066 111 fax: 226 066 118 e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN ZAPLETAL	ING. VLADIMÍR KONÍČEK 	ING. VLADIMÍR KONÍČEK 	ING. ZBYNĚK KARÁSEK 

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</b>	15 086 201
Část:	Projektový stupeň:
E.1.3 - ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	PD
	Datum:
	08/2016
	Číslo částí:
	E.1.3

## **SEZNAM PŘÍLOH**

### **E. 1. 3 – Železniční přejezdy**

1. SO 06-13-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379
2. SO 07-13-01 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043
3. SO 07-13-02 ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209
4. SO 11-13-01 ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

**SO 06-13-01**  
**Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd**  
**v ev km 16,379**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný řez v ose komunikace
4. Vzorový příčný řez

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 06-13-01– Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd  
v ev km 16,379**

## Obsah

1	Úvodní údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
2	Obecný popis .....	4
3	Stávající stav .....	4
4	Navrhovaný stav .....	4
4.1	Přejezdová úprava .....	4
4.2	Šířkové uspořádání: .....	4
4.3	Výškové uspořádání: .....	4
4.4	Konstrukce vozovky: .....	5
4.5	Odvodnění: .....	5
4.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5

## 1 Úvodní údaje

### 1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

## **2 Obecný popis**

Předmětem objektu je odstranění stávajícího přejezdu a realizace nového přejezdu na křížení silnice III/33310 a železniční trati v Zelenči.

Budoucím majitelem/správcem je SŽDC s.o.

## **3 Stávající stav**

Stávající železniční přejezd ev. km 16,379 je křížením silnice III. třídy 33310 s dvoukolejnou železniční tratí Lysá nad Labem – Praha Vysočany. Trať se nachází v oblouku o poloměru  $R=985\text{m}$ , úhel křížení komunikace a železniční trati je cca  $80^\circ$ , šířka přejezdu je  $2 \times 10,0\text{ m}$ . Rychlost přes stávající přejezd je  $30\text{ km/h}$ . Stávající přejezd je s přejezdovou konstrukcí z betonových panelů.

Ve stávajícím stavu končí chodník, který se nachází vpravo ve směru staničení komunikace, z obou stran před přejezdovou úpravou. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, bez pozitivního signálu. Komunikace u přejezdu je ve správě SÚS Říčany. Přejezd se nachází v obci Zeleneč, silnice spojuje Zeleneč se Šestajovicemi a Svěmyslicemi. V rámci optimalizace bude stávající přejezdová konstrukce snesena a nahrazena novou.

## **4 Navrhovaný stav**

### **4.1 Přejezdová úprava**

V rámci optimalizace bude položena nová celopryžová přejezdová konstrukce přes obě traťové koleje. Přejezdová konstrukce bude ukončena závěrnou zídou. Trať se nachází v oblouku o poloměru  $R = 1\,050\text{m}$  a klesá ve sklonu  $5,03\text{ ‰}$  ve směru Praha Vysočany, úhel křížení je nezměněný.

Šířka přejezdové úpravy je  $2 \times 12,6\text{ m}$ , délka úpravy je  $10,15\text{ m}$ . Úprava přejezdu v rámci tohoto objektu je ohraničena hranicí nebezpečného pásma přejezdu. Zbývající část úpravy komunikace je součástí SO 06-30-03.

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením se závorami a světelnou a akustickou signalizací.

### **4.2 Šířkové uspořádání komunikace:**

Komunikace je navržena jako dvoupruhá, kategorie MS2 10,5/7,5/30. Šířka jízdního pruhu je  $3,0\text{ m}$  a šířka vodícího proužku je  $0,25\text{m}$ . Šířka chodníku je  $2,0\text{ m}$  včetně bezpečnostního odstupu.

### **4.3 Výškové uspořádání:**

S ohledem na polohu koleje ve směrovém oblouku a příslušnému převýšení koleje je přejezd v podélném směru tvořen lomenými plochami. Sklon přejezdové úpravy v koleji je cca  $7,5\%$ . Sklon vozovkové úpravy mezi kolejemi je  $3,35\%$ . Tohoto sklonu je dosaženo i díky tomu, že krajní panely přejezdové konstrukce jsou uloženy ve stejném sklonu jako vozovková část. Na vnějších stranách přejezdu jsou panely navrženy ve stejném sklonu jako v koleji. Výškové uspořádání vyhovuje čl. 5.3.1 ČSN 73 6380/Z1.

#### **4.4 Konstrukce vozovky:**

Vozovka komunikace mimo přejezdovou konstrukci je navržena ve stejné skladbě jako v rámci SO 06-30-03, tj. s krytem z asfaltového betonu v tl. do 0,6m. Chodníková část je s krytem z betonové dlažby.

#### **4.5 Odvodnění:**

Voda z plochy přejezdu je odvedena do odvodnění drážního spodku. Voda z komunikace je podélným sklonem odváděna mimo plochu přejezdu.

#### **4.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci objektu jsou navrženy hmatové úpravy v chodníkové části. Ty odpovídají způsobu zabezpečení přejezdu dle ČSN 736380/Z1.

