

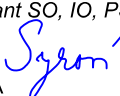




AKTUALIZACE 03/2016

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|---|---|
| Investor: | Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

| | | |
|---|--|--|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL |
|  | | Garant profese: ING. EVA SYROVÁ |

| | | | |
|--|---|--|---|
| Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ | | | |
| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
| ING. JIŘÍ SYROVÝ  | ING. EVA SYROVÁ  | ING. EVA SYROVÁ  | ING. MIROSLAV KRSEK  |

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| Název akce: OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ) | Číslo smlouvy: <div>15 086 201</div> | |
| | Projektový stupeň: <div>PD</div> | |
| Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK 1. ÚSEK - MSTĚTICE (MIMO) - VÝH. SKÁLY (VČETNĚ) | Datum: <div>08/2016</div> | |
| | Číslo části: <div>E.1.1.1</div> | |
| Název přílohy: VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLU | Měřítko: <div>-</div> | Počet formátů: <div>-</div> |
| | Číslo přílohy: <div>6</div> | |

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-10-01

**Mstětice - Praha Horní Počernice,
železniční svršek**

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|--------------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Demontáž

| | | |
|--|----|----------|
| Demontáž koleje bet., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | 9 358,4 |
| Demontáž koleje dř., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | |
| Rozebrání lože RZ 7 km, odpad po rec. 25 km | m3 | 13 202,4 |

Úpravy koleje

| | | |
|--|--------|---------|
| Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní | m | |
| Broušení kolejí a výhybek | m | 9 345,6 |
| Zrušení a zřízení BK před a po směrových úpravách | m | |
| Zřízení přechodové koleje S 49/UIC 60 | pár | 2,0 |
| Pražcové kotvy | kus | 57,0 |
| Výměna podložky pod kol. a svěrky | pražec | |

Koleje

| | | |
|--|---|---------|
| Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. bezpodkl., pružné | m | 9 345,6 |
| Kolej užitá 49 E1, "d", bezstyk., bet. podkl., tuhé | m | |
| Kolej - Přirážka za R350HT (ocel odolná proti otěru) | m | |
| Koleje - přirážka na mostě | m | 35,0 |

Lože, stezky

| | | |
|--|----|----------|
| Kolejové lože, nové celý profil, stabilizace | m3 | 22 896,0 |
|--|----|----------|

Výhybky

Provizorní výhybna Zeleneč

| | | |
|--|-----|-------|
| Provizorní vložení a vyjmutí výhybky | m | 175,0 |
| Provizorní propojení ve stavebních postupech | m | 77,5 |
| Výhybka J S 49 1:9 - 190, dř. - regenerovaná | ks | 2,0 |
| Výh. J49 E1 1:9-190, dř. | ks | 2,0 |
| Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní | m | 106,0 |
| LIS UIC tvrzený, dl. 3,56 m | pár | 16,0 |

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-11-01

**Mstětice - Praha Horní Počernice,
železniční spodek**

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|--------------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveníště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Výkopy

Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída)

m2 48 147,4

Výkop - stupně v podloží h. 3,4 tř. (70%, 30%), odvoz 10 km

m3 7 348,3

Výkopy nad 10 000 m3

Výkop v hornině 3,4 tř. (30%, 70%) - odvoz 10 km

m3 41 766,9

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km

m3 396 785,7

Výkopy do 10 000 m3

Ornice

Odstranění biologické vrstvy, 20 km

m3 1 084,5

Pražcové podloží

Konstrukční vrstva ze štěrkodrtě- recyklát

m3 10 562,0

Konstrukční vrstva ze štěrkodrtě- nový materiál (vč. ZKPP)

m3 2 958,0

Minerální směs (vč. ZKPP)

m3 1 382,3

Separační vrstva z geotextilie 250 g/m2 (vč. ZKPP)

m2 72 105,2

Stabilizace cementová ze štěrkodrti, z centra (ZKPP)

m3 761,9

Výztužné geosyntetikum 40 kN/m

m2

Zlepšené zeminy, cementem, tl.30 cm

m2 18 701,8

Drcené kamenivo fr. 0/125 (ochranná vrstva přísypu)

m3 1 344,9

Drcené kamenivo fr. 32/125 (drenážní vrstva přísypu)

m3 2 982,3

Násypy

Násyp hutněný ze zlepšené zeminy (svahové stupně)