#### **4.7 Režim dopravy v blízkosti přejezdu, blízké křižovatky, rozhledy**

V blízkosti přejezdu se ve směru do obce nachází stávající křižovatka ulic Čsl. Armády a Husova. Po stavební úpravě komunikace v rámci SO 06-30-03 bude dodržena minimální vzdálenost hranice křižovatky od hranice nebezpečného pásma přejezdu 10m. V opačném směru od přejezdu se nachází křižovatka Čsl. Armády a Kmochovy ulice. Toto napojení bude upraveno na formu chodníkového přejezdu. Jeho část se nachází ve vzdálenosti menší, než 10m od hranice nebezpečného pásma přejezdu. Pro zajištění plynulého odjezdu vozidel z prostoru přejezdu je navržena úprava dopravního režimu tak, aby nákladní doprava nemohla odbočovat vpravo do Kmochovy ulice.

Rozhledy na přejezdu byly v souladu s ČSN 73 6380 posouzeny pro případ nefunkčního zabezpečovacího zařízení a rychlost vlaku  $v=10\text{km/h}$ . Délka rozhledu je pro takový případ min. 58m v ose nejbližší koleje. Dalším vrcholem rozhledového trojúhelníku je bod na ose jízdního pruhu v úrovni výstražných křížů.





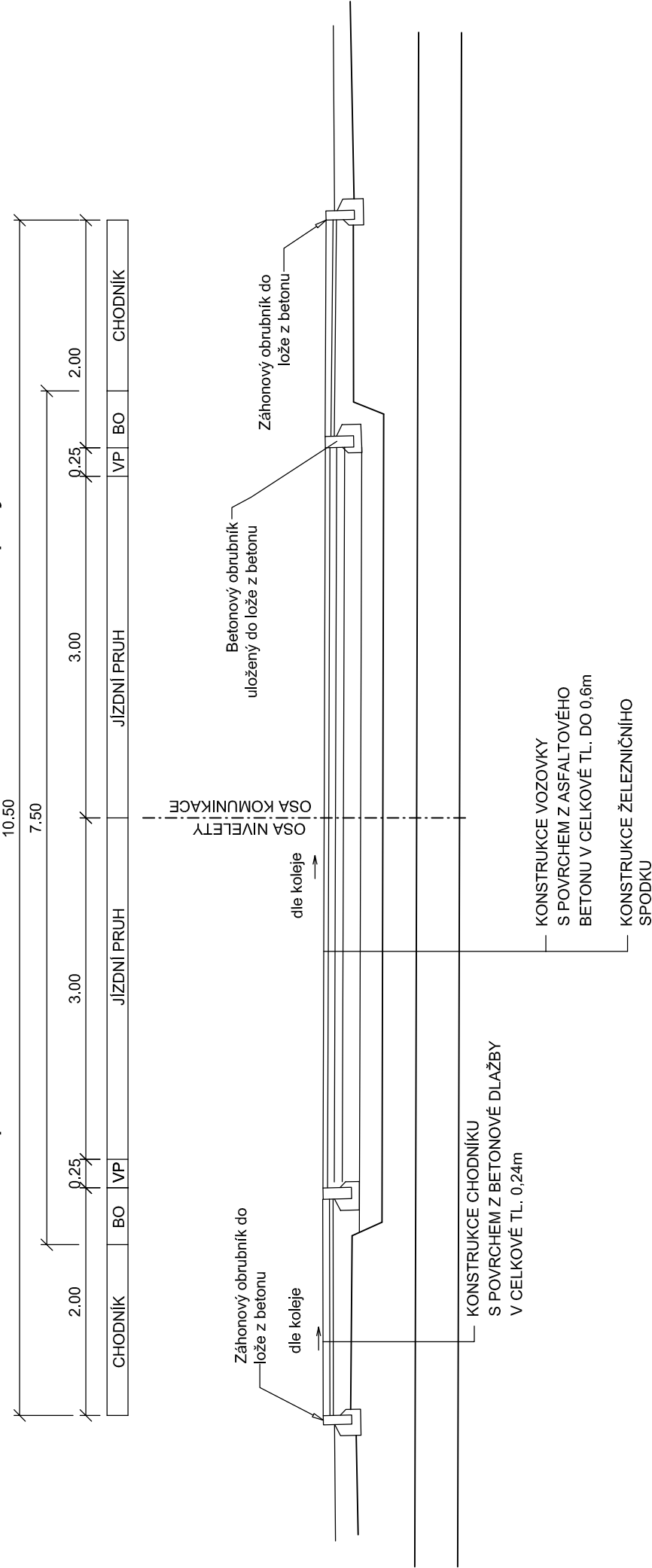
NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU

SO 06-13-01  
2 - SITUACE  
1:500



# MÍSTNÍ KOMUNIKACE MS2 10,5/7,5/30

## uspořádání vozovkové části na železničním přejezdu



SO 06-13-01 - VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

# Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

## E.1.3 Železniční přejezdy

**SO 06-13-01**

**Mstětice - Praha Horní Počernice,  
železniční přejezd v ev km 16,379**

**JKPOV, JKSO:**

824 20

CÚ 2015

**SKP, KSD:**

45.23.13

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

**Náklady ZRN**

(B.x.1.1) tis. Kč

**Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:**

- zařízení staveníště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
náklady na VRN rozpustit  
v jednotkových cenách ZRN,  
zkoušky a revize jako samostatná položka v  
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
odpady jako samostatná položka v ZRN

**Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:**

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Frézování stávající vozovky	m3	14,0
Odvoz do 10km	m3	14,0
Příplatek za dalších 5km	m3	14,0
Úprava pláň	m2	40,0
Vozovka komunikace	m2	21,9
Vozovka chodníku	m2	13,5
Konstrukce přejezdu	bm	25,2
Odstranění stávající přejezdové	bm	18,0
Obrubníky silniční betonové	bm	7,0
Obrubníky záhonové	bm	7,0



**SO 07-13-01**

**ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný řez v ose komunikace
4. Vzorový příčný řez

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 07-13-01– ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043**

## Obsah

1	Úvodní údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
2	Obecný popis .....	4
3	Stávající stav .....	4
4	Navrhovaný stav .....	4
4.1	Přejezdová úprava .....	4
4.2	Šířkové uspořádání: .....	4
4.3	Výškové uspořádání: .....	4
4.4	Konstrukce vozovky: .....	5
4.5	Odvodnění: .....	5
4.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5



## 1 Úvodní údaje

### 1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

## **2 Obecný popis**

Předmětem objektu je odstranění stávajícího přejezdu a realizace nového přejezdu na křížení místní komunikace (ulice Lukavecká) a železniční trati v Horních Počernicích.

Budoucím majitelem/správcem je SŽDC s.o.

## **3 Stávající stav**

Stávající železniční přejezd ev. km 20,043 je křížením místní komunikace (ulice Lukavecká) s dvoukolejnou železniční tratí Lysá nad Labem – Praha Vysočany a vlečkou Technimat. Trať se nachází v přímé, úhel křížení komunikace a železniční trati je cca 90°, šířka přejezdu je cca 3 x 9,0 m. Rychlost přes stávající přejezd je 30 km/h. Stávající přejezd je z asfaltového betonu s podkladem z betonových panelů. Ve stávajícím stavu končí chodník, který se nachází vlevo ve směru staničení komunikace, z obou stran před přejezdovou úpravou. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, bez pozitivního signálu. Komunikace u přejezdu je ve správě MČ Horní Počernice (ÚMČ Praha 20). Přejezd se nachází v Horních Počernicích, komunikace spojuje ulici Lukaveckou s průmyslovým areálem. V rámci optimalizace bude stávající přejezdová konstrukce přes traťové koleje i vlečkovou kolej snesena a nahrazena novou.

## **4 Navrhovaný stav**

### **4.1 Přejezdová úprava**

V rámci optimalizace bude položena nová celopryžová přejezdová konstrukce přes obě traťové koleje i kolej vlečky. Přejezdová konstrukce bude ukončena závěrnou zídou uloženou do betonového lože. Kolej č. 1 se nachází v oblouku o poloměru  $R = 3\,600$  m bez převýšení, kolej č. 2 se nachází v přímé, trať stoupá ve sklonu 3,34 ‰ ve směru Praha Vysočany, úhel křížení je 90°. Šířka přejezdové úpravy je 3 x 9,90 m, délka úpravy je cca 22 m. Nově je navrženo prodloužení chodníku i přes přejezdovou úpravu.

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením se závorami a světelnou a akustickou signalizací.

### **4.2 Šířkové uspořádání:**

Komunikace je navržena jako dvoupruhá, kategorie MO2 9/7,5/30. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m a šířka vodícího proužku je 0,25m. Šířka chodníku je 2,0 m včetně bezpečnostního odstupu.

V začátku úpravy se komunikace včetně chodníku napojuje na v současnosti realizovanou úpravu ulice Lukavecká.

### **4.3 Výškové uspořádání:**

Traťové koleje jsou bez převýšení se snížením proti stávající poloze. Tím vzniká výškový rozdíl v poloze traťových kolejí a vlečkové koleje, přestože je její poloha výškově upravovaná.

Přejezdová konstrukce traťových kolejí je tudíž v nulovém sklonu, vyjma krajního panelu směrem k vlečce. Ten je navržen ve sklonu 3,0% pro zajištění vhodné výškové návaznosti. Přiléhající panel vlečkové přejezdové konstrukce je rovněž zalomený, ve sklonu 3,0%. Vnější panel je potom ve sklonu shodném s panely v koleji (0%). Výškové uspořádání vyhovuje čl. 5.3.1 ČSN 73 6380/Z1.

#### **4.4 Konstrukce vozovky:**

Vozovka komunikace mimo přejezdovou konstrukci je navržena s krytem z asfaltového betonu v tl. do 0,6m. Chodníková část je s krytem z betonové dlažby.

#### **4.5 Odvodnění:**

Voda z přejezdu je odvedena do odvodnění drážního spodku. Na straně od konce úpravy (průmyslového areálu) se komunikace sklání k přejezdu. Pro zachycení přitékající vody z vozovky je navržena prahová vpust, která je odvodněna do stávajícího příkopu. V rámci stavby bude stávající příkop reprofilován se zachováním vnější hrany terénu.

#### **4.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci objektu jsou navrženy hmatové úpravy v chodníkové části. Ty odpovídají způsobu zabezpečení přejezdu dle ČSN 736380 Z1-Z3.

#### **4.7 Režim dopravy v blízkosti přejezdu, blízké křižovatky, rozhledy**

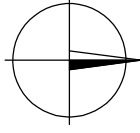
Dopravní obsluha přilehlého areálu je realizována převážně z jeho druhé strany z ulice F. V. Veselého. V koordinaci s realizovanou rekonstrukcí místních komunikací mezi Náchodskou a tratí je navržena úprava dopravního režimu pro nákladní dopravu, které je umožněna pouze jízda přímo ve směru k Náchodské. Zajistí se tím možnost vyklizení prostoru přejezdu bez kolize v přilehlé křižovatce. Ta vzhledem ke své stávající poloze zasahuje do prostoru 10m od nebezpečného pásma přejezdu.

Rozhledy na přejezdu byly v souladu s ČSN 73 6380 posouzeny pro případ nefunkčního zabezpečovacího zařízení a rychlost vlaku  $v=10\text{km/h}$ . Délka rozhledu je pro takový případ min. 57m v ose nejbližší koleje. Dalším vrcholem rozhledového trojúhelníku je bod na ose jízdního pruhu v úrovni výstražných křížů.



# NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU

# NOVÁ KONSTRUKCE PŘEJEZDU

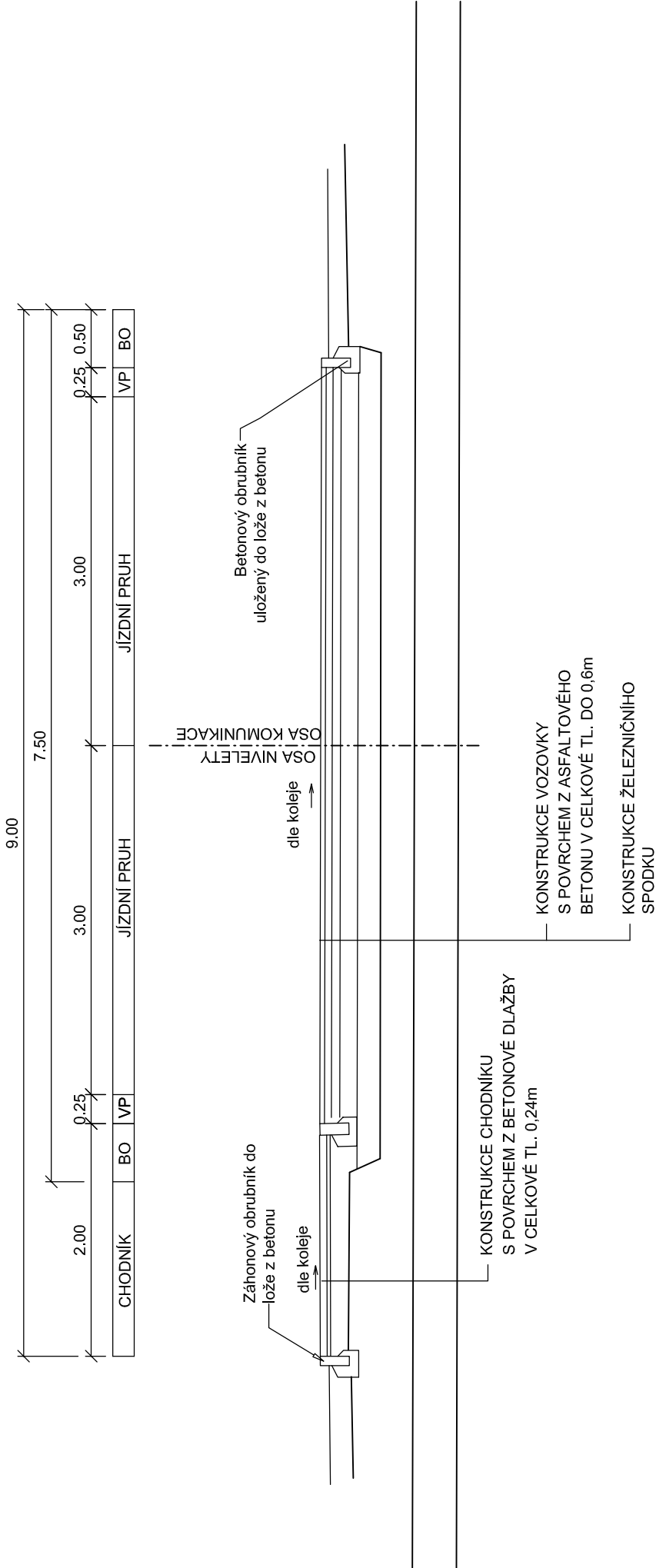


SO 07-13-01  
2 - SITUACE  
1:500





# MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO2 9/7,5/30 uspořádání vozovkové části na železničním přejezdu



# Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

## E.1.3 Železniční přejezdy

**SO 07-13-01**

**ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043**

**JKPOV, JKSO:**

824 30

CÚ 2015

**SKP, KSD:**

45.23.13

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

**Náklady ZRN**

(B.x.1.1) tis. Kč

**Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:**

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
náklady na VRN rozpustit  
v jednotkových cenách ZRN,  
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
odpady jako samostatná položka v ZRN

**Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:**

**v tis. Kč**

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Frézování stávající vozovky	m3	9,0
Výkop	m3	100,0
Odvoz do 10km	m3	109,0
Příplatek za dalších 5km	m3	109,0
Úprava pláň	m2	100,0
Vozovka komunikace	m2	55,4
Vozovka chodníku	m2	27,7
Konstrukce přejezdu	bm	29,7
Odstanění stávající přejezdové	bm	27,0
Obrubníky silniční betonové	bm	10,0
Obrubníky záhonové	bm	10,0
Gabion	m3	20,0
Prahová vpust	ks	1,0
Ocelové zábradlí	bm	5,0





**SO 07-13-02**

**ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný řez v ose komunikace
4. Vzorový příčný řez

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 07-13-02– ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209**

## Obsah

1	Úvodní údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
2	Obecný popis .....	4
3	Stávající stav .....	4
4	Navrhovaný stav .....	4
4.1	Přejezdová úprava .....	4
4.2	Šířkové uspořádání: .....	4
4.3	Výškové uspořádání: .....	4
4.4	Konstrukce vozovky: .....	5
4.5	Odvodnění: .....	5
4.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5
4.7	Režim dopravy v blízkosti přejezdu, blízké křižovatky, rozhledy .....	5

## 1 Úvodní údaje

### 1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

## **2 Obecný popis**

Předmětem objektu je odstranění stávajícího přejezdu a realizace nového přejezdu na křížení místní komunikace (ulice Bystrá) a železniční trati v Horních Počernicích.

Budoucím majitelem/správcem je SŽDC s.o.

## **3 Stávající stav**

Stávající železniční přejezd ev. km 21,209 je křížením místní komunikace (ulice Bystrá) s dvoukolejnou železniční tratí Lysá nad Labem – Praha Vysočany a vlečkou Metrostav. Trať se nachází v přímé, úhel křížení komunikace a železniční trati je cca 70°, šířka přejezdu je cca 2x10,80 m, šířka přejezdu přes vlečku je cca 12,3 m. Rychlost přes stávající přejezd je 30 km/h.

Stávající přejezd je z betonových panelů. Přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami, bez pozitivního signálu. Komunikace u přejezdu je ve správě MČ Praha 20.

V rámci optimalizace bude stávající přejezdová konstrukce přes traťové koleje snesena a nahrazena novou, přejezdová úprava přes vlečku zůstane stávající.

## **4 Navrhovaný stav**

### **4.1 Přejezdová úprava**

V rámci optimalizace bude položena nová celopryžová přejezdová konstrukce přes obě traťové koleje, přejezdová úprava přes vlečku zůstane stávající. Přejezdová konstrukce bude ukončena závěrnou zídou. Trať se nachází v přímé a stoupá ve sklonu 7,45‰ ve směru Praha Vysočany, úhel křížení je zachovaný stávající. Šířka přejezdové úpravy je 3 x 12,6 m, délka úpravy v rámci SO ve směru osy komunikace je cca 17 m vč. prahové vpusti.

Přejezd bude zabezpečen zabezpečovacím zařízením se závorami a světelnou a akustickou signalizací.

### **4.2 Šířkové uspořádání:**

Komunikace je navržena jako dvoupruhá, kategorie MO2 9/7,5/30. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m a šířka vodícího proužku je 0,25m. Šířka chodníku je 2,0 m včetně bezpečnostního odstupu. Úprava komunikace za hranicí nebezpečného pásma je součástí SO 07-30-01.

### **4.3 Výškové uspořádání:**

Traťové koleje jsou bez převýšení se snížením proti stávající poloze. Kolej vlečky je snižena a přiblížena na osovou vzdálenost 4,75m.

Přejezdová konstrukce všech kolejí je v nulovém sklonu, včetně krajních panelů. Výškové náběhy jsou řešeny pouze v rámci vozovkové části.

Výškové uspořádání vyhovuje čl. 5.3.1 ČSN 73 6380/Z1.

#### **4.4 Konstrukce vozovky:**

Vozovka komunikace mimo přejezdovou konstrukci je navržena s krytem z asfaltového betonu v tl. do 0,6m. Chodníková část je s krytem z betonové dlažby.

#### **4.5 Odvodnění:**

Voda z přejezdu je odvedena do odvodnění drážního spodku. Voda z komunikace je odvedena do prahové vpusti.

#### **4.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci objektu budou provedeny hmatové úpravy v chodníkové části. Ty odpovídají způsobu zabezpečení přejezdu v souladu s ČSN 736380 Z1-Z3.

#### **4.7 Režim dopravy v blízkosti přejezdu, blízké křižovatky, rozhledy**

Režim dopravy v blízkosti přejezdu zůstává nezměněný.

Rozhledy na přejezdu byly v souladu s ČSN 73 6380 posouzeny pro případ nefunkčního zabezpečovacího zařízení a rychlost vlaku  $v=10\text{km/h}$ . Délka rozhledu je pro takový případ min. 58m v ose nejbližší koleje. Dalším vrcholem rozhledového trojúhelníku je bod na ose jízdního pruhu v úrovni výstražných křížů.