m3 3 223,9

Násyp hutněný z mzdpu 1 km (ochranný val+zásyp z neprop.mat.+z

m3 1 610,6

Zatrávnění

Zatrávňovací text.na zeminu 20 cm, 1 km, svah

m2 6 952,3

Hydroosev na hlušinu, svahování

m2 3 051,8

Odvodnění

Trativod DN 150 vč. rýhy h. 3, 4

m 2 580,0

Trativodní šachta, h. 3, 4

ks 50,0

Šachta betonová DN 800

ks 20,0

Šachta vsakovací prům. 1,5 m

ks 1,0

Horská vpust'

ks 1,0

Malá monolitická trativodní výúst'

ks 4,0

| | | |
|--|-----|---------|
| Svodné potrubí DN 200 PE-HD | m | 32,0 |
| Svodné potrubí DN 300 PE-HD | m | 367,6 |
| <u>Příkopové prefabrikáty</u> | | |
| Příkopová tvárnice TZZ 3 | m | 3 387,0 |
| Příkopová tvárnice TZZ 4 | m | 300,0 |
| Příkopový žlab UCB 0 | m | 560,0 |
| Příkopový žlab UCB 1 | m | 320,0 |
| Příkopový žlab UCB 2 | m | 607,0 |
| Příkopový žlab UCH 0 | m | |
| Betonový prefabrikát U 3 | m | 633,0 |
| <u>Gabionové a jiné zídky</u> | | |
| Gabion 0,7 x 0,7 x 1,0 m | m | 76,0 |
| Gabion 1,0 x 1,0 x 1,0 m | m | 168,0 |
| <u>Stromy, keře</u> | | |
| Odstranění křovin s odvozem do 5 km | M2 | 8 572,0 |
| Kácení stromů D kmene do 0.5m s odstran.pařezů, odvoz do 5km | KUS | 380,0 |
| Kácení stromů D kmene do 0.9m s odstran.pařezů, odvoz do 5km | KUS | 27,0 |
| Štěpkování pařezů D do 0,5m | KUS | 380,0 |
| Štěpkování pařezů D do 0,9m | KUS | 27,0 |
| Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km | M3 | 132,7 |
| Odvoz dřevní štěpky - příplatek za každý km | km | |
| <u>Demolice</u> | | |
| Odpojení od inženýrských sítí | kpl | 1,0 |
| Demolice zděného objektu | m3 | 31,9 |
| Zásyp zeminou, zhutnění | m3 | 5,7 |
| Vybourání nadzemních konstrukcí | m3 | 5,0 |
| Zásyp štěrkem | m3 | 8,3 |
| Zásyp zeminou, zhutnění | m3 | 5,0 |

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 07-10-01

ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Demontáž

| | | |
|---|----|---------|
| Demontáž koleje bet., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | 5 273,8 |
| Demontáž koleje dř., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | 230,3 |
| DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, mat.k d. užití | m | 1 018,5 |
| DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, skl. + šrot 25 km | m | 146,2 |
| Rozebrání lože RZ 7 km, odpad po rec. 25 km | m3 | 9 237,4 |
| Rozebrání zarážedla betonového | ks | |

Úpravy koleje

| | | |
|--|--------|---------|
| Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní | m | 402,1 |
| Broušení kolejí a výhybek | m | 3 320,8 |
| Zrušení a zřízení BK před a po směrových úpravách | m | 402,1 |
| Zřízení přechodové koleje S 49/UIC 60 | pár | 5,0 |
| Výměna podložky pod kol. a svěrky | pražec | 671,0 |

Koleje

| | | |
|--|---|---------|
| Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. bezpodkl., pružné | m | 2 420,0 |
| Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné | m | 56,4 |
| Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné | m | 15,6 |
| Kolej užitá 49 E1, "d", bezstyk., bet. podkl., tuhé | m | 2 369,3 |
| Kolej - Přirážka za R350HT (ocel odolná proti otěru) | m | |
| Koleje - přirážka na mostě | m | 35,0 |

Lože, stezky

| | | |
|--|----|----------|
| Kolejové lože, nové celý profil, stabilizace | m3 | 14 854,1 |
| Drážní stezky z drti kamenné | m3 | 2 690,4 |