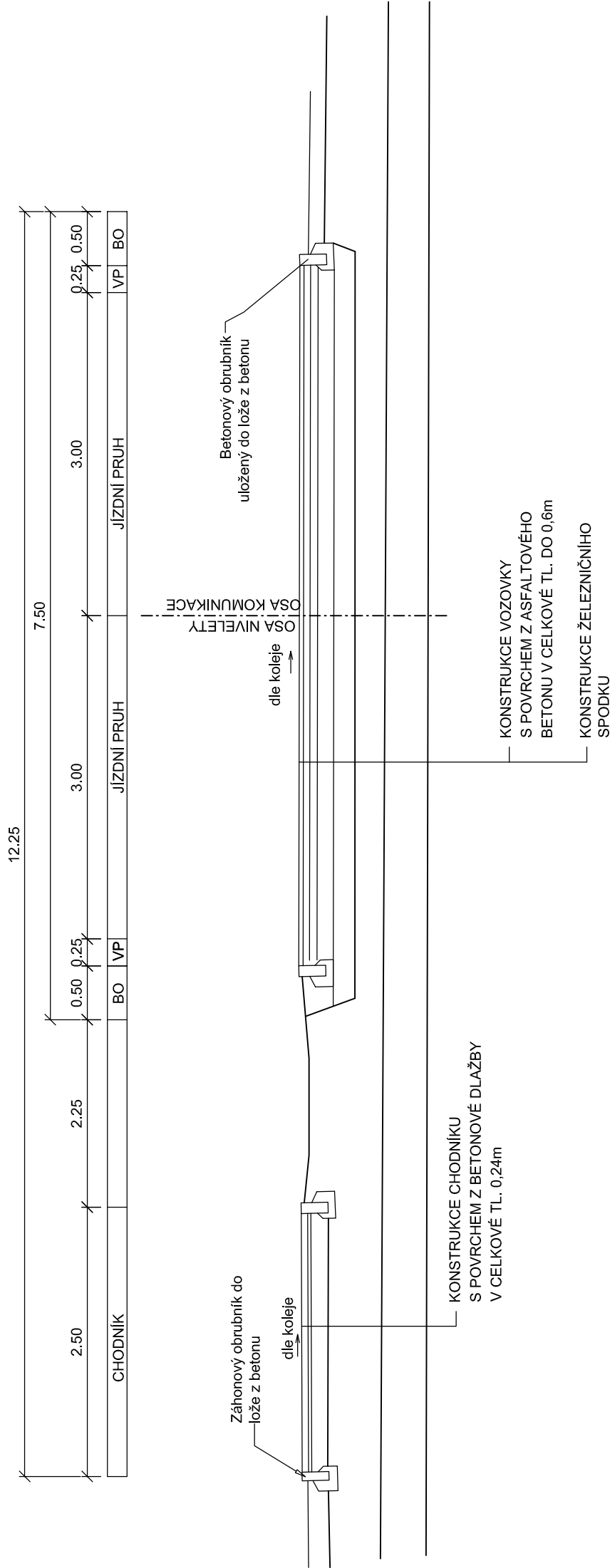






# MÍSTNÍ KOMUNIKACE MS2 9/7,5/30

uspořádání vozovkové části na železničním přejezdu



SO 07-13-02  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
1:50

# Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

## E.1.3 Železniční přejezdy

**SO 07-13-02**

**ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209**

**JKPOV, JKSO:**

824 30

CÚ 2015

**SKP, KSD:**

45.23.13

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

**Náklady ZRN**

(B.x.1.1) tis. Kč

**Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:**

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
náklady na VRN rozpustit  
v jednotkových cenách ZRN,  
zkoušky a revize jako samostatná položka v  
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
odpady jako samostatná položka v ZRN

**Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:**

v tis. Kč

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Zkoušky a revize				
Poplatky za likvidaci odpadů				

Frézování stávající vozovky	m3	18,0
Odvoz do 10km	m3	18,0
Příplatek za dalších 5km	m3	18,0
Úprava pláň	m2	40,0
Vozovka komunikace	m2	25,8
Vozovka chodníku	m2	7,6
Konstrukce přejezdu	bm	38,0
Odstranění stávající přejezdové	bm	22,0
Obrubníky silniční betonové	bm	10,0
Obrubníky záhonové	bm	10,0
Prahová vpust	ks	1,0



**SO 11-13-01**  
**ŽST Praha Vysočany, železniční přejezd pro vozíky**

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Vzorové příčné řezy

Akce: „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

Stupeň: PD

---

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 11-13-01 – ŽST Praha Vysočany, služební přejezd**

## Obsah

1	Úvodní údaje .....	3
1.1	Identifikační údaje .....	3
2	Obecný popis .....	4
3	Stávající stav .....	4
4	Navrhovaný stav .....	4
4.1	Přejezdová úprava .....	4
4.2	Šířkové uspořádání: .....	4
4.3	Výškové uspořádání: .....	4
4.4	Konstrukce vozovky: .....	4
4.5	Odvodnění: .....	4
4.6	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4

## 1 Úvodní údaje

### 1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační složka objednatele:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

## **2 Obecný popis**

Předmětem objektu je realizace nového služebního přejezdu, spojujícího nástupiště ve stanici Praha Vysočany. Přejezd je navržen pro možnost přemístění plošiny pro nakládku vozíčkářů do vlaku mezi nástupišti, možnost převezení vozíčkáře pod dozorem zaměstnance provozovatele dráhy nebo drážní dopravy v případě poruchy výtahu.

Budoucím majitelem/správcem je SŽDC s.o.

## **3 Stávající stav**

Stávající služební přejezdy nebudou zachovány.

## **4 Navrhovaný stav**

### **4.1 Přejezdová úprava**

V rámci stavby bude zřízen služební přejezd, spojující ostrovní nástupiště mezi kolejí č. 302 a 304 a mezi kolejí č. 301 a 303, s bočním nástupištěm u koleje č. 305. Přejezdová úprava přes koleje je navržena jako celopryžová úprava pro pěší, šířka přejezdové úpravy je 4x2,70 m. Součástí objektu je chodníková část z krajního nástupiště č. 3 k přejezdové úpravě.

### **4.2 Šířkové uspořádání:**

Chodník je navržen, v úseku podél koleje od krajního nástupiště, v šířce 2,0m. V úseku s přejezdovými konstrukcemi je šířka chodníkové části 2,7m.

### **4.3 Výškové uspořádání:**

Koleje ve stanici jsou bez převýšení ve shodné výšce. Přejezdové konstrukce jsou tudíž v nulovém sklonu.

### **4.4 Konstrukce vozovky:**

Chodníkové části jsou s krytem z betonové dlažby.

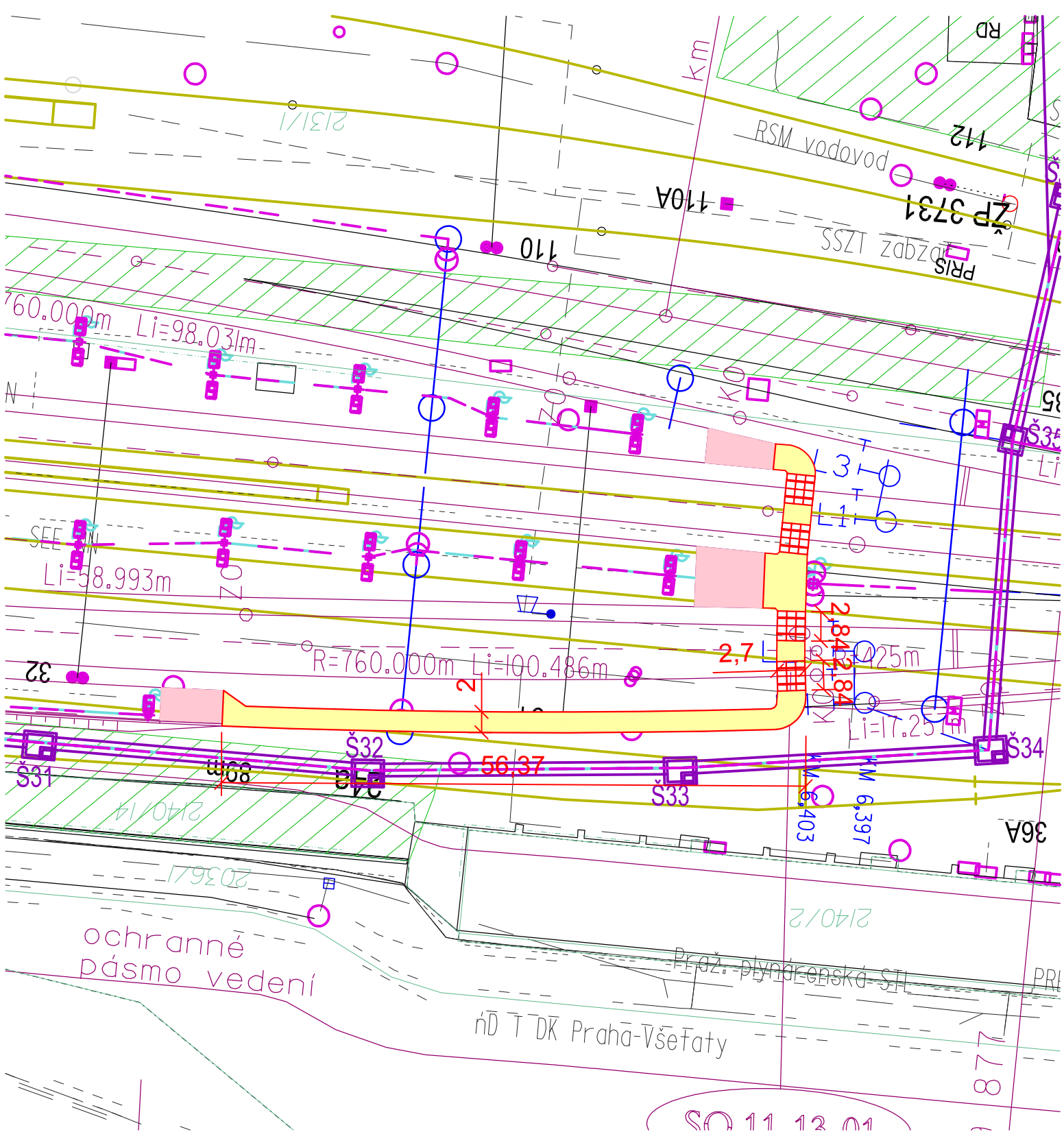
### **4.5 Odvodnění:**

Voda z povrchu je odvedena do odvodnění drážního spodku.

### **4.6 Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V rámci objektu nejsou navrženy hmatové úpravy v chodníkové části. Pohyb pro nevidomé by měl být omezen na prostor nástupiště. Podélné sklony a výškové rozdíly umožňují pohyb osob se sníženou schopností pohybu v souladu s platnou legislativou. Samostatný pohyb bez doprovodu odpovědné osoby nebude povolen.