Výhybky

| | | |
|--|------|-----|
| Přirážka za výhybky z R350HT (ocel odolná proti otěru) | m | |
| Přirážka pro duté žlabové pražce 1 ks | sada | 1,0 |
| Přirážka pro duté žlabové pražce 2 ks | sada | 9,0 |
| Přirážka pro duté žlabové pražce 3 ks | sada | 6,0 |
| Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:9-300 | ks | 4,0 |
| Perlitizovaná opornice 60 E2 1:9-300 | ks | 4,0 |
| Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:11-300 | ks | 2,0 |
| Perlitizovaná opornice 60 E2 1:11-300 | ks | 2,0 |

VýhybkyVýhybky 60 E2

| | | |
|---|---|-------|
| Montáž výhybky 60 E2, jeřábem ČD 50 km, svař. | m | 794,5 |
|---|---|-------|

| | | |
|--|---|-------|
| Montáž výhybky 49 E1, jeřábem ČD 50 km, svař. (dřevěné pražce) | m | 187,4 |
|--|---|-------|

Výhybky 49E1

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| Výh. J49 E1 1:7.5-190, bet. | ks | 1,0 |
|-----------------------------|----|-----|

| | | |
|---------------------------|----|-----|
| Výh. J49 E1 1:9-300, bet. | ks | 2,0 |
|---------------------------|----|-----|

| | | |
|--|----|-----|
| Výhybka J S 49 1:9 - 300, dř. - regenerovaná | ks | 1,0 |
|--|----|-----|

| | | |
|---|----|-----|
| Užitá výhybka JS49 1:9-300, bet. - přehození výměny | ks | 1,0 |
|---|----|-----|

| | | |
|---------------------------|----|-----|
| Výh. J60 E2 1:9-300, bet. | ks | 5,0 |
|---------------------------|----|-----|

| | | |
|-----------------------------|----|-----|
| Výh. C49 E2 1:9/9-300, bet. | ks | 1,0 |
|-----------------------------|----|-----|

| | | |
|----------------------------|----|-----|
| Výh. J60 E2 1:11-300, bet. | ks | 2,0 |
|----------------------------|----|-----|

| | | |
|----------------------------|----|-----|
| Výh. J60 E2 1:14-760, bet. | ks | 6,0 |
|----------------------------|----|-----|

Izolované styky

| | | |
|-----------------------------|-----|------|
| LIS UIC tvrzený, dl. 3,56 m | pár | 17,0 |
|-----------------------------|-----|------|

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 07-11-01

ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Výkopy

Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída) m2 29 372,5

Výkop - stupně v podloží h. 3,4 tř. (70%, 30%), odvoz 10 km m3

Výkopy nad 10 000 m3

Výkop v hornině 3,4 tř. (30%, 70%) - odvoz 10 km m3 26 880,3

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km m3 13 440,1

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km m3 282 242,9

Pražcové podloží

Konstrukční vrstva ze štěrkdrtě- recyklát m3 7 138,0

Konstrukční vrstva ze štěrkdrtě- nový materiál (vč. ZKPP) m3 1 050,2

Minerální směs (vč. ZKPP) m3

Separační vrstva z geotextilie 250 g/m2 (vč. ZKPP) m2 38 712,0

Stabilizace cementová ze štěrkdrti, z centra (ZKPP) m3 211,7

Výztužné geosyntetikum 40 kN/m m2 8 899,1

Zlepšené zeminy, cementem, tl.30 cm m2 9 690,2

Zatrávnění

Zatrávňovací text.na zeminu 20 cm, 1 km, svah m2 215,2

Odvodnění

Trativod DN 150 vč. rýhy h. 3, 4 m 2 279,7

Trativodní šachta, h. 3, 4 ks 66,0

Šachta betonová DN 800 ks 18,0

Šachta vsakovací prům. 1,5 m ks 6,0

Horská vpust' ks 1,0

Malá monolitická trativodní výúst' ks 1,0

Svodné potrubí DN 200 PE-HD m 134,9

Vsakovací žebro m 3 634,4

Stromy, keře

Odstranění křovin s odvozem do 5 km M2 1 055,0

Kácení stromů D kmene do 0.5m s odstran.pařezů, odvoz do 5km KUS 35,0

Kácení stromů D kmene do 0.9m s odstran.pařezů, odvoz do 5km KUS

Štěpkování pařezů D do 0,5m KUS 35,0

Štěpkování pařezů D do 0,9m KUS

Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km
Odvoz dřevní štěpky - příplatek za každý km