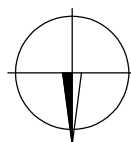
**LEGENDA:**



NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU

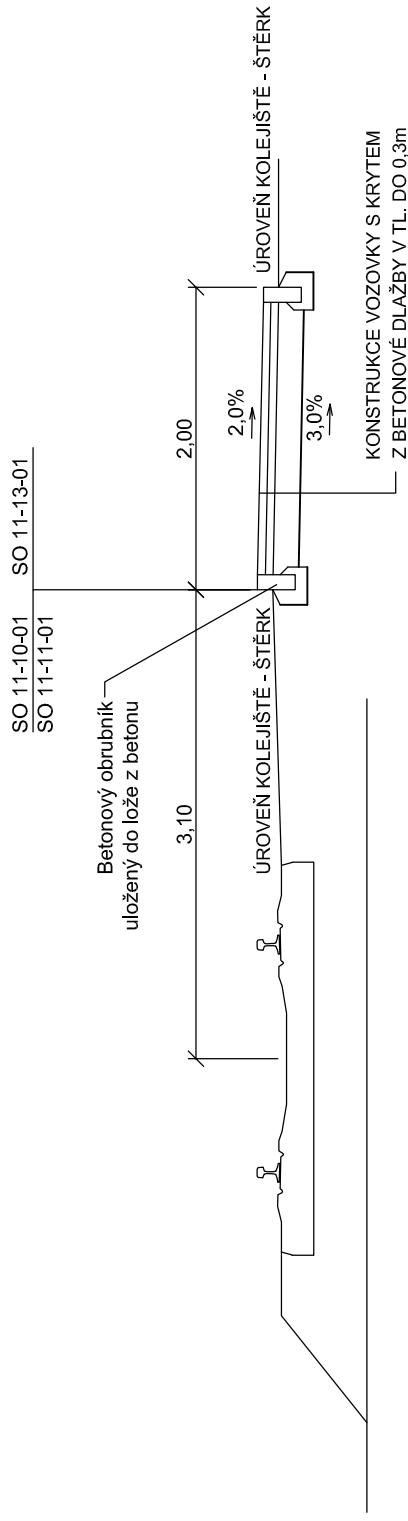


NOVÁ KONSTRUKCE PŘEJEZDU

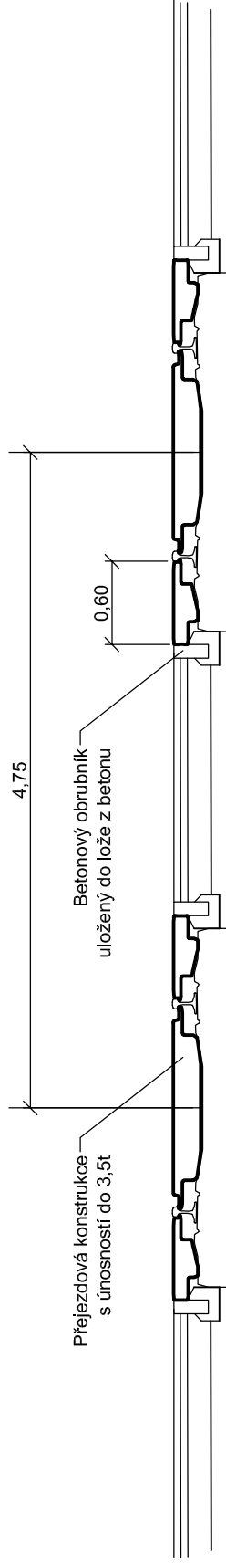


**SO 11-13-01**  
**2 - SITUACE**  
**1:500**

# CHODNÍK K NÁSTUPIŠTI



## PŘEJEZDOVÁ ÚPRAVA



SO 11-13-01  
3 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
1:50

# Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

## E.1.3 Železniční přejezdy

<b>SO 11-13-01</b>	<b>ŽST Praha Vysočany, železniční přejezd pro vozíky</b>
--------------------	--

<b>JKPOV, JKSO:</b>	824 30	<b>CÚ 2015</b>
<b>SKP, KSD:</b>	45.23.13	

budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO	Procento z nákladů objektu pro:			název jiného majitele
	SŽDC, s. o.	ČD, a. s.	jiný	
	100			

**Náklady ZRN (B.x.1.1) tis. Kč**

**Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:**

- zařízení staveniště	tis. Kč
- ztížené výr. podmínky	tis. Kč
- geodetická činnost	tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot.	tis. Kč
- zkoušky a revize	tis. Kč

**NEVYPLŇOVAT**  
náklady na VRN rozpustit  
v jednotkových cenách ZRN,  
zkoušky a revize jako samostatná položka v  
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů	tis. Kč
--------------------------------	---------

**NEVYPLŇOVAT**  
odpady jako samostatná položka v ZRN

**Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:**

**v tis. Kč**

Položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
---------	------	------------	-----------	-------------

Zkoušky a revize

Poplatky za likvidaci odpadů

Úprava pláně	m2	150,0
Vozovka chodníku	m2	150,1
Konstrukce přejezdu	bm	10,8
Obrubníky záhonové	bm	330,0