M3
km

14,1

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 08-10-01

Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Demontáž

Demontáž koleje bet., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km m 3 759,6

Demontáž koleje dř., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km m

Rozebrání lože RZ 7 km, odpad po rec. 25 km m3 5 303,9

Úpravy koleje

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní m

Broušení kolejí a výhybek m 3 699,4

Zrušení a zřízení BK před a po směrových úpravách m

Zřízení přechodové koleje S 49/UIC 60 pár

Výměna podložky pod kol. a svěrky pražec

Koleje

Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. bezpodkl., pružné m 3 699,4

Kolej užitá 49 E1, "d", bezstyk., bet. podkl., tuhé m

Kolej - Přirážka za R350HT (ocel odolná proti otěru) m

Koleje - přirážka na mostě m 35,0

Lože, stezky

Kolejové lože, nové celý profil, stabilizace m3 8 500,9

Výhybky

Provizorní výhybna Černý Most

Provizorní vložení a vyjmutí výhybky 199,4

Provizorní propojení ve stavebních postupech 92,2

Výhybka J S 49 1:9 - 300, dř. - regenerovaná 2,0

Výh. J49 E1 1:9-300, dř. 2,0

Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní 119,3

Izolované styky

LIS S49 nezušlechtěný, dl.3,56 m pár 7,0

LIS UIC tvrzený, dl. 3,56 m pár 6,0

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 08-11-01

Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Výkopy

Úprava pláň se zhutněním (1. až 4. třída)

m2 17 230,1

Výkop - stupně v podloží h. 3,4 tř. (70%, 30%), odvoz 10 km

m3 79,9

Výkopy nad 10 000 m3

Výkop v hornině 3,4 tř. (30%, 70%) - odvoz 10 km

m3 14 543,7

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km

m3 29 087,5

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km

m3 163 616,9

Výkopy do 10 000 m3

Ornice

Odstranění biologické vrstvy, 20 km

m3 243,9

Pražcové podloží

Konstrukční vrstva ze štěrkdrtě- recyklát

m3 4 243,0

Konstrukční vrstva ze štěrkdrtě- nový materiál (vč. ZKPP)

m3 580,1

Minerální směs (vč. ZKPP)

m3 72,0

Separační vrstva z geotextilie 250 g/m2 (vč. ZKPP)

m2 23 439,2

Stabilizace cementová ze štěrkdrti, z centra (ZKPP)

m3 241,5

Výztužné geosyntetikum 40 kN/m

m2

Zlepšené zeminy, cementem, tl.30 cm

m2 5 064,1

Násypy

Násyp hutněný ze zlepšené zeminy (svahové stupně)

m3

Násyp hutněný z mzdop 1 km (ochranný val+zásyp z neprop.mat.+z

m3 1 111,1

Zatrávnění

Zatrávňovací text.na zeminu 20 cm, 1 km, svah

m2 2 323,5

Hydroosev na hlušinu, svahování

m2 132,7

Odvodnění

Trativod DN 150 vč. rýhy h. 3, 4

m 1 585,6

Trativodní šachta, h. 3, 4

ks 29,0

Šachta betonová DN 800

ks 22,0

Šachta vsakovací prům. 1,5 m

ks 1,0

Horská vpust'

ks 2,0

Malá monolitická trativodní výúst'

ks 1,0

Svodné potrubí DN 200 PE-HD

m 42,7

| | | |
|--|-----|---------|
| Svodné potrubí DN 300 PE-HD | m | 513,6 |
| <u>Příkopové prefabrikáty</u> | | |
| Příkopová tvárnice TZZ 3 | m | 675,0 |
| Příkopový žlab UCB 0 | m | 70,0 |
| Příkopový žlab UCB 1 | m | |
| Příkopový žlab UCB 2 | m | |
| Příkopový žlab UCH 0 | m | 320,0 |
| Betonový prefabrikát U 3 | m | 443,0 |
| <u>Stromy, keře</u> | | |
| Odstranění křovin s odvozem do 5 km | M2 | 3 080,0 |
| Kácení stromů D kmene do 0.5m s odstran.pařezů, odvoz do 5km | KUS | 256,0 |
| Kácení stromů D kmene do 0.9m s odstran.pařezů, odvoz do 5km | KUS | 5,0 |
| Štěpkování pařezů D do 0,5m | KUS | 256,0 |
| Štěpkování pařezů D do 0,9m | KUS | 5,0 |
| Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km | M3 | 58,1 |

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 09-10-01

Výh. Skály, železniční svršek

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

- zařízení staveniště tis. Kč
- ztížené výr. podmínky tis. Kč
- geodetická činnost tis. Kč
- koord. činnost vyššího zhot. tis. Kč
- zkoušky a revize tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v
ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Demontáž

| | | |
|---|----|---------|
| Demontáž koleje bet., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | 1 998,8 |
| Demontáž koleje dř., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | |
| DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, mat.k d. užití | m | 131,0 |
| DMT výhybek, jeřáby ČD 50 km, DZ 20 km, skl. + šrot 25 km | m | |
| Rozebrání lože RZ 7 km, odpad po rec. 25 km | m3 | 3 030,6 |

Úpravy koleje

| | | |
|--|--------|---------|
| Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnaní | m | 62,5 |
| Broušení kolejí a výhybek | m | 2 420,0 |
| Zrušení a zřízení BK před a po směrových úpravách | m | 62,5 |
| Zřízení přechodové koleje S 49/UIC 60 | pár | 2,0 |
| Výměna podložky pod kol. a svěrky | pražec | 105,0 |

Koleje

| | | |
|--|---|-------|
| Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. bezpodkl., pružné | m | 935,2 |
| Kolej 60 E2, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné | m | 40,8 |
| Kolej 49 E1, "u", bezstyk., bet. výhybkové, pružné | m | 4,8 |
| Kolej užitá 49 E1, "d", bezstyk., bet. podkl., tuhé | m | 756,8 |
| Kolej - Přirážka za R350HT (ocel odolná proti otěru) | m | |
| Koleje - přirážka na mostě | m | 35,0 |

Lože, stezky

| | | |
|--|----|---------|
| Kolejové lože, nové celý profil, stabilizace | m3 | 5 401,7 |
| Drážní stezky z drti kamenné | m3 | 479,8 |

Výhybky

| | | |
|--|------|-----|
| Přirážka za obloukové výhybky | ks | 2,0 |
| Přirážka za výhybky z R350HT (ocel odolná proti otěru) | m | |
| Přirážka pro duté žlabové pražce 1 ks | sada | |
| Přirážka pro duté žlabové pražce 2 ks | sada | |
| Přirážka pro duté žlabové pražce 3 ks | sada | 8,0 |
| Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:18,5-1200 | ks | 2,0 |
| Perlitizovaná opornice 60 E2 1:18,5-1200 | ks | 2,0 |
| Perlitizovaný jazyk 60 E2 1:14-760 | ks | 1,0 |
| Perlitizovaná opornice 60 E2 1:14-760 | ks | 1,0 |

| | | |
|--|-----|-------|
| Perlitizovaný jazyk 49 E1 1:14-760 | ks | 1,0 |
| Perlitizovaná opornice 49 E1 1:14-760 | ks | 1,0 |
| <u>Výhybky</u> | | |
| <u>Provizorní propojení</u> | | |
| Kolej užitá 49 E1, "d", bezstyk., bet. podkl., tuhé | m | 104,4 |
| Demontáž koleje bet., DZ 20 km, skládka + šrot 25 km | m | 104,4 |
| Kolejové lože, nové celý profil, stabilizace | m3 | 199,2 |
| Směrové (do 5 cm) nebo výškové (do 5 cm) vyrovnání | m | 100,0 |
| <u>Výhybky</u> | | |
| Montáž výhybky 60 E2, jeřábem ČD 50 km, svař. | m | 601,1 |
| Montáž výhybky 49 E1, jeřábem ČD 50 km, svař. (betonové pražce | m | 81,3 |
| Výh. J49 E1 1:14-760, bet. | ks | 1,0 |
| Výh. J60 E2 1:14-760, bet. | ks | 5,0 |
| Výh. J60 E2 1:18,5-1200, bet. | ks | 2,0 |
| <u>Izolované styky</u> | | |
| LIS UIC tvrzený, dl. 3,56 m | pár | 10,0 |
| LIS S49 tvrzený, dl. 3,56 m | pár | 5,0 |

CELKEM

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 09-11-01

Výh. Skály, železniční spodek

JKPOV, JKSO:

824 31

CÚ 2015

SKP, KSD:

45.23.13

| budoucí majitel HIM % podíl na majetku SO | Procento z nákladů objektu pro: | | | název jiného majitele |
|--|---------------------------------|-----------|------|-----------------------|
| | SŽDC, s. o. | ČD, a. s. | jiný | |
| | 100 | | | |

Náklady ZRN

(B.x.1.1) tis. Kč

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady:

| | |
|--------------------------------|---------|
| - zařízení staveniště | tis. Kč |
| - ztížené výr. podmínky | tis. Kč |
| - geodetická činnost | tis. Kč |
| - koord. činnost vyššího zhot. | tis. Kč |
| - zkoušky a revize | tis. Kč |

NEVYPLŇOVAT
náklady na VRN rozpustit
v jednotkových cenách ZRN,
zkoušky a revize jako samostatná položka v ZRN

- poplatky za likvidaci odpadů tis. Kč

NEVYPLŇOVAT
odpady jako samostatná položka v ZRN

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:

v tis. Kč

| Položka | m.j. | počet m.j. | jedn.cena | cena celkem |
|------------------------------|------|------------|-----------|-------------|
| Zkoušky a revize | | | | |
| Poplatky za likvidaci odpadů | | | | |

Výkopy

Úprava pláň se zhuťněním (1. až 4. třída)

m2 10 846,1

Výkop - stupně v podloží h. 3,4 tř. (70%, 30%), odvoz 10 km

m3 7 776,5

Výkopy do 10 000 m3

Výkop v hornině 3,4 tř. (30%, 70%) - odvoz 10 km

m3 7 300,2

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km

m3 25 550,9

Hornina 1-4 - odvoz za každý další km

m3 91 253,1

Ornice

Odstranění biologické vrstvy, 20 km

m3 1 133,9

Pražcové podloží

Konstrukční vrstva ze štěrkdrtě- recyklát

m3 2 400,0

Konstrukční vrstva ze štěrkdrtě- nový materiál (vč. ZKPP)

m3 468,0

Minerální směs (vč. ZKPP)

m3

Separační vrstva z geotextilie 250 g/m2 (vč. ZKPP)

m2 35 205,1

Stabilizace cementová ze štěrkdrti, z centra (ZKPP)

m3 145,5

Drcené kamenivo fr. 0/125 (ochranná vrstva přísypu)

m3 2 667,6

Drcené kamenivo fr. 32/125 (drenážní vrstva přísypu)

m3 2 614,6

Násypy

Násyp hutněný ze zlepšené zeminy (svahové stupně)

m3 6 311,9

Násyp hutněný z mzdop 1 km (ochranný val+zásyp z neprop.mat.+z

m3 3,4

Zatrávnění

Zatrávňovací text.na zeminu 20 cm, 1 km, svah

m2 4 432,3

Hydroosev na hlušinu, svahování

m2 338,5

Odvodnění

Trativod DN 150 vč. rýhy h. 3, 4

m 1 073,1

Trativodní šachta, h. 3, 4

ks 21,0

Šachta betonová DN 800

ks 1,0

Malá monolitická trativodní výúst'

ks 1,0

Svodné potrubí DN 200 PE-HD

m 7,6

Příkopové prefabrikáty

Příkopová tvárnice TZZ 3

m 482,8

| | | |
|--|-----|---------|
| Příkopový žlab UCB 0 | m | 88,9 |
| Příkopový žlab UCH 0 | m | 115,6 |
| Betonový prefabrikát U 3 | m | 63,7 |
| <u>Gabionové a jiné zídky</u> | | |
| <u>Stromy, keře</u> | | |
| Odstranění křovin s odvozem do 5 km | M2 | 1 570,0 |
| Kácení stromů D kmene do 0.5m s odstran.pařezů, odvoz do 5km | KUS | 29,0 |
| Štěpkování pařezů D do 0,5m | KUS | 29,0 |
| Štěpkování ořezaných větví D do 10 cm s odvozem do 20 km | M3 | 18,6 |
| <u>Demolice</u> | | |
| Demolice betonových objektů | m3 | 48,5 |
| Demontáž dřevěné konstrukce | kpl | 1,0 |
| Vyčerpání a demontáž šachty | m3 | 3,0 |
| Zásyp zeminou, zhutnění | m3 | 3,0 |
| Demolice betonových základů | m3 | 47,8 |
| Zásyp zeminou, zhutnění | m3 | 50,0 |

CELKEM
